

Annexe 4 - Formulaires CTOI de déclaration des activités illicites et des preuves.

Afin de vous assister à la lecture de ce document, le texte ci-dessous est un résumé du contenu et des liens permettant de naviguer ce document.

Contenu	Page
1. Navire AVEMARIYA (préssumé être attribué à l'Inde).	2
2. Navire LITTLESHA, sous pavillon indien.	22
3. Navire MANGALA, sous pavillon sri lankais.	42
4. Navire MANGALA, sous pavillon sri lankais.	65
5. Navire IMUL-A-0560-KLT, sous pavillon sri lankais.	74



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

le 25 février 2022

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application ; Dr Indra Jaya, Vice-Président du CdA ; M. IA Siddique ; Dr.P. Pandian ; M. J. Balaji Ministère de la pêche, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire non réglementé AVEMARIYA (préssumé être attribué à l'Inde)

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui d'activité de pêche INN dans les eaux du TBOI et de pêche à l'encontre des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI par le navire non réglementé AVEMARIYA.

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI et n'affichait pas de numéro d'immatriculation ; il n'était pas autorisé à pêcher. Il est présumé être attribué à l'Inde et l'absence d'autres marques d'immatriculation ou d'identification suggère que ce navire contrevient également aux réglementations de l'Inde.
- Le navire pêchait illégalement dans les eaux du TBOI sans licence ; il a été inspecté le 20 avril 2021.
- Le navire avait mouillé un engin de palangre dans l'eau ; la capture incluait une espèce CTOI (espadon).
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur l'activité du navire.

En ce qui concerne le pavillon et l'autorisation de ce navire, la Figure 5 du Formulaire CTOI de déclaration ci-joint montre clairement un drapeau indien peint sur la proue du navire au-dessous du nom du navire ; les caractéristiques et l'apparence du navire sont typiques d'autres navires sous pavillon indien qui ont été interceptés dans les eaux du TBOI (se reporter aux photos ci-jointes). Par conséquent, ce navire a été signalé à l'Inde le 26 avril 2021 (courrier incorrectement daté du mois de mars), avec un suivi le 19 janvier 2022. L'Inde a répondu le 24 janvier 2022 en indiquant que les réglementations de l'Inde exigent que tous les navires de pêche indiens doivent afficher leur numéro d'immatriculation ainsi que leur nom et pavillon. Seuls le nom et le pavillon étaient affichés par l'AVEMARIYA. À la date du présent courrier, aucune réponse n'a été reçue de l'Inde en ce qui concerne notre lettre de suivi en date du 3 février 2022.

Afin d'aider le Comité d'Application dans sa décision sur l'inclusion dans la liste et l'attribution du pavillon de ce navire, l'Inde est invitée à fournir des précisions supplémentaires sur la nationalité et l'état d'immatriculation de ce navire.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* »**.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du

Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Photos de l'AVEMARIYA comparées à des navires connus sous pavillon indien ; Formulaire CTOI
de déclaration d'activité illicite : AVEMARIYA

Les photos de l'AVEMARIYA comparées à d'autres navires sous pavillon indien inspectés dans le TBOI indiquent qu'il partage les mêmes caractéristiques, en plus du pavillon indien peint sur la proue de l'AVEMARIYA.

AVEMARIYA



Une sélection de navires de pêche sous pavillon indien inspectés dans le TBOI: IND-TN-15-MM-8297 – Arrat Resmitha, figurant actuellement dans la Liste des navires INN de la CTOI



Little Sha – soumis pour inclusion dans la proposition de liste des navires INN de 2022



IND-TN-MM-5326 Mermaid inspecté en 2017



IND-KL-04-2199 Al Ameen inspecté en 2017





ANNEXE I

FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	AVEMARIYA
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Non réglementé (demande de renseignements à l'Inde)
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	INC
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	INC
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	INC
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	INC
i	Date des activités INN présumées	20/04/2021
j	Position des activités INN présumées	-05°12.09'S, 072°23.13'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Navire marqué avec le nom du navire uniquement. Licence CTOI : Aucun registre trouvé sous le nom du navire ; Engin de pêche non marqué. Pêche illicite dans le TBOI sans licence; Espèce CTOI capturée : Espadon (<i>Xiphus gladius</i>)
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Avertissement donné au navire de pêche en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI et sommé de quitter le territoire.
m	Résultat des actions prises	Le capitaine du navire de pêche s'est exécuté et a été observé quittant le territoire.



B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

Appendice I – Photos.

Figure 1 : Navire de pêche côté tribord



Figure 2 : Proue du navire de pêche



Figure 3 : Poupe du navire de pêche



Figure 4 : Navire de pêche côté bâbord



Figure 5 : Marquage du navire de pêche « AVEMARIYA »



Figure 6 : Équipage du navire de pêche avec le capitaine au premier plan



Figure 7 : Navire de pêche remontant la palangre avec position, date et heure



Figure 9 : *Xiphius gladius* mort remis à l'eau par le navire de pêche



Figure 8 : Navire de pêche remontant des espèces CTOI (espadon)



Figure 10 : Navire de pêche avec engin non-marqué (flotteurs)



Note: ce qui suit est disponible en anglais seulement.



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctot

Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – RD008

1. SUMMARY

Date of boarding	20/04/2021
Patrol type and number	BIOP 54
Vessel name	AVEMARIYA
Vessel type	LL
Vessel flag and port of reg.	India
Vessel Registration No.	UNK
IOTC# (if registered)	UNK
Vessel Captain's name	UNK
SFPO	Rhys Diplock
BPV crew assisting	William Farquhar
<p>Action Taken: Fishing vessel intercepted West of Blenheim Reef hauling fishing gear (longline). On approach there were several deck crew hand-hauling longline – intercepted not long after started hauling. FV master proclaimed that strong currents had pushed them into BIOT, despite fishing 130nm inside the territory. Master instructed to continue hauling and return any catch (dead or alive) to the sea – he complied. Approximately 6 hours of hauling longline was observed from the WB232 before the vessel was given a verbal warning and instructed to depart the territory to the N/NE.</p>	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	20/04/21 06:26 (LT)	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	Pawel Krasuski (1 st Officer)	Radar No Visual Yes
Position of target	-05°11.8'S, 072°22.8'E	
Course	107°	
Speed	4.5 knots	
Range	9.20nm	
Bearing	066°	
<p>Comments: FV sighted at ~9.5nm steaming E towards Blenheim Reef at 15nm. BPV set course to intercept and reduced distance to ~8nm before hailing VHF CH16 and MF2182. Soon after the FV slowed to 1.5kts (started hauling longline) <10nm West from Blenheim Reef.</p>		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	20/04/21 07:04	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and/or MF 2182.0	20/04/21 06:47 (VHF CH16) 06:49 (MF 2182)	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	07/04/21 07:12	(DD/MM/YY HH:MM)

Response to request for boarding	No reply on radio and FV hauling longline when intercepted so master instructed to continue hauling. The BPV followed behind and was brought to <1nm during inspection.
----------------------------------	---

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	20/04/21 07:19 (DD/MM/YY HH:MM)		
RHIB Crew (<i>names</i>)	Steven Tregidgo & William Farquhar		
<u>Comments on the approach to the FV:</u> FV was intercepted by SFPO onboard WB232 hauling longline and instructed to continue. Vessel was very clean and appeared bare of fishing gear (no buoys).			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes	
	Starboard	Yes	
	Stern	Yes	
	Fishing gear	Yes	
	Other	Fish being hauled	

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	20/04/2021 07:38 (A/S) (DD/MM/YY HH:MM)		
Position vessel boarded	-05°12'09.46'S, 072°23'13.05'E		
BPV crew assisting	William Farquhar		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	N	Numbers used	N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	UNK		
Captain's nationality	UNK		
Captain's address	UNK		
Captain's D.o.B	UNK (DD/MM/YY)		
Number of crew (inc. Captain)	7		
Nationality of Crew	UNK		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	UNK		
UNK			
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	UNK		
<u>Health issue details:</u> No indication of any health issues			
	Captain ID	No	



Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Other crew ID	No
	Other	No

6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	AVEMARIYA		
International Callsign	UNK		
Flag State	India		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	UNK		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	UNK		
Port of Registration	UNK		
Registration Number	UNK		
FV owner name and details (as per licence)	UNK		
Fishing logbook No.	UNK		
Issuing Authority	UNK		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	UNK		
Position of last entry	UNK		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N); if Y provide details of port and date of departure.	UNK		
Insurance documentation (Y/N)	UNK		
Names and addresses of owners	UNK		
Overall length (ft/m)	UNK	Engine Power (KW/hp)	UNK
Other paperwork:	N/A		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	07:38	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	Intercepted fishing within BIOT waters	
Port and date of departure	UNK	
Total amount of fish onboard (t)	UNK	
If fish onboard where caught?	UNK	
If fish onboard when caught?	UNK	
If fish onboard how caught?	UNK	
Destination	India	
Next port of call	UNK	
ETA	UNK	(DD/MM/YY)
<p><u>Comments:</u> There was no strong smell of fish coming from the FV upon approach and the vessel appeared clean, blood-free and scarce of fishing gear. All of their longline was packed into mesh sacks on the foredeck, no gillnet or floats/buoys observed. Deck crew of FV hand-hauling longline on approach. FV master informed they were fishing illegally by the SFPO to which he replied "Strong currents pushed us in". He was told that he is currently fishing 130nm inside the BIOT EEZ and instructed to continue hauling then depart the territory – he complied. The SFPO requested further vessel details from the FV Master (IMO/Reg/IRCS) to which he replied "we have none".</p> <p>FV name checked against IOTC Historical Records and other web sources and nothing was found. The closest match was a vessel marked on 'Marine Traffic' but this can't be confirmed;</p> <p>https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:5982385/mmsi:419904565/imo:0/vessel:AVE_MARIA</p>		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longline		
<p><u>Comments:</u> Longline with wiretrace being used but length of longline unknown as this was stored in large mesh sacks sitting on the foredeck. There was certainly a considerable amount. No gillnet or other fishing gear observed on the vessel.</p>			
Catch onboard (estimated/reported t)	UNK		
IOTC species onboard (Y/N)	UNK	Endangered species onboard (Y/N)	UNK
Description of catch	<p>2 x Swordfish (<i>Xiphias gladius</i>) and 1 x Great Barracuda (<i>Sphyraena barracuda</i>) observed being hauled. All released dead.</p> <p>No boarding due to Covid-19 so no holds inspected for catch.</p>		
<p><u>Comments:</u></p> <p>FV crew reluctant to provide any information regarding catch onboard however when instructed to release all catch (dead or alive) they complied. IOTC species (Swordfish) observed being hauled and released dead however unknown if further catch from BIOT onboard.</p>			



Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Yes
	Catch	Yes
	Hold	No
	Other	No

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE

Section 5 (1(c)): Possession of sea cucumbers or molluscs	UNK
Section 6 (1(a)): Fishing using prohibited fishing gear	Yes – Wire trace
Section 6 (2): Possession of prohibited fishing gear	Yes – Wire trace
Section 7 (1): Fishing without a license	Yes – Longline deployed in BIOT
Section 9 (1): Fishing gear not stowed and readily available for fishing	No – Longline deployed in BIOT
Section 16: Obstruction of a Fisheries Protection Officer	No
Other:	N/A

Comments Vessel caught fishing within BIOT territorial waters (~3.5nm West of Blenheim Reef) using longline with wiretrace. SFPO unable to board to inspect further due to Covid-19 restrictions.

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE

15/04 Para 14: Vessel not marked with name or callsign	Yes – Vessel name only
15/04 Para. 15: Fishing gear not marked with name or callsign	No – Nothing marked
15/03 Para. 1: No VMS present	UNK
15/03 Para 8: VMS not tamper resistant	UNK
15/03 para 9: VMS present but not working	UNK
15/04 para. 13: No state issued logbook	UNK
15/04 para. 13: No state issued licence	UNK
17/07 Para 4: Possession of drift net over 2.5km.	UNK
15/04 Para 1: Not authorised to fish in IOTC area	UNK
12/04 para. 6,7,8 No turtle de hooker on board	UNK

Comments Vessel name 'AVEMARIYA' marked on the vessel – no other markings. Not possible to check EEZ and HS fishing licenses. No fishing gear (buoys) marked. Operating without AIS and/or VMS activated (unknown if present).

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	Yes
Comments: No current boardings due to Covid-19 restrictions but FV warned about BIOT Fisheries Law and instructed to continue on their course and depart the BIOT EEZ in the NE of the territory. FV Master complied and BPV followed for several miles before continuing on patrol.	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	N/A	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	13:22	(HH:MM)
Comments: No boarding due to Covid-19 restrictions so following remote inspection FV instructed to continue NE, shadowed for several miles by the BPV.		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	UNK	IOTC number	UNK
Date authorised from	UNK	Date authorised to	UNK
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			UNK
Version of IOTC database referenced:			Web Historical Record (2021)
Vessel previously boarded (Y/N)	No	Inspection report ID	N/A
Master previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Owner previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Crew previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Comments: No record of FV detention exists in BIOT. Unknown if licensed.			

Rhys Diplock
BIOT Senior Fisheries Protection Officer
24/04/2021



Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Dr.P.Paul Pandian
Fisheries Development Commissioner, Government of India

26 March 2021

Mr. J. Balaji
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: jsfv@nic.in; pl_pndn@yahoo.com

Dear Dr Pandian, Mr Balaji,

Report on the inspection and illegal fishing activity of the Indian flagged vessel Ave Mariya in British Indian Ocean Territory (BIOT) Waters

The Indian flagged vessel AVE MARIYA was inspected on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters on 20 April 2021. The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels. The vessel had not submitted a transit reporting form to the BIOT Authorities. The vessel had gear (longlines) in the water and was instructed to haul the gear by the Senior Fisheries Protection Officer. The catch included IOTC species, swordfish. The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters (within Territorial waters) and was ordered to release the catch, dead or alive, and was then instructed to continue on their course and depart the BIOT EEZ in the NE of the Territory. The vessel inspection report is attached.

Due to the current situation with Coronavirus the vessel was not boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessel's activity. The Master was instructed to leave BIOT waters directly and to return the fishing vessel to port.

We would kindly request your assistance to recall the vessel to port immediately and notify the relevant State and port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel; 2) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the Indian / State authorities.

