

OFFROAD

4x4
MAGAZINE

Du tout-chemin au proto extrême

WWW.OFFROADMAG.FR



euro4x4parts

equip'addict

En route vers l'essentiel






Toutes vos pièces
et accessoires sont sur

www.euro4x4parts.com

05 59 45 11 44

bienvenue@euro4x4parts.com

 /Euro4x4parts
 @euro4x4parts
 euro4x4parts

Lyon ouvre une boîte de Pandore

En mars dernier, David Belliard, adjoint écologiste à la Mairie de Paris en charge notamment des transports et de la voirie, jetait un pavé dans la mare en déclarant souhaiter « intégrer des critères, comme celui du poids à la question du prix du stationnement ». Avant d'ajouter au micro de BFM TV, « Est-ce qu'on a besoin d'un 4x4 dans le centre de Paris où vous avez toutes les infrastructures pour marcher, pour faire du vélo ? On n'est pas au milieu du Sahara ! ». Immédiatement, les médias y ont vu la volonté de Madame Hidalgo de taper encore un peu plus sur les automobilistes parisiens. Erreur ! C'est finalement à Lyon que la mesure sera mise en œuvre en premier puisque la municipalité dirigée par Grégory Doucet et une majorité Europe Écologie Les Verts depuis 2020, a décidé d'ajuster à partir de 2024 le prix du stationnement en voirie en fonction du poids des véhicules sur le principe de « pollueur payeur ».

Dans les faits, le tarif des cartes « résidents » passera de 20 à 45 euros au maximum pour les gros véhicules. Aux dernières infos, la grille, établie en fonction du poids et de la motorisation du véhicule, devrait s'établir comme suivant : 15 euros/mois pour les voitures thermiques pesant moins d'une tonne ou les voitures électriques pesant moins de 2,2 tonnes, 45 euros/mois pour les véhicules thermiques de plus de 1,8 tonnes, les hybrides rechargeables de plus de 1,9 tonnes ou une électrique de plus de 2,2 tonnes et, enfin, 30 euros/mois pour les propriétaires d'un autre modèle. Une tarification qui s'appliquera également aux « visiteurs » de la capitale des Gaules, selon l'adjoint au Maire de Lyon, Valentin Lungenstrass. Un nouveau coup dur pour les automobilistes rhodaniens après l'entrée en vigueur de la ZFE du Grand Lyon qui interdit l'entrée en ville de toutes les voitures Crit'air 5 depuis le 1^{er} janvier. Une exclusion qui s'étendra aux vignettes Crit'air 4 au 31 décembre et au Crit'air 3 en 2025. Le pire, c'est que la mise en place du stationnement au poids pourrait bien faire des émules. Les mairies de Paris, Bordeaux (Gironde), Colombes (Hauts-de-Seine) ou encore Grenoble (Isère) envisageraient aussi de taxer davantage le stationnement des véhicules lourds dans les mois à venir. La raison avancée : de par leur poids, ils « consommeraient plus

de carburant, ce qui contribuerait à la pollution de l'air et dégraderait plus les routes ».

Certes, j'entends l'argument. Mais je me pose plusieurs questions. Déjà, en quoi un véhicule hybride rechargeable de 2 tonnes roulant en mode zéro émission serait plus polluant qu'une voiture thermique d'une tonne ? Ensuite, nos chers hommes politiques locaux savent-ils qu'une Renault Twingo 3 électrique affiche un poids à vide de 909 kilos dans sa configuration la plus basique, qui peut grimper au-dessus de la tonne pour peu qu'on lui ajoute une ou deux options. Idem pour sa concurrente la Fiat 500. Au vu de cela, rares seront les Lyonnais à conduire des petites citadines qui pourront bénéficier du tarif réduit. Autre petit problème, je ne vois pas en quoi une voiture électrique de 2 tonnes à l'image de la Tesla Model Y (le troisième modèle le plus vendu en France) dégraderait moins les routes qu'une thermique de même poids. Enfin, nos chers politiciens oublient une petite chose. Depuis la mise en place de leurs politiques anti-voitures dans les grandes villes, la plupart de leurs administrés se contentent d'une seule voiture par ménage. Selon une étude de l'Atelier parisien d'urbanisme (association à but non lucratif créée en 1967 qui documente, analyse et imagine les évolutions urbaines et sociétales concernant la Métropole du Grand