We would appreciate a formal response by 21 May 2021 in advance of the IOTC Compliance Committee indicating the actions taken and where possible, outcome of any legal action taken.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation. Please acknowledge receipt of this letter and attachments.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK(OT) Delegation to IOTC
Attachment: Inspection Report for vessel AVE MARIYA

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

MRAG

18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7409 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Dr.P.Paul Pandian
Fisheries Development Commissioner, Government of India

19 January 2022

Mr. J. Balaji
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: jsfv@nic.in; pl_pndn@yahoo.com

Dear Dr Pandian, Mr Balaji,

Request for information on vessel flagged to India AVE MARIYA in advance of IOTC 70-day reporting deadline

The above referenced vessel will be reported to IOTC in 2022. In order to enable a decision on whether to propose that this vessel is included on the draft IUU vessels list at the 70 day reporting deadline (27th February 2022) please provide an update on its status no later than 16 February 2022.

An inspection report and letter requesting information on the above referenced vessel was submitted to you on 26 March 2021 and we refer to the contents of that letter. We have received no response to date and would be grateful for details of the actions taken.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK(OT) Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctou

F.No. j-1102101/2/2021-Fy
Government of India
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry & Dairying
Department of Fisheries

Krishi Bhawan, New Delhi, India
Dated the 24th January, 2022

To,

Dr C.C. Mees,
Director, MRAG Ltd., UK Delegation to IOTC
18 Queen Street,
London, W1J 5PN, UK
Email: c.mees@mrags.co.uk

Subject: Request for information on fishing vessel 'AVE MARIYA' in advance of IOTC 70-day-reporting deadline - regarding.

Dear Dr. Mees,

Please refer to your letter dated 19th January, 2022 on the above mentioned subject regarding the BIOT inspection report in respect of the Indian flagged vessel 'AVE MARIYA' on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters on 20 April 2021.

On preliminary examination of the BIOT inspection report, it is observed that the registration details of the aforesaid vessel have not been provided in the report.

It would be difficult to establish identity of the fishing vessel 'AVE MARIYA' without having its registration number or ownership details.

As per the Indian Regulations, all Indian fishing vessels are properly displaying their registration number along with the name and flag. However, the same is not visible on the photographs, attached/reported by the UK side.

In view of the above, UK delegation to IOTC may provide additional details after obtaining from their Inspecting Authority/officials with regard to registration number, ownership details and evidences to confirm flag status of the alleged vessel, failing which the BIOT authority should not report the said vessel as Indian flag vessel, and not to report to IOTC without confirming the identity and flag status of the said vessel 'AVE MARIYA'.

Yours sincerely,


(J. A. Siddiqui)

Fisheries Development Commissioner(i/c)
Email: ia.siddiqui@gov.in



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 6388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr I.A. Siddiqui
Fisheries Development Commissioner (i/c)

3 February 2022

Cc: Dr.P.Paul Pandian
Fisheries Development Commissioner, Government of India

Mr. J. Balaji
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: ia.siddiqui@gov.in; jsfv@nic.in; pl_pndn@yahoo.com

Dear Mr Siddiqui,

Further request for information on vessel flagged to India AVE MARIYA in advance of IOTC 70-day reporting deadline

Thank-you for your letter dated 24th January in response to our request for information dated 19 January 2022 and in relation to the Inspection Report for Ave Mariya sent to you by email on 26 April 2021 with trailing responses from Mr Sanjay Panday on 20 May 2021.

We note you have undertaken a preliminary examination of the evidence and have requested further evidence with regard to the vessel registration and ownership. We have referred the vessel-case to the Senior Fisheries Protection Officer (SFPO) and also to other appropriate UK Authorities. However, owing to the relevant risk assessments related to Covid 19 in place at the time of inspection (20 April 2020) the vessel was not boarded and was only inspected from the BIOT Patrol Vessel and its rigid inflatable craft. The SFPO requested further vessel details from the FV Master (IMO/Reg/IRCS) to which he replied "we have none". The SFPO also checked on Marine Traffic (see box 7 of the Inspection Report), however, it is not clear that is the same vessel. At the time of writing, we are unable to provide additional evidence to that contained in the Inspection Report.

Our original letter sent on 26 April 2021 indicated that we would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel; 2) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the Indian / State authorities. Whilst we note that a preliminary examination of the evidence was undertaken in January 2022, could you please also indicate what action was taken in April last year to identify this vessel, and also any additional investigations you have taken at the current time?

It is unfortunate that it was not possible to examine these issues between April 2021 and now as we approach the deadline for reporting vessels for the IOTC Draft IUU Vessels List. We note your opinion on reporting this vessel. However, noting the following, the BIOT Administration will report this vessel for inclusion on the draft IUU Vessels List and is minded to indicate the current flag as 'India':

IUU: The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels. The vessel had not submitted a transit reporting form to the BIOT Authorities. The vessel had gear (longlines) in the water and was instructed to haul the gear by the Senior Fisheries Protection Officer. The catch included IOTC species, swordfish (Figure 13 of the Inspection Report). The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters (within Territorial waters).

Flag: Figure 7 of the Inspection Report clearly shows an Indian Flag painted on the bow of the vessel, the lack of other registration or identifying marks suggests that the vessel is also in breach of Indian Regulations; The characteristics and appearance of the vessel are typical of other vessels flagged to India that have been intercepted in BIOT waters (for example IND-TN-15-MM8297 ARARAT/ RESHMITHA, currently on the

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

IOTC IUU vessels list).

If you are able to complete further investigations prior to the 70-day reporting deadline (ideally by 16 February) we will take this into account in determining our recommendations for the draft IUU vessels list submission, noting that after that, and in any case, the flag State has up to at least 15 days before the Compliance Committee Meeting to provide information consistent with paragraph 10 of Resolution 18/03.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation. Please acknowledge receipt of this letter.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

le 25 février 2022

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application ; Dr Indra Jaya, Vice-Président du CdA ; M. IA Siddique ; Dr.P. Pandian ; M. J. Balaji Ministère de la pêche, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien IND.TN.15.MM.106 (LittleSha)

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui d'activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; de pêche à l'encontre des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI ; et de pêche présumée à l'encontre de la législation des pêches de l'Inde par le palangrier sous pavillon indien IND.TN.15.MM.106 (LittleSha). Ce navire a été signalé aux Autorités de l'Inde pour enquête et prise de mesure appropriée à l'encontre du propriétaire/capitaine.

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI ; il est présumé qu'il ne disposait pas d'autorisation de pêche en haute mer délivrée par son État du pavillon.
- Le palangrier pêchait illégalement dans les eaux du TBOI sans licence ; il a été inspecté le 13 février 2022 et le capitaine a reconnu avoir pêché dans le TBOI pendant 7-8 jours ; les preuves historiques des déplacements du navire en attestent.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur l'activité du navire ; il a été demandé à l'Inde de procéder à une enquête sur les activités de ce navire.
- À la date du présent courrier, aucune réponse n'a été reçue de l'Inde en ce qui concerne les mesures qu'elle envisage de prendre.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* ».**

En formulant cette recommandation, nous attirons également votre attention sur le contexte. La pêche illicite dans les eaux du TBOI par des navires sous pavillon indien est un problème récurrent depuis plusieurs années et il existe peu de preuves que l'Inde ait mis en œuvre les mesures de l'État du pavillon en vue de prévenir ces activités, bien que des navires indiens aient été inclus dans la Liste des navires INN de la CTOI en 2017 et 2021. À la date du présent courrier, nous n'avons reçu aucune indication de la part de l'Inde qu'elle envisage de prendre des mesures dans ce cas. Au mois de février 2022, jusqu'à 18 navires supposés être sous pavillon indien ont été détectés dans les eaux du TBOI, certains agissant potentiellement de manière organisée, ce qui renforce l'opinion que les contrôles de l'État du pavillon visant à prévenir les activités INN par ses ressortissants font défaut.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application et souhaiterais que les informations détaillées soient discutées lors de la réunion annuelle

du Comité d'Application afin de formuler les recommandations pertinentes sur la déclaration par l'État du pavillon pendant la période intersessions.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite: IND.TN.15.MM.106 (LittleSha)



ANNEXE I
FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	LITTLESHA
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Inde
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	IND.TN.15.MM.106
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	INC
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	INC
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	INC
i	Date des activités INN présumées	12/02/2022
j	Position des activités INN présumées	-04°59.3'S, 072°26.0'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Pêche illicite dans les eaux du TBOI sans licence. Licence CTOI : Aucun registre trouvé sous le nom du navire – pêche non-autorisée dans les eaux de la CTOI
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Avertissement donné en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI et le navire de pêche a été sommé de quitter le territoire vers l'E/NE.
m	Résultat des actions prises	Le capitaine du navire de pêche s'est exécuté et a été observé quittant le territoire.



B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

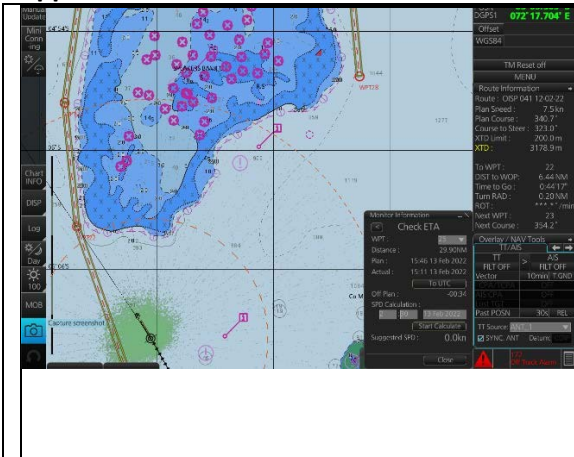
Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

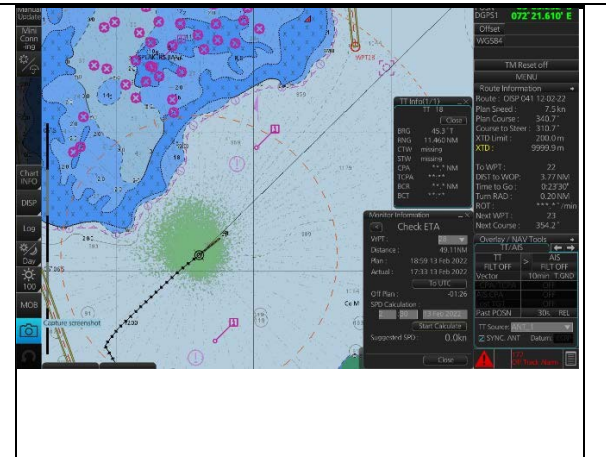
D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

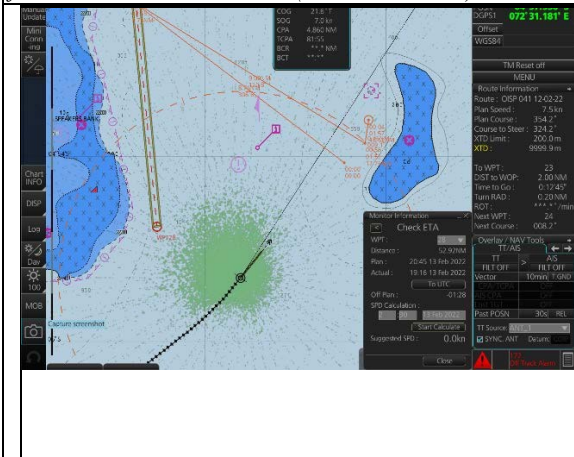
Appendice I – Photos.



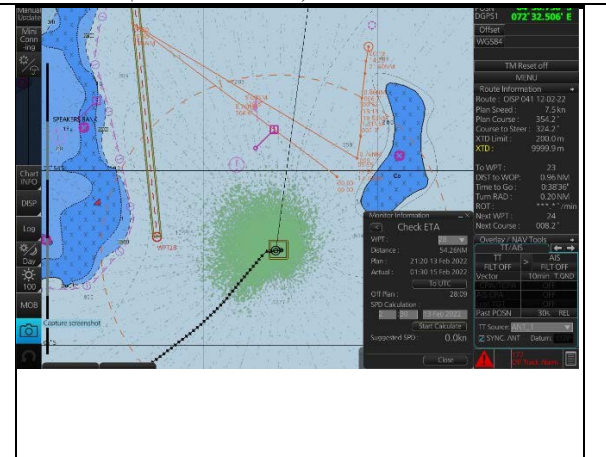
[Fig.1] Position initiale de la cible du radar et BPV s'approchant du banc Speakers, lorsque la cible a été fixée sur l'ECDIS du BPV (13/02/22 11:47).



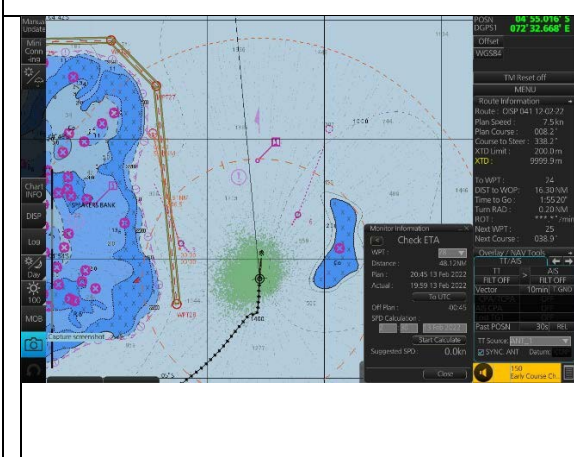
[Fig.2] Distance diminuant entre le BPV et le navire de pêche cible alors qu'il continue en direction NE à 7-8 nœuds (13/02/22 12h26).



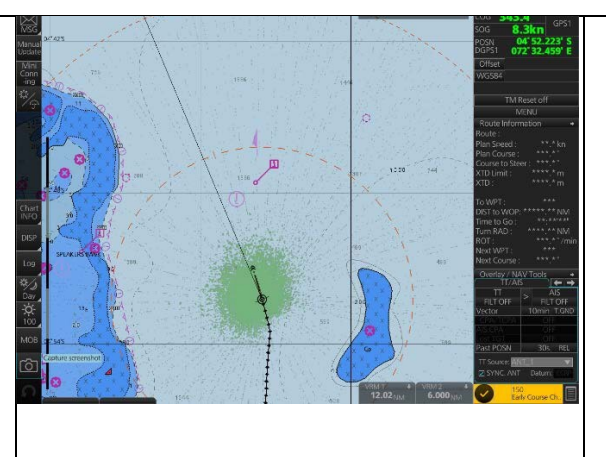
[Fig.3] Distance diminuant entre le BPV et le navire de pêche cible alors qu'il continue en direction NE à 7-8 nœuds (13/02/22 13h41).



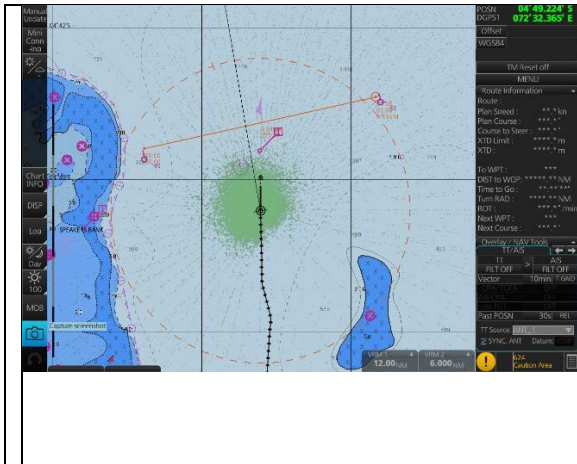
[Fig.4] Position du BPV et des navires de pêche cibles (deux) lorsque le WB232 avec le SFPO et les PAC avec l'équipe OISP se sont lancés pour l'interception (13/02/22 14h06).



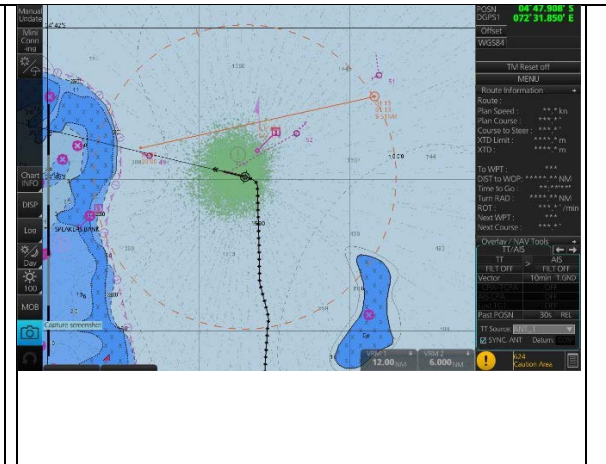
[Fig.5] Position du BPV et des navires de pêche cibles lorsque le SFPO (NE) et l'équipe OISP (NO) s'approchaient pour inspection (13/02/22 14h20).



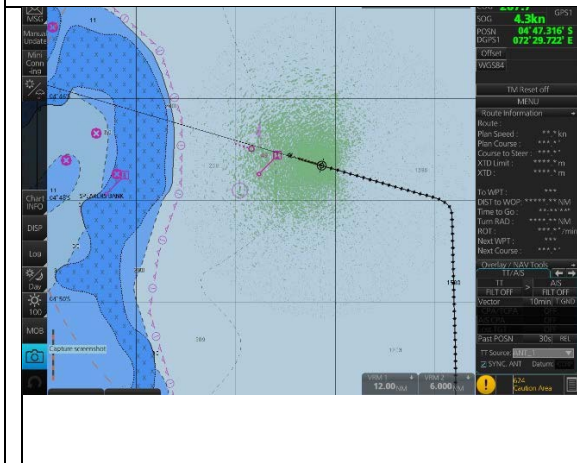
[Fig.6] Position du BPV et des navires de pêche cibles lorsque le SFPO à bord du WB232 a intercepté le navire de pêche indien « LITTLESHA » à ~10 mn NE du banc Speakers (13/02/22 14h40).



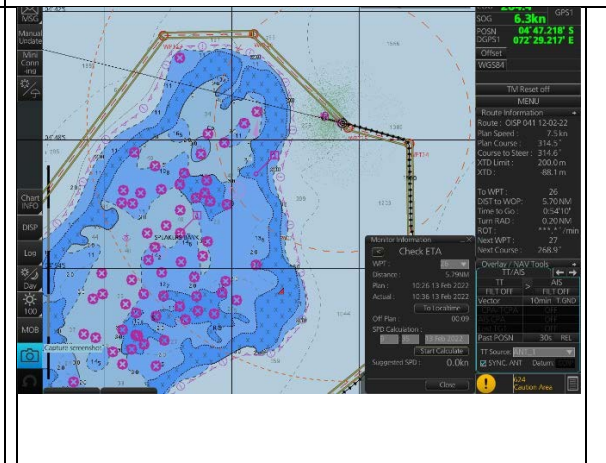
[Fig.7] Position du BPV et du navire de pêche « LITTLESHA » (NE) à la fin de l'inspection (13/02/22 15h01).



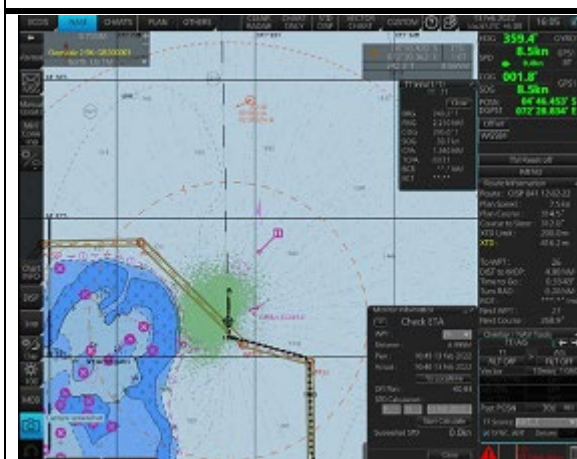
[Fig.8] Le BPV et le SFPO à bord du WB232 se dirigeant vers l'ouest pour inspecter la deuxième cible (13/02/22 15h13).



[Fig.9] Position du BPV et des navires de pêche cibles lorsque le SFPO à bord du WB232 a commencé l'inspection du navire de pêche sri lankais « IMULA0524KLT » à <2 mn NE du banc Speakers (13/02/22 15h30).



[Fig.10] Position du BPV et du navire de pêche « IMULA0524KLT » à la fin de l'inspection (13/02/22 15h40).



[Fig.11] Navire de pêche « IMULA0524KLT » affiché sur l'AIS se dirigeant vers le NE comme ordonné par le SFPO (13/02/22 16h05).



[Fig.12] Position et heure d'interception du navire de pêche « LITTLESHA » par le SFPO à bord du WB232; -04°45.13'S, 072°37.01'E (13/02/22 14h42).



[Fig.13] Navire de pêche « LITTLESHA » intercepté par le SFPO à bord du WB232 - poupe (13/02/22 14h43).



[Fig.14] Navire de pêche « LITTLESHA » intercepté par le SFPO à bord du WB232 - côté tribord (13/02/22 14h43).



[Fig.15] Navire de pêche « LITTLESHA » intercepté par le SFPO à bord du WB232 - proue (13/02/22 14h44).



[Fig.16] Navire de pêche « LITTLESHA » intercepté par le SFPO à bord du WB232 - côté bâbord (13/02/22 14h45).



[Fig.17] Nom du navire « LITTLESHA » et immatriculation « IND.TN.15.MM.106 » marqués sur la proue (13/02/22 14h44).

Note: ce qui suit est disponible en anglais seulement.



Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – RD017

1. SUMMARY

Date of boarding	13/02/2022
Patrol type and number	OISP 41
Vessel name	LITTLESHA
Vessel type	Longliner
Vessel flag and port of reg.	India, Unk
Vessel Registration No.	IND.TN.15.MM.106
IOTC# (if registered)	No record under vessel name
Vessel Captain's name	Unk
SFPO	Rhys Diplock
BPV crew assisting	Jerzy Szostek (D/C Boatman)
<p>Action Taken: (All times in UTC+6)</p> <p>Vessel detected (~13nm) at 11:40 on 13/02/2022 on the Eastern edge of Speakers Bank in close proximity (<10nm) to another vessel (F/V 'IMULA0524KLT'), both of which were travelling N/NE prior to interception.</p> <p>The SFPO and FPOs on board intercepted both vessels. The FPO team was deployed by RHIB at 13:55 and intercepted F/V 'IMULA0524KLT' and held the vessel for later inspection by the SFPO (see Inspection Report RD018 for details of inspection), whilst the SFPO was deployed on WB232 at 14:05 at a distance of ~6nm to intercept F/V 'LITTLESHA'. The vessel was intercepted at 14:40.</p> <p>This vessel was identified as an Indian flagged longliner 'LITTLESHA'. The F/V Master was queried on his activity and asked how long he had been conducting fishing in BIOT, to which he replied "seven or eight days". No fishing gear was sighted in the vicinity and due to current Covid-19 boarding restrictions the SFPO was not able to ascertain whether gear was missing from the vessel. There was no observable fishing gear on deck which was likely stowed away in holds. The Master was given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to continue N/NE and exit BIOT waters – he complied.</p> <p>The SFPO onboard WB232 then moved to inspect the second vessel. The BPV continued to monitor F/V 'LITTLESHA' as it continued N/NE towards India.</p>	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	12/02/2022 11:40	(DD/MM/YY HH:MM)		
Sighted by: (insert name)	David Stockton (2 nd Mate)	Radar	Yes	Visual
Position of target	-04°59.3'S, 072°26.0'E			
Course	327°			
Speed	8.6kts			
Range	8.20nm			



Bearing	047°	
Comments:	F/V heading NE at 8-9kts away from Speakers Bank and towards India when sighted. A second vessel was detected <10nm when closing the distance (F/V 'IMULA0524KLT'). Initial assumptions were that these two vessels were operating together but given their different flag states, their proximity may be just coincidental. A weak smell of fish was coming from the vessel on approach, but no observable fishing gear on deck.	
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	13/02/22 12:30	(DD/MM/YY HH.MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	13/02/22 14:30 (SFPO on VHF CH16)	(DD/MM/YY HH.MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	13/02/22 14:30	(DD/MM/YY HH.MM)
Response to request for boarding	<i>No response</i>	

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	13/02/22 14:05 (DD/MM/YY HH:MM)		
RHIB Crew (<i>names</i>)	Stephen Cullen (D/C Coxswain) and Jerzy Szostek (D/C Boatman)		
<u>Comments on the approach to the FV:</u> FV was underway at 6-8kts until SFPO and WB232 alongside. No fishing gear observed on deck. Weak smell of fish on approach.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes	
	Starboard	Yes	
	Stern	Yes	
	Fishing gear	No	
	Other	No	

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	13/02/22 14:40 (A/S) (DD/MM/YY HH:MM)		
Position vessel boarded	N/A		
BPV crew assisting	Jerzy Szostek (D/C Boatman)		
Language spoken	Unk		
Language Cards used Y/N	N	Numbers used	N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	Unk		
Captain's nationality	Unk		
Captain's address	Unk		
Captain's D.o.B	Unk (DD/MM/YY)		
Number of crew (inc. Captain)	13		
Nationality of Crew	Unk		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	Unk		
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	Unk		
<u>Health issue details:</u> No obvious health issues.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	No	
	Other crew ID	No	
	Other	No	

6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	LITTLESHA		
International Callsign	Unk		
Flag State	India		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	Unk		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	Unk		
Port of Registration	Unk		
Registration Number	IND.TN.15.MM.106		
FV owner name and details (as per licence)	Unk		
Fishing logbook No.	Unk		
Issuing Authority	Unk		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	Unk		
Position of last entry	Unk		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	Unk		
Insurance documentation (Y/N)	Unk		
Names and addresses of owners	Unk		
Overall length (ft/m)	Unk	Engine Power (KW/hp)	Unk
Other paperwork:	No		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	14:47	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	From BIOT FCMZ – heading back to India	
Port and date of departure	Unk	
Total amount of fish onboard (t)	Unk	
If fish onboard where caught?	BIOT	
If fish onboard when caught?	Last 24hrs	
If fish onboard how caught?	Longline	
Destination	India	
Next port of call	Unk	
ETA	Unk	(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u> Current boarding restrictions due to Covid-19 meant no documentation or fish holds could be checked. F/V Master given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to leave BIOT waters.		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Unk		
<u>Comments</u>			
Unknown quantity of longline as stored in holds below deck. No other visible fishing gear.			
Catch onboard (estimated/reported t)	Unk		
IOTC species onboard (Y/N)	Unk	Endangered species onboard (Y/N)	Unk
Description of catch	Unk		
<u>Comments</u>			
No fishing observed and fish holds unable to be checked.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	No	
	Catch	No	
	Hold	No	
	Other	No	

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
Section 5 (1(c)). Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	Unk	
Section 6 (1(a)). Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Unk	
Section 6 (2). Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Unk	
Section 7 (1). Is the vessel fishing without a license?	Unk	
Section 9 (1). Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	Unk	
Section 16. Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
Other:	No	
<u>Comments</u> No fishing gear observed on deck.		

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	Unk	
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	N/A	
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	N/A	
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	N/A	
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	Unk	
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Unk	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Unk	



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	Unk	
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Unk	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Unk	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Unk	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (See FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g., name or callsign)?	Unk	
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	Unk	
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III?	Unk	
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	Unk	
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	Unk	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	Unk	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	Unk	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	Unk	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	Unk	
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	Unk	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	Unk	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	Unk	

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Unk	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	Unk	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	Unk	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	Unk	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	N/A	
<u>Comments</u> No fishing gear observed and no record of IOTC license under vessel name.		

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	No
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	No
<u>Comments:</u> The SFPO instructed the F/V Master to leave BIOT waters to the E/NE – he complied. The vessel was observed heading NE before the BPV altered course for Peros Banhos and resumed patrol.	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	15:00 (conclude interaction)	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	15:50	(HH:MM)
<u>Comments:</u> F/V not boarded due to current Covid-19 boarding restrictions.		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	Unk	IOTC number	Unk
Date authorised from	Unk	Date authorised to	Unk
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			Unk



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctci

Version of IOTC database referenced:			N/A
Vessel previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			
From the records available there is no previous boarding for this vessel Master or owner.			
No record of IOTC license under vessel name.			

Rhys Diplock
13/02/2022
BIOT Senior Fisheries Protection Officer



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr I.A. Siddiqui
Fisheries Development Commissioner (i/c)

15 February 2022

Cc: Dr.P.Paul Pandian
Fisheries Development Commissioner, Government of India

Mr. J. Balaji
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: ia.siddiqui@gov.in; jsfv@nic.in; pl_pndn@yahoo.com

Dear Mr Siddiqui,

Report on the inspection of the Indian Flagged vessel IND.TN.15.MM.106 (LittleSha), and request for and investigation into the activities of this vessel in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT)

The Indian flagged longline vessel IND.TN.15.MM.106 (LittleSha) was inspected on 13 February 2022 on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters. The master admitted to fishing in BIOT waters for seven or eight days, although the vessel was not fishing at the time of the inspection. The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels. The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters. The vessel inspection report is attached. Due to the current situation with Coronavirus the vessel was not boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessel's activities.

The vessel was instructed to exit BIOT waters and is expected to return to port in India in the next few days. In order to combat illegal fishing, we would kindly request the assistance of the Indian Authorities and relevant State Authorities to recall the vessel to port immediately and notify the relevant port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel; 2) If the vessel was equipped with VMS, please provide the VMS tracks for this vessel during the period it was in BIOT waters; 3.) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the relevant authorities. Noting the deadline for reporting vessels to IOTC in 2022 we would be grateful to receive your initial response no later than 20 February 2022.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

Attachment: Inspection Report for IND.TN.15.MM.106 (LittleSha)

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr I.A. Siddiqui
Fisheries Development Commissioner (i/c)

16 February 2022

Cc: Dr.P.Paul Pandian
Fisheries Development Commissioner, Government of India

Mr. J. Balaji
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: ia.siddiqui@gov.in; jsfy@nic.in; pl_pndn@yahoo.com

Dear Mr Siddiqui,

Addendum to report on the inspection of the Indian Flagged vessel IND.TN.15.MM.106 (LittleSha)

Further to our letter dated 15 February 2022 concerning the Indian flagged longline vessel IND.TN.15.MM.106 (LittleSha), we have now interrogated historic AIS records from public domain sources for this vessel (attached). The vessel's AIS was turned off on 07/02/22 at 03:18 inside the BIOT EEZ. As indicated in the Inspection Report, when inspected on 13 February the Master admitted to fishing in BIOT waters for seven or eight days, consistent with the historical AIS records.

We trust this further evidence will assist in your investigation into the activities of this vessel and look forward to receiving your initial response no later than 20 February 2022.

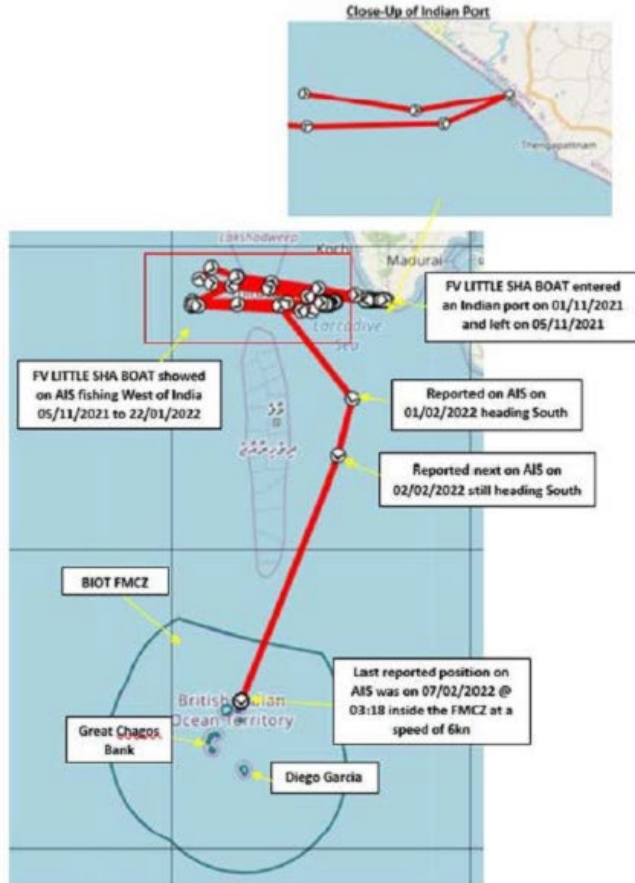
If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

Attachment: Historic AIS record from public domain sources for IND.TN.15.MM.106 (LittleSha)



Historic AIS record from public domain sources for IND.TN.15.MM.106 (LittleSha)



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

le 25 février 2022

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application, Dr Indra Jaya Vice-Président du CdA, M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-0195-TCO

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui de pêche INN présumée dans les eaux du TBOI et d'activités de pêche à l'encontre de la Loi des pêches du Sri Lanka et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI, par le navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-0195-TCO. Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le RU(TOM) et le Sri Lanka afin de lutter contre la pêche INN, ce navire a été signalé aux Autorités sri lankaises qui ont pris des mesures à l'encontre du propriétaire/capitaine, en vertu des dispositions de la législation nationale des pêches (FARA 1996/2013).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI et ne disposait pas d'autorisation de pêche en haute mer délivrée par son État du pavillon.
- Le navire se trouvait au sein du TBOI et n'avait pas soumis de déclaration de transit ; le navire a été inspecté le 15 mai 2021.
- Le navire se livrait à des activités de pêche INN présumées dans les eaux du TBOI : l'engin de pêche n'était pas arrimé et était facilement accessible pour la pêche ; le navire ne se trouvait pas sur une trajectoire habituelle de transit à travers le TBOI et a été inspecté dans le coin Nord-Ouest du banc Great Chagos.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur l'activité du navire ; il a été demandé au Sri Lanka de procéder à une enquête sur ce navire.
- Le Sri Lanka a fourni des informations détaillées sur les mesures prises le 4/9/21 et des informations actualisées le 14/02/22 et a immobilisé le navire au port. La licence de pêche du capitaine a été suspendue pendant 12 mois. L'affaire n'est pas encore close.
- La date du procès pour le propriétaire a été fixée au 22 février 2022.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI »** - affaire pas encore close. En plus de ce qui précède, cette recommandation est faite au vu du contexte suivant.

- Le Sri Lanka n'a pas encore « démontré qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question, y compris des poursuites judiciaires et des sanctions d'une sévérité adéquate de sorte qu'elles soient efficaces pour garantir l'application et décourager de nouvelles infractions » (Résolution 18/03 Paragraphe 14d).

- Les contrôles de l'État du pavillon semblent être inefficaces : en 2022, l'ATBOI soumet quatre navires battant le pavillon du Sri Lanka pour inclusion dans la proposition de liste des navires INN et quatre navires pour information uniquement qui n'ont pas respecté les réglementations du TBOI ou les MCG de la CTOI, dont l'absence de SSN installé à bord de navires qui sont inclus dans la Liste CTOI des navires de pêche autorisés. Ces rapports sont soumis tous les ans (au moins depuis 2009) et il existe peu de preuves suggérant que le Sri Lanka a contrôlé sa flotte afin de prévenir cette activité INN. Plusieurs navires ont récidivé dans le TBOI (par ex. ce navire, voir également IMULA-0633-CHW soumis pour information uniquement). Plus précisément, pour IMUL-A-0195-TCO, ce même navire avait été observé pêchant illégalement dans les eaux du TBOI le 14/07/2020. Il avait été présenté à la CTOI pour inclusion dans la proposition de liste des navires INN en 2020. Le propriétaire a été jugé au Sri Lanka et s'est acquitté d'une amende administrative de 500 000 SR. Le RU avait demandé des renseignements sur les conditions dans lesquelles l'immobilisation du navire serait levée qui avaient été indiquées comme suit (extrait du DOCUMENT DE RÉPONSE DE LA RÉUNION DU CdA17 soumis par le Sri Lanka):

« Le navire figure dans la liste des navires à risque pour surveillance étroite. Les marées sont confinées à l'intérieur de la ZEE, la durée de la marée est limitée à 21 jours, sous réserve des registres du carnet de pêche mis à jour, communication avec les centres de SCS via radios (SSB) toutes les 6 heures. Actuellement le navire figure dans la liste prioritaire pour l'installation du SSN.

Étant donné que les actions en justice sont achevées, le Sri Lanka demande au CdA de ne pas recommander ce navire pour inclusion dans la liste provisoire IUU. »

Sur cette base, le RU n'a pas poursuivi l'inscription dans la Liste des navires INN et le navire n'a pas été inclus en 2020. Toutefois, l'inspection de ce navire une nouvelle fois dans les eaux du TBOI en 2021 remet en question l'efficacité des mesures de l'État du pavillon. Aucun SSN n'a été observé, le navire se trouvait en dehors de la ZEE du Sri Lanka sans autorisation et ne faisait apparemment pas l'objet d'une étroite surveillance comme indiqué.

Afin d'aider le Comité d'Application dans sa décision sur l'inclusion de ce navire dans la liste, nous demandons une explication détaillée du Sri Lanka comme suit:

- **Liste des navires à risque du DFAR** : Veuillez fournir des informations détaillées sur ce qu'implique l'inclusion d'un navire/propriétaire/capitaine dans cette liste. Quels contrôles supplémentaires de l'État du pavillon s'appliquent à ces navires/propriétaires et comment sont-ils appliqués ? Plus précisément, pour IMUL-A-0195-TCO, comment ce navire a-t-il pu échapper à cette étroite surveillance ?
- **En ce qui concerne le SSN**, nous notons qu'en 2020 le navire figurait dans la liste prioritaire pour l'installation du SSN. Aucun SSN n'a été observé même si le capitaine a prétendu en avoir un mais qui ne fonctionnait pas. Veuillez clarifier l'état du SSN de ce navire et indiquer soit pourquoi l'immobilisation du navire au port a été levée avant que le SSN ne soit installé, soit pourquoi le navire n'a pas été rappelé dès que le SSN a cessé de fonctionner, en soumettant des détails sur le moment où cela s'est produit.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite: IMUL-A-0195-TCO.



ANNEXE I

FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	MANGALA
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	IMUL-A-0195 TCO
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	INC
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	P.M.M.N Chathuranga (Registres des navires du DFAR)
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	INC
i	Date des activités INN présumées	07/04/2021
j	Position des activités INN présumées	-05°19.29'S, 072°29.10'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Licence CTOI : Aucun registre trouvé ; engin non-marqué ; l'engin n'était pas arrimé et rangé et était prêt pour la pêche ; le capitaine du navire de pêche a informé le SFPO que le SSN était installé mais ne fonctionnait pas.
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Avertissement donné au navire de pêche en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI et sommé de quitter le territoire. Rapport pertinent envoyé aux autorités d'octroi des licences.
m	Résultat des actions prises	Le capitaine du navire de pêche s'est exécuté et le navire de pêche a été observé quittant la zone en direction du Sri Lanka.



B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X activité INN présumée ; engin non arrimé et prêt à être déployé.
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

Appendice I – Photos.



Figure 1. Navire de pêche côté tribord



Figure 2. Proue du navire de pêche (avec bouées non-marquées)

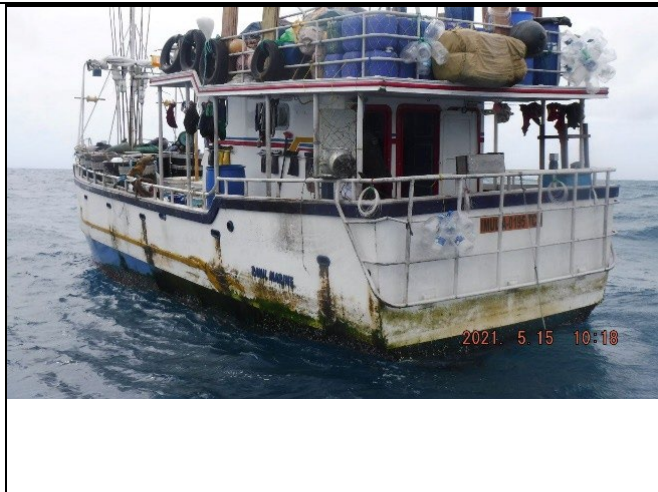


Figure 3. Poupe du navire de pêche



Figure 4. Navire de pêche côté bâbord



Figure 5. Équipage du navire de pêche



Figure 6. Capture d'écran ECDIS ; BPV et observation initiale de la position du navire de pêche.

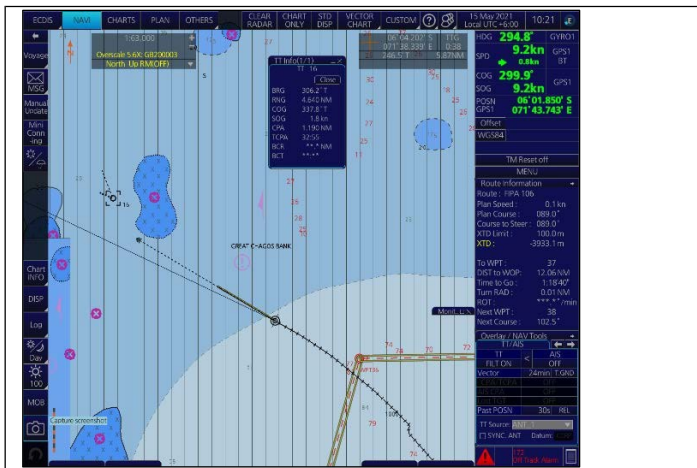


Figure 7. Capture d'écran ECDIS ; BPV, FRC101 et position du navire de pêche lors de l'inspection.

Note: ce qui suit est disponible en anglais seulement.



Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – RD009

1. SUMMARY

Date of boarding	15/05/2021
Patrol type and number	FIPA 106
Vessel name	MANGALA
Vessel type	MU
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka
Vessel Registration No.	IMUL-A-0195 TCO
IOTC# (if registered)	No license found
Vessel Captain's name	UNK
SFPO	Rhys Diplock
BPV crew assisting	Pawel Krasuski
<p><u>Action Taken:</u> Fishing vessel intercepted in the Northwest of the GCB heading N/NE. When approached there was no smell of fish coming from the vessel, the deck appeared clean and blood-free and there was plenty of fishing gear present on the foredeck (specifically longline). FV crew explained they had been fishing to the SW of BIOT (<i>Mayotte archipelago</i>) before being apprehended by the French Reunion for entering a marine nature reserve. No signs of fishing gear in the vicinity of interception so FV instructed to continue North, exit the GCB (~7nm North) and continue on their passage to Sri Lanka - No escort from BPV. Once back aboard the BPV, the SFPO checked historical IUU records and found that FV 'MANGALA' had been previously intercepted by SFPO Y. Barnes on 14/07/2020 fishing with longline and wiretrace to the West/SW of Blenheim Reef.</p>	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	15/05/21 09:00 (LT)	(DD/MM/YY HH:MM)			
Sighted by: <i>(insert name)</i>	James Ward (BPV Master)	Radar	Yes	Visual	No
Position of target	-06°04.1'S, 071°45.5'E				
Course	326°				
Speed	7.2 knots				
Range	7.1nm				
Bearing	314°				
<p><u>Comments:</u> FV sighted at ~7nm steaming N/NE towards the Northern edge of the GCB. BPV set course to intercept then engaged starboard engine at 0912 and BPV speed increased to 10kts.</p>					
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	15/05/21 09:23	(DD/MM/YY HH:MM)			
Vessel called on VHF CH16 and/or MF 2182.0	15/05/21 10:14	(DD/MM/YY HH:MM)			
Target requested to stop and prepare for boarding	15/05/21 10:14	(DD/MM/YY HH:MM)			

Response to request for boarding	Vessel altered speed between 7.0kts and 9.5kts heading North towards NW corner of the GCB (9nm) so BPV second engine started in pursuit. At 10:16 the SFPO intercepted the FV onboard FRC101 (~7nm to the edge of the GCB) and instructed the FV Master to stop – he complied. The BPV followed behind and was brought to <3nm during inspection.
----------------------------------	---

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	15/05/21 09:50	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (<i>names</i>)	Steven Tregidgo & Pawel Krasuski	
Comments on the approach to the FV: FV continued underway until intercepted by SFPO onboard FRC101 and instructed to stop. The deck appeared clean and blood-free and there was no smell of fish coming from the vessel. The vessel seemed to have plenty of fishing gear onboard (mainly full longline drums and DAN buoys) however this was all exposed and ready to be deployed. The FV crew mustered on deck when close and were all wearing masks.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes
	Starboard	Yes
	Stern	Yes
	Fishing gear	Yes
	Other	N/A

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	15/05/2021 10:16 (A/S)	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	-05°59.11'S, 071°40.03'E	
BPV crew assisting	Pawel Krasuski	
Language spoken	English	
Language Cards used Y/N	N	Numbers used N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	UNK	
Captain's nationality	UNK	
Captain's address	UNK	
Captain's D.o.B	UNK	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	6	
Nationality of Crew	Sri Lankan?	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	UNK	
UNK		



Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.		UNK
<u>Health issue details:</u> No indication of any health issues		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	No
	Other crew ID	No
	Other	No

6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	MANGALA		
International Callsign	UNK		
Flag State	Sri Lanka		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	21EEZIMUL10566TCO		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	UNK		
Port of Registration	UNK		
Registration Number	IMUL-A-0195 TCO		
FV owner name and details (as per licence)	P.M.M.N Chathuranga (DFAR Vessel Records)		
Fishing logbook No.	LB183533 (DFAR Vessel Records)		
Issuing Authority	UNK		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	UNK		
Position of last entry	UNK		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	UNK		
Insurance documentation (Y/N)	UNK		
Names and addresses of owners	P.M.M.N Chathuranga – Address unknown.		
Overall length (ft/m)	UNK	Engine Power (kW/hp)	UNK
Other paperwork:	N/A		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	10:18	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	From fishing grounds at <i>Mayotte archipelago</i> to <i>Sri Lanka</i>	
Port and date of departure	UNK	
Total amount of fish onboard (t)	UNK	
If fish onboard where caught?	UNK	
If fish onboard when caught?	UNK	
If fish onboard how caught?	UNK	
Destination	Sri Lanka	
Next port of call	UNK	
ETA	UNK	(DD/MM/YY)
<p>Comments: The SFPO queried the location of the FV (central GCB) and where they had come from with the FV Master. The Masters English was very limited however he presented the SFPO with an apprehension document for illegally entering a marine reserve at the islands of the Mayotte archipelago on 25/04/2021 and one of the crew explained that they had been in trouble with the French Reunion. Upon inspection the SFPO could see that the F/V Master had been fined ~€4000. The Master informed the SFPO that they were simply using a short cut through BIOT and returning home to Sri Lanka. The total distance from their apprehension in French Reunion and the current inspection (~1600-1700nm) adds up with their passage and time of interception. The FV deck was clean, blood free and there was no smell of fish coming from the vessel. Fishing gear appeared mostly accounted for so the SFPO instructed the FV Master to continue N/NE, exit the GCB (~7nm North) and return home to Sri Lanka.</p> <p>Registration was later checked against IOTC Historical Records to find no record of licensing.</p> <p>Logbook and EEZ fishing license (Section 6) pulled from DFAR Vessel Records: https://www.fisheriesdept.gov.lk/web/images/division/highseas/ALL-LOG-BOOK.pdf</p> <p>BIOT IUU historical interceptions also checked and found that FV 'MANGALA' – IMUL-A-0195 TCO was intercepted by the BPV on 14/07/2020 fishing with longline and wiretrace to the W/SW of Blenheim Reef.</p>		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longline		
<p>Comments: Length of longline unknown however there were four/five full longline storage drums exposed and readily available for deployment on the foredeck. There were also a large number of DAN buoys (unmarked) tied to the forward mast.</p>			
Catch onboard (estimated/reported t)	UNK		
IOTC species onboard (Y/N)	UNK	Endangered species onboard (Y/N)	UNK
Description of catch	N/A		



Comments: FV Master queried on whether or not they had catch onboard and he replied "nothing, no catch". Without being able to inspect the holds, this was hard to disprove given that the vessel was clean, there was no smell of fish and they had been apprehended a few weeks earlier (with their catch potentially confiscated).		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Yes
	Catch	Yes
	Hold	No
	Other	No

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE

Section 5 (1(c)): Possession of sea cucumbers or molluscs	UNK
Section 6 (1(a)): Fishing using prohibited fishing gear	No
Section 6 (2): Possession of prohibited fishing gear	Yes – Wire trace
Section 7 (1): Fishing without a license	No
Section 9 (1): Fishing gear not stowed and readily available for fishing	No – Longline all exposed
Section 16: Obstruction of a Fisheries Protection Officer	No
Other:	N/A
Comments: Vessel intercepted with all longline (five drums) with wiretrace exposed on the foredeck and readily available for deployment.	

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE

15/04 Para 14: Vessel not marked with name or callsign	Yes
15/04 Para. 15: Fishing gear not marked with name or callsign	No – Nothing marked
15/03 Para. 1: No VMS present	UNK
15/03 Para 8: VMS not tamper resistant	UNK
15/03 para 9: VMS present but not working	Yes – Not working
15/04 para. 13: No state issued logbook	Yes – LB183533
15/04 para. 13: No state issued licence	Yes – 21EEZIMUL10566TCO
17/07 Para 4: Possession of drift net over 2.5km.	UNK
15/04 Para 1: Not authorised to fish in IOTC area	No – no record of active IOTC license
12/04 para. 6,7,8 No turtle de hooker on board	UNK
Comments: Vessel name and Registration marked on the vessel. No record of active IOTC licensing. State issued logbook number and EEZ fishing license details pulled from DFAR Vessel Records. Almost all 'markable' fishing gear not marked with vessel name/reg/callsign (floats/dan buoys). Operating without AIS and/or VMS activated. FV Master informed the SFPO that their VMS system was damaged and not working.	

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	Yes
Comments: No current boardings due to Covid-19 restrictions but FV warned about BIOT Fisheries Law and instructed to continue on their course N/NE, exit the GCB and depart the BIOT EEZ in the NE of the territory before returning to Sri Lanka. FV Master complied and BPV followed for several miles before continuing on patrol (through the GCB).	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	N/A	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	11:20 (FRC101)	(HH:MM)
Comments: No boarding due to Covid-19 restrictions so following remote inspection FV instructed to continue NE, shadowed for several miles by the BPV.		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	No	IOTC number	N/A
Date authorised from	N/A	Date authorised to	N/A
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)		No	
Version of IOTC database referenced:		Web Historical Record (2021)	
Vessel previously boarded (Y/N)	Yes	Inspection report ID	YB_03_2020_Inspection Report_IMUL-A-0195-TCO
Master previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Owner previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Crew previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Comments: Vessel previously intercepted and remotely inspected by the BPV/SFPO on 14/07/2021. They were reported fishing with longline and wiretrace to the West/SW of Blenheim Reef. Due to Covid-19 restrictions in place at the time, there was also no boarding and therefore no detainment back to DG. No record of active IOTC license.			

Rhys Diplock
BIOT Senior Fisheries Protection Officer
15/05/2021



Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

20 May 2021

E-Mail: dgd@dfar.gov.lk; sjksusantha@yahoo.com

cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com

Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com

Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfuiinvestigation@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Report on the inspection and presumed illegal fishing activity of the Sri Lankan vessel IMULA-0195-TCO in British Indian Ocean Territory (BIOT) Waters

You have previously requested that BIOTA report Sri Lankan vessels sighted and/or inspected at sea that either do not appear on the IOTC list of Authorised Vessels, have no VMS on board, have not provided a transit report, or exhibit any other non-compliance with IOTC CMMs.

The Sri Lankan flagged vessel IMULA-0195-TCO was inspected on 15 May 2021. The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels. Whilst there was no evidence of fishing gear in the water, the inspection showed that fishing gear was not stowed and was on deck ready to be deployed. The vessel was not on a typical transit route through BIOT and was inspected in the NW corner of the Great Chagos Bank. The vessel was presumed IUU in BIOT waters (fishing gear not stowed and readily available for fishing). The master was given a verbal warning about being inside the BIOT EFZ without having submitted a transit report and having unstowed fishing gear. The vessel inspection report is attached.

Due to the current situation with Coronavirus the vessel was not boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessel's activity. The vessel was escorted out of the Great Chagos Bank and the Master was instructed to leave BIOT waters directly and to return the fishing vessel to port.

The same vessel was observed illegally fishing with longline and wire-trace to the W/SW of Blenheim Reef in BIOT waters on 14/07/2020. It was presented to IOTC for inclusion on the draft IUU vessels list in 2020. The owner was found guilty and paid an administrative fine of SR500,000. UK queried the terms under which the vessel would be released which were indicated as follows (extract from the CoC17 MEETING RESPONSE DOCUMENT submitted by Sri Lanka):

'The Vessel is in the risk vessel list for closed supervision. Fishing trips confined to within EEZ, trip length restricted to 21 days subject to updated log book records, communication with MCS centers via (SSB) radios once 6 hours. Currently the vessel is in the priority list for VMS installation.

Since the legal actions are already completed Sri Lanka request from COC to not to recommend this vessel to be listed in the provisional IUU list.'

On this basis UK did not pursue IUU Vessel Listing and the vessel was not listed. However, the inspection of this vessel again in BIOT waters in 2021 calls into question the effectiveness of flag State measures. Whilst the vessel had VMS it was not working, it was outside Sri Lanka's EEZ without authorisation, and it was apparently not under close



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

supervision as indicated.

The vessel is now on its way back to Sri Lanka and should arrive in the next few days. In respect of our bilateral cooperation to combat illegal fishing we would kindly request the assistance of DFAR to recall the vessel to port immediately and notify the relevant port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel, including its vessel monitoring system (VMS) data and share this with us; 2.) Confirm the identity of the vessel and the status of its various authorisations; 3.) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the Sri Lankan authorities.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK(OT) Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

Attachment: Inspection Report for vessel IMULA-0195-TCO



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

MRAG

18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7400 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

23 August 2021

E-Mail: dgd@dfar.gov.lk; sjksusantha@yahoo.com
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfuiinvestigation@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Request for information on vessels flagged to Sri Lanka IMULA-0195-TCO; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT

Inspection reports for the above referenced vessels were provided to you in May and June 2021 with requests for further information. To date we have received no response.

IMULA-0195-TCO Presumed IUU, not on a typical transit route, gear not stowed and ready to be deployed, repeat offender

We refer to our letter dated 20 May 2021 and confirmation of receipt dated 24 May 2021 (Kumari Nambukara Vithana). Please provide details of the actions taken and an update on the status of this vessel

IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT IOTC authorised vessels equipped with VMS inspected within BIOT territorial waters and within a strict nature reserve

We refer to our letter dated 16 June 2021 (and confirmation of receipt dated 17 June 2021, Kumari Nambukara Vithana) requesting details of the vessels VMS tracks for the entire period that they were within the BIOT 200nm Fisheries Conservation Management Zone, We would be grateful if you could please provide the requested information.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator



ධීවර කා පලප සම්පත දෙපාර්තමේන්තුව
 கடந்தொழில் நிரியல் வளத்துறை திணைக்களம்
DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES



web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk> E - mail : info@fisheriesdept.gov.lk

ශ්‍රී ලංකා සෞඛ්‍ය, සත්වකර්මාන්ත, කෘෂි සහ මත්ස්‍ය දෙපාර්තමේන්තුව, මහල 10, මුලු කොටු, නව ලේකම් කාර්යාලය, මාලිගාපත්ත, කොළඹ 10. New Secretariat, Maligawaththa, Colombo 10

මගේ අංකය
 My Ref

DFAR/INV/විමර්ශන
 අංක 2021

ඔබේ අංකය
 Your Ref

දිනය
 Date

04.09.2021

Dr. C.C.Mees-Head of UK (OT) Delegation to IOTC,
 18 Queen Street,
 London, W1J5PN,
 United Kingdom.

Dear Dr. Mees,

Update the status of legal actions against the Sri Lanka Vessels reported in BIOT waters in the intersession of 2021-2022

This is in reference to your letters dated 27.08.21 and 31.08.2021, send by email, addressed to Director General Department of Fisheries and Aquatic Resources Sri Lanka ..

The progress of the legal actions against the thirteen Sri Lanka vessels IMUL-A- 0195 TCO, IMUL-A-0740 KLT, IMUL-A- 0778 KLT, IMUL-A-0299 NBO, IMUL-A-0702 NBO, IMUL-A-564 NBO, IMUL-A-684 CHW, IMUL-A-0790KLT, IMUL-A-0814 CHW, IMUL-A-1552 MTR, IMUL-A-0730 KLT, IMUL-A-0846 KLT and IMUL-A-1028 TLE are provided in the Table 1,2,3 and 4 of the Annex Doc. of this letter.

Most of the vessels are listed in the priority list of VMS installation after the prosecution. DFAR will install VMS transceivers on board of these vessels in coming months. The first batch of VMS transceivers (200 numbers) dispatched to Sri Lanka this week. The total number of VMS units to be received is 4200. Software is deployed and customization is going on. Accordingly the installation of VMS units will be initiated from September onwards. 30 months will be taken to complete the fixing of 4200 VMS. A technical training for 30 officers from FMC and harbors completed. However the installation process is highly influenced due to the lockdown in place in the country due to covid19 pandemic.

මගේ
 P.O.Box } 331

මගේ දුරකථන
 Gen. Telephone } +94(0)112446183 (2lines)

මගේ
 Fax } +94(0) 112440170

This Letter issued via document management and e signature management system of DFAR/ IT division @ 2020/20



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iote ctoi

It is beyond DFAR control, under the current pandemic situation the Courts were closed for some periods and number of trials taken is restricted. However DFAR take much effort to complete the legal proceedings at earliest and report the out comes to the UK authorities and the IOTC. I appreciate your understanding of our current situation on this regard.

I would like to bring to your kind notice that the Covid -19 pandemic is rapidly spreading in Sri Lanka and the DFAR officials' work, with many difficulties, due to the travel restrictions and the prevailing quarantine curfew in the country.

Despite the hardships, I reaffirm our commitment to combat the IUU fishing conduct by Sri Lanka fishing vessels in the region.

Thank you,
Your Sincerely,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'S J Kahawatta', enclosed within a circular blue ink stamp.

S J Kahawatta
Director General
Department Of Fisheries and Aquatic Resources



Update the status of legal actions against the Sri Lanka Vessels reported in BIOT waters in the intercession of 2021-2022 Last update 3rd of September 2021

Table 01: Requested information on three vessels flagged in Sri Lanka (reference to your email dated on 27th August 2021)

	Reg. Number / Vessel Name	Date of arrested /inspected	Date of arrival to SL	Initial Actions taken by DFAR	Legal Actions taken	Status as at 15 days before CM
01.	IMUL A 0195 TCO Mangala	15.05.2021	23.07.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i)Initiate court case in MC Colombo under 14 F and 14 A sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 53030. (ii)Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard. (iii)Skipper license has suspended for 1 year	Next trial date 16.09.2021
02.	IMUL A 0740 KLT Dulaj Putha	08.06.2021	30.06.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv)The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of SLCG (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner (iii)Suspended the fishing operation license and skipper license for 3 months period	DFAR has conduct further investigations.
03.	IMUL A 0778 KLT Dulaj Putha 03	08.06.2021	30.06.2021	(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii)Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv)The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of SLCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii)Suspended the fishing operation license and skipper license for 3 months period.	DFAR has conduct further investigations.

Update the status of legal actions against the Sri Lanka Vessels reported in BIOT waters in the intersession before 16th Feb 2022

S/N	Reg. Number / Vessel Name	Date of arrested /inspected	Date of arrival to SL	Initial Actions taken by DFAR	Legal Actions taken	Current Status
01.	IMUL A 0195 TCO Mangala	15.05.2021	23.07.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F and 14 A sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 53030. (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard. (iii) Skipper license has suspended for 1 year	I) Hon. Magistrate summon to appear vessel Owner and skipper at open court for trial on 22.02.2022 II) DFAR file the complaint sheet on 22.02.2022
02.	IMUL A 0740 KLT Dulaj Putha	08.06.2021	30.06.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of SLCG (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner (iii) Suspended the fishing operation license and skipper license for 3 months period	Case is over. Suspensions lifted The vessel is detained and the owner is in the pending list of VMS installation. Added to the risk vessel list of DFAR



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Ms. Kalyani Hewapathirana
Director Fishing Operations
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

16 February 2022

E-Mail: hewakal2012@gmail.com
cc. Mr Mr. Susantha Kahawatta, (Director General) dgdgar@gmail.com; sjksusantha@yahoo.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfuinvestigation@gmail.com

Dear Ms Hewapathirana,

Further request for information on vessels flagged to Sri Lanka IMULA-0195-TCO; IMULA-0560-KLT; IMULA-0633-CHW; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT

Thank you for your letter dated 14/02/2022 providing an update on the above referenced vessels. We note the conclusion of three vessel-cases. We would appreciate the following further clarifications:

VMS and the IOTC AFV List: The following vessels were on the IOTC Authorised Fishing Vessel List: IMULA-0633-CHW; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT. Resolution 15/03 (VMS) requires all vessels operating in waters outside the Economic Exclusive Zone of the Flag State fishing for species covered by the IOTC Agreement within the IOTC area of competence to be equipped with VMS by April 2019. Para 11a of Resolution 19/04 (AFV) require flag CPCs to authorise their vessels to operate in the IOTC area of competence only if they are able to fulfil in respect of these vessels the requirements and responsibilities under the IOTC Agreement and its Conservation and Management Measures. Thus, all vessels on the AFV list should be equipped with VMS. We have requested VMS records in BIOT waters for each of these vessels but note from your letter of 14/02/22 that these three vessels remain detained pending VMS installation. Can you please clarify this situation?

Regarding IMULA-0195-TCO, not on the IOTC AFV list we note that in 2020 the vessel was on the priority list for VMS installation. Please clarify the VMS status of this vessel.

Risk vessel list of DFAR: Please provide details of what it means to be a vessel / owner / skipper on this list. What additional flag State controls apply to such vessels?

Administrative Penalties: It would be useful to understand the basis on which these are applied: Furthermore, in future summaries of the outcome of each case, please provide some detail to explain the level of penalty applied. For example, it is not clear why the penalty for IMULA-0560-KLT was SLR1 million, whilst that of IMULA-0633-CHW was SLR500,000.

Skippers: We note that the suspension of the licence to fish varies. Can you provide details on the basis this is applied? Also, could you please provide an update on progress towards updating the fisheries legislation to include the prosecution of skippers.

IMULA-0195-TCO; IMULA-0560-KLT: We note that prosecution of these two vessel owners has not yet concluded and therefore you will submit additional details prior to the Compliance Committee meeting.

- Please also confirm for IMULA-0195-TCO that the vessel has remained detained in Port until conclusion of the case. VMS – see above

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iote ctoi



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

- For IMULA-0560-KLT we note that no reference has been made to installing VMS on the vessel, nor its inclusion on the risk vessel list of DFAR. Could you please clarify if these actions will be applied?

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation in combatting IUU.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegate to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator



**MINISTÈRE
DE LA MER**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction des pêches maritimes
et de l'aquaculture**

Paris, le 28 FEV. 2022

*Sous-direction des ressources halieutiques
Bureau du contrôle des pêches*

Réf: **0 1 7 9 3 9**

Le Directeur des pêches maritimes
et de l'aquaculture

Dossier suivi par : Fanny LOISEL
Tél. : 01 40 81 93 31
Courriel : fanny.loisel@agriculture.gouv.fr

à

Secrétariat général de la Commission des
thons de l'Océan Indien (CTOI)

**OBJET : TRANSMISSION D'INFORMATIONS RELATIVES A DES ACTIVITES DE PECHE INN
EN ZONE CTOI PAR DES NAVIRES BATTANT PAVILLON JAPONAIS, SRI LANKAIS ET
PANAMEEN**

Pièces jointes :

- 4 procès-verbaux de constatation d'infraction
- 4 annexes I – Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite

Conformément à la résolution 18-03 de la CTOI visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé de la pêche INN, chaque CPC peut soumettre au secrétariat de la CTOI des informations indiquant qu'un ou plusieurs navires ont participé à des activités de pêche INN dans les 24 mois précédant la réunion annuelle. Les autorités françaises souhaitent transmettre des informations au Secrétariat général de la CTOI, relatives à des constats d'infractions de pêche INN en zone CTOI, par des navires battant japonais, sri lankais et panaméens, pour l'année 2021.

- Le navire japonais MATSUEI MARU 3 a pénétré dans la ZEE de Crozet (Terres Australes et Antarctiques Françaises – TAAF) le 1^{er} et 2 avril 2021, sans signaler son entrée et sans déclarer le tonnage de captures détenues à bord.
- Le navire sri lankais MANGALA qui a été contrôlé le 24 avril 2021, était présent dans la ZEE des Glorieuses (TAAF) depuis six jours sans avoir déclarée son entrée ni ses captures détenues à bord. Lors du contrôle, il était en action de pêche dans une zone réglementée.
- Suite au contrôle réalisé le 13 décembre 2021, les inspecteurs ont constaté que les deux navires panaméens LEXMAR 009 et HONGDONGFISHERY 12 ont pénétré en ZEE Juan De Nova (TAAF) sans en déclarer leur entrée ni les captures détenues à bord.

Les autorités françaises prient le Secrétariat général de bien vouloir trouver joint à ce courrier, les formulaires de déclaration d'activité illicite pour chacun des navires suspectés, ainsi que les procès-verbaux de constatation d'infraction. Elles restent à la disposition du Secrétariat pour tout complément d'information.

Pour le directeur

Le Sous-Directeur
des Ressources Halieutiques

Stéphane GATTO

Page 1 sur 1

FORMULAIRE CTOI DE DECLARATION D'ACTIVITE ILLICITE

Rappelant la résolution CTOI 18/03 *visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI*, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par L'Union européenne – France dans l'océan Indien

A. Informations sur les navires.

Item	Définition	Détails
a.	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable.	MANGALA
b.	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable.	Sri Lanka
c.	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI.	N/A
d.	Numéro Lloyds/IMO.	Immatriculation nationale : IMULA0195TCO
e.	Photos du navire, si disponibles.	N/A
f.	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable.	N/A
g.	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable.	PMMN CHATHURANGA
h.	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable.	WAR FERNANDO
i.	Date des activités INN	24/04/21
j.	Localisation des activités INN	ZEE des Glorieuses – France 11°32' S – 47°16' E
k.	Résumé des activités INN.	Le navire a pénétré dans la ZEE française sans signaler son entrée ni les quantités de poisson présents à bord. Il a été surpris avec des captures réalisées dans les eaux françaises.
l.	Résumé des actions prises	Sur la base des constatations réalisées par les agents, les infractions ont été relevées et un procès verbal établi et transmis aux autorités judiciaires françaises. Les engins de pêche ont été saisis ainsi que les captures.
m.	Résultat des actions prises	Le navire a quitté les eaux françaises.

B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées.

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la résolution 15/04, ni sur la Liste des navires en activité ; ou	<input type="checkbox"/>
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	<input type="checkbox"/>
c.	n'a pas réussi consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés de la CTOI, ou	<input type="checkbox"/>
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	<input type="checkbox"/>
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	<input type="checkbox"/>
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	<input type="checkbox"/>

C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Le procès-verbal d'infraction est joint au présent rapport, indiquant notamment le matériel et les captures présents à bord et qui ont été saisis.

D. Actions recommandées

(Indiquer d'un « X » les actions concernées)

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	<input type="checkbox"/>
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon.	<input type="checkbox"/>
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X



**MINISTÈRE
DES ARMÉES**

Liberté
Égalité
Fraternité

**Marine nationale
Force d'action navale
BSAOM Champlain**

En mer, le 24 avril 2021

PROCÈS-VERBAL DE CONSTATATION D'INFRACTION

N° 04/2021

Pêche maritime

Vu les articles L1521-1-2 et suivants du Code de la défense, livre V- Action de l'Etat en mer;

Vu le code rural et de la pêche maritime, et plus précisément le livre IX : pêche maritime et aquaculture marine ;

Vu les articles L 958-2 à 14 du Code rural et de la pêche maritime concernant les dispositions particulières aux Terres australes et antarctiques françaises.

Le samedi vingt-quatre avril deux mille vingt et un à 13h30 UTC, nous, capitaine de corvette Pierre-Gauthier Tilquin, commandant du bâtiment de la Marine nationale *Champlain*, assisté de l'enseigne de vaisseau Aymeric Simon, chef de l'équipe de visite, constatons ce qui suit.

Le samedi vingt-quatre avril deux mille vingt et un à 09h25 UTC, le *CHAMPLAIN* est en mission de surveillance maritime au niveau de l'île de Glorieuse (ZEE TAAF). Le bâtiment arbore la marque d'identification des navires chargés de la police des pêches. Nous observons, au radar et à la vue, une embarcation se trouvant au point défini par les coordonnées géographiques ci-après : Latitude 11°32,5' S – Longitude 047°15,9' E (WGS 84) soit 47 miles nautiques à l'intérieur de la ZEE de Glorieuse; coordonnées déterminées par positionnement GPS.

L'embarcation détectée est alors en route à une vitesse de 4,5nd vers le Nord-Ouest (cap 345°). Nous tentons en vain de prendre contact avec l'embarcation sur le canal international VHF16 marine.

A 10h11 UTC, nous tentons en vain de prendre contact par haut-parleur, le CHAMPLAIN s'étant approché à moins de 200m de l'embarcation.

Le numéro d'immatriculation RM54 NO32 ainsi que le nom « MANGALA » sont visibles sur la coque du navire. Nous constatons la présence de six personnes visibles à bord de l'embarcation – de type navire de pêche. L'embarcation n'est pas en action de pêche, mais un grand nombre d'appareils de pêche sont visibles sur le pont (lignes, treuils, éclairages, bouées avec fanions, fûts de stockage) - photographies prises pendant l'approche.

A 10h40 UTC, l'équipe de visite du CHAMPLAIN est au contact avec l'embarcation et le personnel présent à bord. Le capitaine fournit les informations suivantes, par déclaration et par présentation de documents :

Identité du capitaine

Nom : Fernando

Prénom : W.A.R.

Né le : 29/09/1970

à : inconnu

Nationalité : Sri Lanka

Profession : capitaine de pêche

Adresse : 214, Ihala Mahawewa, Mahawewa.

Renseignements concernant le navire

Nom : MANGALA

Pavillon : Sri Lanka (aucun pavillon physique n'est présent à bord du navire)

Immatriculation : IMULA0195TCO

Port d'immatriculation : Codbay

Type : navire de pêche

Propriétaire : PMMN. CHATHURANGA

Adresse : 05, Palayoothu road, Trindo

Outre le capitaine, 5 membres d'équipage sont présents à bord :

- W.A.C Fernando ;
- W.S Kumara ;
- A.A.N.Ananda ;
- W.D.S. Fernando ;
- R.J.L. Pirosana.

Ils nous montrent tous leur carte d'identité.

A 11h20 UTC, à la demande de l'équipe de visite, le capitaine du navire fait présenter le produit de la pêche. Des poissons entiers sont sortis des cales et posés sur le pont, pour une quantité représentant environ 100 kg.

A 13h04 UTC, l'équipe de visite du Champlain reçoit l'autorisation de monter à bord du navire, pour poursuivre l'investigation.

A 13h21 UTC, l'équipe de visite monte à bord. Au regard des cales qui sont ouvertes, nous constatons la présence à bord de morceaux de poissons découpés, et de petits poissons congelés et conditionnés en barquettes, l'ensemble de cette cargaison représentant environ 250kg.

Du matériel de pêche est également sur le pont, propre et en bon état, visiblement prêt à être utilisé :

- Environ 60 bidons enrobés de filet, à vocation de bouées de marquage ;
- 20 sacs contenant chacun de la ligne de pêche, d'un volume individuel estimé à 1m3 (mètre cube) ;
- 9 fûts de rangement d'hameçons, contenant chacun plusieurs centaines d'hameçons (200 annoncés par le capitaine) ;
- 15 perches avec flotteur et fanion ;
- Une quantité indéterminée de petit matériel de pêche (émerillons, hameçons, traîne de faible diamètre...), rangé à plusieurs endroits du navire ;
- 5 spots LED d'éclairage nocturne du pont et 4 plus petits projecteurs.

Au cours de l'investigation à bord, le capitaine déclare avoir été présent dans les eaux de Glorieuse depuis 6 (six) jours.

Au regard des éléments relevés et après interrogation du centre national de surveillance des pêches d'Etel à 13h52 UTC, nous constatons que le navire est en action de pêche dans une zone réglementée.

En conséquence, nous constatons les infractions suivantes:

- **Code NATINF 22807** : pénétration d'un navire de pêche maritime ou de transport de poisson dans la zone économique des terres australes et antarctiques françaises sans signaler son entrée, délit prévu par l'article L.958-7 du code rural et de la pêche maritime, et l'arrêté préfectoral TAAF n°2013-24 du 19 avril 2013, et réprimé par l'article L.958-8 du code rural et de la pêche maritime.
- **Code NATINF 22808** : pénétration d'un navire de pêche maritime ou de transport de poisson dans la zone économique des terres australes et antarctiques françaises sans déclarer le tonnage de poisson détenu à bord, délit prévu par l'article L.958-7 du code rural et de la pêche maritime, et l'arrêté préfectoral TAAF n°2013-24 du 19 avril 2013, et réprimé par l'article L.958-8 du code rural et de la pêche maritime.
- **Code NATINF 27679** : exploitation sans autorisation des produits de la mer dans les terres australes et antarctiques françaises, délit prévu par les articles suivants : article L.958-8 2°, article L.958-5, article R.958-4 AL.1, article R.958-6, article R.958-7 C. RURAL, et réprimé par article L.958-8 AL.1, AL.5, article L.958-2, article L.945-5 §1 1°, 2°, 3°, 4° C. RURAL

Code NATINF 27695 : pêche maritime dans une zone interdite des terres australes et antarctiques françaises, délit prévu par les articles suivants : article L.958-8 4°, article L.958-5, article R.958-4 AL.1, article R.958-6, article R.958-7 C.RURAL., et réprimé par l'article article L.958-8 AL.1, AL.5, article L.958-2, article L.945-5 §1 1°, 2°, 3°, 4° C.RURAL..

Fait et clos à bord le samedi 24 avril 2021 à 13h55 UTC.

Le capitaine de corvette Pierre-Gauthier Tilquin
Commandant du CHAMPLAIN



L'enseigne de vaisseau Aymeric Simon
Chef de l'équipe de visite



Visa Commandant

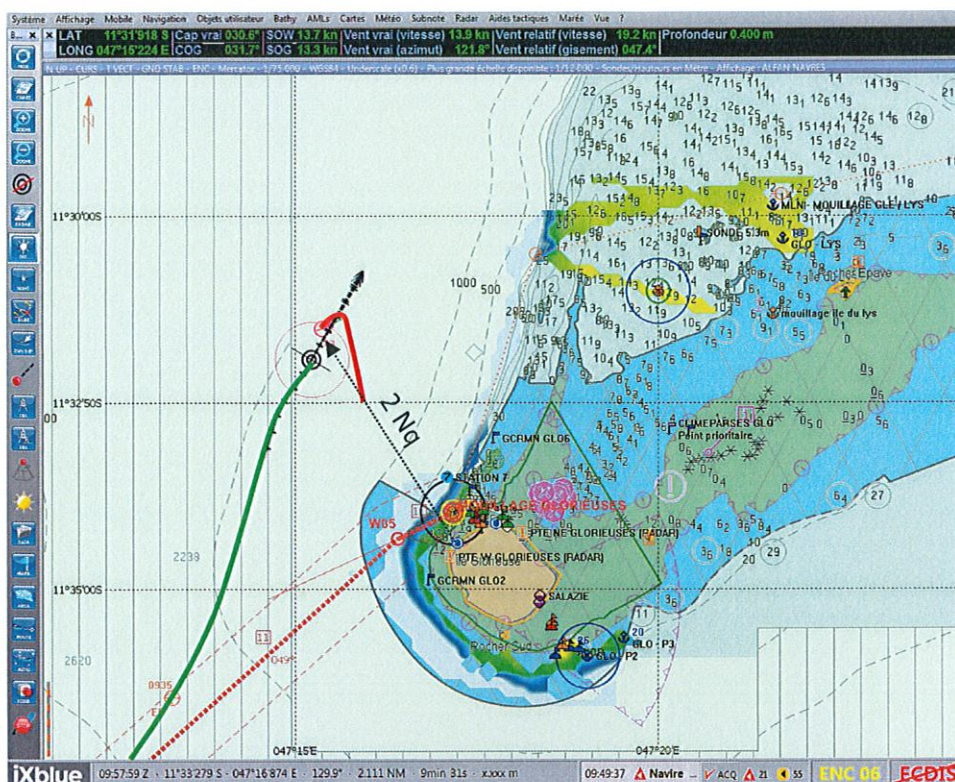


DESTINATAIRES :

- Monsieur le Directeur de la mer Sud de l'océan indien
- CZM SOI / Bureau AEM
- CNSP Etel
- CROSS SOI
- Archives

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'A' or similar character, written over the text 'Visa Commandant'.

ANNEXE au PV d'infraction N° 04/2021 du 24 avril 2021



EXTRAIT CARTOGRAPHIE SENIN



PRISE PHOTOGRAPHIQUE DU NAVIRE DE PECHE « MANGALA »
IMMATRICULATION « IMUL-A-0195-TCO »



SORTIE DE CALE DU PRODUIT DE LA PECHE
(Quantité estimée 100kg – principalement des capitaines, et un demi thon)



PHOTO DE L'EQUIPAGE SUR LE PONT DEVANT LE MATERIEL DE PECHE
(Sacs contenant des lignes, bidons plastiques (bouées), fûts métalliques de rangement d'hameçons,
treuil de relevage de ligne)



PHOTO D'UN FÛT DE RANGEMENT D'HAMECONS (quantité estimée 250 hameçons)



PHOTO DES CALES APRES RETRAIT DES POISSONS « FRAIS »
(Quantité estimée 250 kg)



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

le 25 février 2022

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application, Dr Indra Jaya Vice-Président du CdA, M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-0560-KLT

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui de pêche INN présumée et d'activités de pêche à l'encontre de la Loi de la pêche du Sri Lanka et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI, par le navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-0560-KLT. Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le RU(TOM) et le Sri Lanka afin de lutter contre la pêche INN, ce navire a été signalé aux Autorités sri lankaises qui ont pris des mesures à l'encontre du propriétaire/capitaine, en vertu des dispositions de la législation nationale des pêches (FARA 1996/2013).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI et ne disposait pas d'autorisation de pêche en haute mer délivrée par son État du pavillon. Le navire pêchait sans autorisation dans la zone CTOI, y compris dans le banc Saya de Mahla.
- Le navire se trouvait au sein du TBOI et n'avait pas soumis de rapport de transit ; le navire a été inspecté le 15 mai 2021. Il s'agissait de la troisième inspection de ce navire dans les eaux du TBOI (29/02/16; 07/04/21; 08/10/21).
- L'Officier principal de protection des pêches avait des raisons de supposer que le navire avait procédé à des débarquements sur l'une des îles, South Brother, à l'encontre de la législation du TBOI ; le navire ne se trouvait pas sur une trajectoire habituelle de transit à travers le TBOI.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur l'activité du navire ; il a été demandé au Sri Lanka de procéder à une enquête sur toute pêche réalisée par ce navire en dehors de sa ZEE.
- Le Sri Lanka a fourni des informations détaillées sur les mesures prises le 14/02/2022 et a immobilisé le navire au port. La licence de pêche du capitaine a été suspendue pendant 12 mois ; une sanction administrative de 1 million SLR a été imposée mais le propriétaire a fait appel. L'affaire n'est pas encore close.
- La date du procès pour le propriétaire a été fixée au 8 mars 2022.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI »** - affaire pas encore close. En plus de ce qui précède, cette recommandation est faite au vu du contexte suivant.

- Le Sri Lanka n'a pas encore « démontré qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de

pêche INN en question, y compris des poursuites judiciaires et des sanctions d'une sévérité adéquate de sorte qu'elles soient efficace pour garantir l'application et décourager de nouvelles infractions (Résolution 18/03 paragraphe 14d).

- La réponse du Sri Lanka (14/02/22) n'indiquait pas soit que ce navire serait prioritaire pour l'installation du SSN, soit qu'il serait inclus dans la « Liste des navires à risque du DFAR », mesures qui ont été appliquées à d'autres navires. Nous avons sollicité des précisions sur ces points (notre réponse en date du 16/02/22).
- La réponse du Sri Lanka (14/02/22) ne fournissait pas d'informations détaillées concernant son enquête sur les activités de pêche de ce navire en dehors de sa ZEE, y compris dans les eaux du TBOI. Afin d'aider le Comité d'Application dans sa décision sur l'inclusion de ce navire dans la liste, nous demandons des précisions supplémentaires à cet égard.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite : IMUL-A-0560-KLT.



ANNEXE I
FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	INC
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	IMULA0560KLT
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	4SF3691
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	W.J.S.P.N. Roshini De Silva
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	INC
i	Date des activités INN présumées	08/10/2021
j	Position des activités INN présumées	-06°08.3'S, 071°39.3'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	La licence CTOI a expiré en 2016; Absence de SSN
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	
m	Résultat des actions prises	



B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

Note: ce qui suit est disponible en anglais seulement.



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – CJ001

1. SUMMARY

Date of boarding	08/10/2021
Patrol type and number	OISP 38
Vessel name	IMULA0560KLT
Vessel type	Multipurpose
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka
Vessel Registration No.	IMULA0560KLT
IOTC# (if registered)	(Expired 2016)
Vessel Captain's name	E. PYANTHA
SFPO	John Caradoc Jones
BPV crew assisting	Stephen Tregidgo, Richard Needes

Action Taken: Vessel was sighted by the BPV Master 18:25 (late evening). It was 6.4nm to our NW on a northerly course of 6k. Due to the very limited amount of daylight remaining to gather visual evidence it was decided to launch the large boat immediately. We proceeded in this at 20k to intercept the target at 19:09. Photographs were obtained before darkness that identified the vessel and fishing equipment. The Boat Departure Form from the Sri Lankan Department of Fisheries and Aquatic Resources was also obtained and photographed to provide further detailed information. The lone crewman on deck identified himself as Captain. Whilst questioned, he stated they were en-route for Sri Lanka, were six crew in total, had not been fishing, had not visited any of the islands, that they 'had problems with their water tank' and AIS was not broadcasting because it had 'current problems'. Dan Buoys were not evident, there appeared to be both nets and lines aboard, with line barrels that were both racked up and empty. Their stated water problems seemed genuine as they requested if we could give them any. We passed over all the bottles we had on board. We informed them they were not allowed to fish in the area or land on any islands and should immediately proceed on their existing course for Sri Lanka and re-supply with water from other FVs at the MPA boundary in 18hrs time. It was suspected these may have landed on South Brother to gather coconuts and papaya as evidenced during RM island patrol. All crew were roused and counted on deck to discount that anyone was left ashore there harvesting sea-cucumbers etc.

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	08/10/2021 18:25 (LT)	(DD/MM/YY HH:MM)			
Sighted by: <i>(insert name)</i>	Kilian Hickey (Captain)	Radar	Yes	Visual	Yes
Position of target	-06°08.3'S, 071°39.3'E				
Course	15°				
Speed	5.6 knots				
Range	6.2nm				
Bearing	045°				

<u>Comments:</u> fading light, and limited time thus fisheries pennant displayed but no SQ3 raised. Vessel hailed verbally once alongside. It complied with request to stop.	
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	Fisheries Pennant permanently displayed, no SQ3 raised (getting dark). (DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and/or MF 2182.0	No radio call. (DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	FV verbally hailed once alongside and requested to stop. (08/10/21 17:09)
Response to request for boarding	Complied with request to stop. No boarding conducted due to Covid-19 protocol. Provided Sri Lankan Fisheries Dept documentation.

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	08/10/21 18:46 (DD/MM/YY HH:MM)	
RHIB Crew (<i>names</i>)	Stephen Tregidgo and Richard Needes.	
<u>Comments on the approach to the FV:</u> Due to limited remaining daylight and distance of the FV we launched the Daughter Craft immediately and proceeded to intercept it in as short a time as possible. The FV was not hailed on radio (they never answer anyway!) but hailed verbally once alongside. They complied with the request to stop. Photography and questioning continued until dark when we returned to the BPV for recovery.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes
	Starboard	Yes
	Stern	Yes
	Fishing gear	Yes
	Other	Department of Fisheries 'Boat Departure Form' photographed.

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	08/10/2021 19:09 (alongside) (DD/MM/YY HH:MM)		
Position vessel boarded	6°04.816'S, 71°40.736'E		
BPV crew assisting	Boat crew		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	N	Numbers used	N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	E. PYIANTHA
Captain's nationality	Sri Lankan (from questioning)
Captain's address	UNK

Captain's D.o.B	UNK (DD/MM/YY)	
Number of crew (inc. Captain)	6	
Nationality of Crew	Sri Lankan	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	No	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	None stated	
Health issue details:		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	Yes
	Other crew ID	Yes
	Other	Photographed Boat Departure Form lists all crew names and national ID document numbers.

6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	IMULA0560KLT		
International Callsign	4SF3691		
Flag State	Sri Lanka		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	21 EEZ IMUL11695KLT (Not high seas)		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	Issued 14/09/2021		
Port of Registration	Beruwala (Departure Port)		
Registration Number	IMULA0560KLT		
FV owner name and details (as per licence)	W.J.S.P.N. Roshini De Silva Tel:0773826992 email: royanranjith@gmail.com		
Fishing logbook No.	UNK		
Issuing Authority	UNK		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	UNK		
Position of last entry	UNK		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	Y, Beruwala 14/09/2021		
Insurance documentation (Y/N)	UNK		
Names and addresses of owners	W.J.S.P.N. Roshini De Silva Tel:0773826992 email: royanranjith@gmail.com		
Overall length (ft/m)	UNK	Engine Power (KW/hp)	UNK

Other paperwork:	N/A		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	Yes	
	Other	No	

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	19:15	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	UNK	
Port and date of departure	Beruwala 14/09/2021	
Total amount of fish onboard (t)	UNK	
If fish onboard where caught?	UNK	
If fish onboard when caught?	UNK	
If fish onboard how caught?	Longline and Gillnet	
Destination	Sri Lanka	
Next port of call	Beruwala	
ETA	UNK	(DD/MM/YY)
<p><u>Comments:</u> The SFPO engaged in detailed conversation with a basic English speaker, answering as the Captain. Whilst questioned, he stated they were en-route for Sri Lanka, were six crew in total, had not been fishing, had not visited any of the islands, that they 'had problems with their water tank' and AIS was not broadcasting because it had 'current problems'</p>		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longline & Gillnet		
<p><u>Comments:</u> A remote inspection was conducted from a safe distance due to Covid restrictions. The vessel was not boarded. NB their official departure form stated that they had no longlines and 0 hooks, whilst our photographs provide clear evidence of hooked lines racked in deployment barrel and empty line barrels indicating possible deployed gear. Initially only Captain was visible and available. Remaining crew was after repeated requests roused and paraded to confirm six members in total. This confirmed no members left ashore on nearby islands.</p>			
Catch onboard (estimated/reported t)	UNK		
IOTC species onboard (Y/N)	UNK	Endangered species onboard (Y/N)	UNK
Description of catch	N/A		
<p><u>Comments:</u></p>			

Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Yes
	Catch	No
	Hold	No
	Other	Departure Form

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE

Section 5 (1(c)): Possession of sea cucumbers or molluscs	UNK
Section 6 (1(a)): Fishing using prohibited fishing gear	UNK
Section 6 (2): Possession of prohibited fishing gear	YES gill nets and longlines
Section 7 (1): Fishing without a license	UNK
Section 9 (1): Fishing gear not stowed and readily available for fishing	YES
Section 16: Obstruction of a Fisheries Protection Officer	NO
Other:	No 'High Seas Licence'. Zero long lines or hooks recorded in Departure Form.

Comments: The official Sri Lankan Departure Form states that this vessel is not licenced to fish on the high seas and that it has no longlines or hooks. Photographic evidence demonstrates racked longlines ready for deployment and empty line barrels indicative of possible deployed lines. No evidence of Dan Buoys on board, again indicative of possible deployed lines. This vessel was suspected as the source of evidence for recent (24hrs) landing on the nearby South Brother.

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE

15/04 Para 14: Vessel not marked with name or callsign	No (Compliant)
15/04 Para. 15: Fishing gear not marked with name or callsign	UNK
15/03 Para. 1: No VMS present	Yes (non-compliant)
15/03 Para 8: VMS not tamper resistant	UNK
15/03 para 9: VMS present but not working	UNK
15/04 para. 13: No state issued logbook	UNK
15/04 para. 13: No state issued licence	Yes (non-compliant)
17/07 Para 4: Possession of drift net over 2.5km.	Stated as 2.5km
15/04 Para 1: Not authorised to fish in IOTC area	Yes (non-compliant. Last authorization expired 2016)
12/04 para. 6,7,8 No turtle de hooker on board	UNK
<u>Comments</u> No VMS (as stated on Departure Form) No AIS transmission. NO IOTC authorization.	

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	Yes
Comments: No current boardings due to Covid-19 restrictions but FV warned about BIOT Fisheries Law and instructed to leave the BIOT MPA to the NE to Sri Lanka. Requested water was provided (x6 small bottles.)	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	19:30	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	19:44	(HH:MM)
Returned to FPV and recovered after dark.		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	Yes	IOTC number	14409
Date authorised from	08/01/2016	Date authorised to	11/07/2016
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)	NO		
Version of IOTC database referenced:	Web Historical Record (2021)		
Vessel previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Master previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Owner previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Crew previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Comments: Last licensed in 2016. No high seas license.			

John Caradoc Jones
BIOT Senior Fisheries Protection Officer
11/10/2021



Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 6PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7460 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

21 October 2021

E-Mail: dgdgar@gmail.com; sjksusantha@yahoo.com
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfuinvestigation@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Notification of vessel inspection on Sri Lankan Flagged vessel in BIOT waters: IMULA-0560-KLT

You have previously requested that BIOTA report Sri Lankan vessels sighted and/or inspected at sea that either do not appear on the IOTC list of Authorised Vessels, have no VMS on board, have not provided an In-Transit report, or exhibit any other non-compliance with IOTC CMMs.

On 8 October 2021 the Senior Fisheries Protection Officer inspected the vessel IMULA-0560-KLT.

This vessel was not on the IOTC authorised fishing vessel list (and has no high seas fishing licence) and had not submitted a Transit Report. The same vessel has been inspected twice before in BIOT waters:

- on 29 February 2016 when the Master was given a verbal warning and advised to provide Transit Reports;
- on 7 April 2021, when the SFPO noted a strong smell of fish coming from the vessel and there was an obvious lack of fishing gear present on the foredeck (specifically longline) - the FV crew explained they had been fishing to the SW of BIOT at 'Saya de Malha Bank' and had lost most of their fishing gear down there. On that occasion no signs of fishing gear were found in the vicinity of interception of the vessel.

On this third inspection in the BIOT zone, again no evidence of fishing was found but the SFPO had reason to presume that the vessel had landed on one of the islands, South Brother, contrary to BIOT law.

An inspection report for the vessel is attached.

We would be grateful if you could investigate the activities of this unauthorised vessel regarding any fishing outside Sri Lankan waters. Following your investigation, we would also be grateful for an early indication of whether you plan to request that Sri Lankan authorities deal with the vessel if it is confirmed that it is in violation of the fisheries regulations of Sri Lanka.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact myself (c.mees@mrags.co.uk) or John Pearce (j.pearce@mrags.co.uk). We look forward to your continued cooperation in combatting IUU.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegate to IOTC
Attachment: Inspection Report for vessel IMULA-0560-KLT

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

MRAG

18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

19 January 2022

E-Mail: dgdfar@gmail.com; sjksusantha@yahoo.com
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfinvestigation@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Request for information on vessels flagged to Sri Lanka IMULA-0195-TCO; IMULA-0560-KLT; IMULA-0633-CHW; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT in advance of 70 day Reporting deadline to IOTC

The above referenced vessels will be reported to IOTC in 2022. In order to enable a decision on whether to propose that these vessels are included on the draft IUU vessels list at the 70-day reporting deadline (27th February 2022) please provide an update on their status no later than 16 February 2022.

Inspection reports and letters requesting information on the above referenced vessels have previously been submitted to you. We note your reply dated 4/9/21 regarding three of the vessels but outstanding issues remain.

IMULA-0195-TCO: We note that the case for this vessel was due to be heard on 16/09/21. We would be grateful for details of the outcome. Furthermore, we refer to our letter dated 20 May 2021 with specific queries not yet addressed.

IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT We note that the fishing operation licences of these two vessels were suspended for 3 months and that further investigations would be undertaken. We would be grateful for details of the outcome. Furthermore, we refer to our letter dated 16 June 2021 requesting details of the vessels VMS tracks for the entire period that they were within the BIOT 200nm Fisheries Conservation Management Zone, we would be grateful if you could please provide the requested information.

For two of the vessels, to date, we have received no response to our queries:

IMULA-0560-KLT; We refer to our letter dated 21/10/21 and would be grateful for a response.

IMULA-0633-CHW; We refer to our letters dated 7/9/21 and 13/9/21 and would be grateful for a response including details of the vessel's VMS tracks for the entire period it was within the BIOT 200nm Fisheries Conservation Management Zone.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව
 கடற்பொருளில், நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்
DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk> E - mail : info@fisheriesdept.gov.lk

ලැබුණු ලේඛන අංකය, පත්‍රපිටි අංකය, නව ලේඛන අංකය, මැලේරියා, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව New Secretariat, Maitigawaththa, Colombo 10

මගේ ලේඛන අංකය } DFAR/DFO/BIOT/2022
 My Ref }

ඔබේ ලේඛන අංකය }
 Your Ref }

දිනය } 14.02.2022
 Date }

Dr.C.C.Mees-Head of UK(OT)Delegation to IOTC,
 18 Queen Street,
 London, W1J5PN,
 United Kingdom.

Dear Dr.Mees

Update the status of legal actions against the Sri Lanka vassels reported in BIOT waters in the intersession of 2021-2022

This is in reference to your e-mail No.MRAG Ref:IO2603 dated 19th January 2022 on Draft IUU Vessels list, 70 day reporting deadline..The progress of the legal actions taken against the five Sri Lanka vessels IMUL-A-0195TCO,IMUL-A-0560KLT,IMUL-A-0633CHW,IMUL-A-0740KLT,IMUL-A-0778KLT is provided in the attachment of this letter.

In conclusion I would like to reaffirm our commitment to cooperate with the relevant coastal states to deter and elimination of IUU fishing in the region.

Thank you

Yours Sincerely,

Kalyani Hewapathirana

Director (Fishing Operation)

Sri Lanka Delegate to IOTC

Update the status of legal actions against the Sri Lanka Vessels reported in BIOT waters in the intercession before 16th Feb 2022

S/N	Reg. Number / Vessel Name	Date of arrested /inspected	Date of arrival to SL	Initial Actions taken by DFAR	Legal Actions taken	Current Status
01.	IMUL A 0195 TCO Mangala	15.05.2021	23.07.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUD vessels list as per the IOTC Resolution 18/03	(i)Initiate court case in MG Colombo under 14 F and 14 A sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 53030. (ii)Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard. (iii)Skipper license has suspended for 1 year	I) Hon. Magistrate summons to appear vessel Owner and skipper at open court for trial on 22.02.2022 II) DFAR file the complaint sheet on 22.02.2022
02.	IMUL A 0740 KLT Dulaj Purtha	08.06.2021	30.06.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii)Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv)The owner informed the repercussions of being listed IUD vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of SLOG (ii)Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner (iii)Suspended the fishing operation license and skipper license for 3 months period	Case is over. Suspenders lifted The vessel is detained and the owner is in the pending list of VMS installation. Added to the risk vessel list of DFAR

03.	IMUL A 0778 KLT Dulaj Putha 03	08.06.2021	30.06.2021	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG),</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of SLCG.</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii) Suspend the fishing operation license and skipper license for 3 months period.</p>	<p>Case is over. Suspensions lifted. The vessel is detained and the owner is in the pending list of VMS installation. Added to the risk vessel list of DFAR</p>
04.	IMUL A 0633 CHW Janith Putha	02.09.2021	18.09.2021	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG)</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 P sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No. 35 of 2013. Case No: 56497/5/21</p> <p>(ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard.</p> <p>(iii) Skipper license has suspended for 6 months</p>	<p>Administrative penalty SLR 500,000 is paid. (annex ii)</p> <p>Case is over. Suspensions lifted. VMS is installed on 06.12.2021 Added to the risk vessel list of DFAR</p>



05. IMMUL A 0560 KLIT	08.10.2021	28.10.2021	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCC).</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F and 14 A sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No. 35 of 2013. Case No: 58475/S/21.</p> <p>(ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard.</p> <p>(iii) Suspended the fishing activities.</p> <p>(iv) Skipper license has suspended for 6 months</p>	<p>I) Administrative penalty SLR IM has imposed for owner</p> <p>II) Owner has made an appeal to secretary for take a relative period to pay the administrative fine due to economic difficulties of owner under provision of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No. 35 of 2013</p> <p>III) vessel detained at harbor until pay the administrative fine</p> <p>Next court date 08.03.2022</p>
---	------------	------------	--	--	---

Ms. Kalyani Hewapathirana
Director Fishing Operations
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

16 February 2022

E-Mail: hewakal2012@gmail.com
cc. Mr Mr. Susantha Kahawatta, (Director General) dgdgar@gmail.com; sjksusantha@yahoo.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfuinvestigation@gmail.com

Dear Ms Hewapathirana,

Further request for information on vessels flagged to Sri Lanka IMULA-0195-TCO; IMULA-0560-KLT; IMULA-0633-CHW; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT

Thank you for your letter dated 14/02/2022 providing an update on the above referenced vessels. We note the conclusion of three vessel-cases. We would appreciate the following further clarifications:

VMS and the IOTC AFV List: The following vessels were on the IOTC Authorised Fishing Vessel List: IMULA-0633-CHW; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT. Resolution 15/03 (VMS) requires all vessels operating in waters outside the Economic Exclusive Zone of the Flag State fishing for species covered by the IOTC Agreement within the IOTC area of competence to be equipped with VMS by April 2019. Para 11a of Resolution 19/04 (AFV) require flag CPCs to authorise their vessels to operate in the IOTC area of competence only if they are able to fulfil in respect of these vessels the requirements and responsibilities under the IOTC Agreement and its Conservation and Management Measures. Thus, all vessels on the AFV list should be equipped with VMS. We have requested VMS records in BIOT waters for each of these vessels but note from your letter of 14/02/22 that these three vessels remain detained pending VMS installation. Can you please clarify this situation?

Regarding IMULA-0195-TCO, not on the IOTC AFV list we note that in 2020 the vessel was on the priority list for VMS installation. Please clarify the VMS status of this vessel.

Risk vessel list of DFAR: Please provide details of what it means to be a vessel / owner / skipper on this list. What additional flag State controls apply to such vessels?

Administrative Penalties: It would be useful to understand the basis on which these are applied. Furthermore, in future summaries of the outcome of each case, please provide some detail to explain the level of penalty applied. For example, it is not clear why the penalty for IMULA-0560-KLT was SLR1 million, whilst that of IMULA-0633-CHW was SLR500,000.

Skippers: We note that the suspension of the licence to fish varies. Can you provide details on the basis this is applied? Also, could you please provide an update on progress towards updating the fisheries legislation to include the prosecution of skippers.

IMULA-0195-TCO; IMULA-0560-KLT: We note that prosecution of these two vessel owners has not yet concluded and therefore you will submit additional details prior to the Compliance Committee meeting.

- Please also confirm for IMULA-0195-TCO that the vessel has remained detained in Port until conclusion of the case. VMS – see above



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

MRAG

18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrac.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

- For IMULA-0560-KLT we note that no reference has been made to installing VMS on the vessel, nor its inclusion on the risk vessel list of DFAR. Could you please clarify if these actions will be applied?

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation in combatting IUU.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegate to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator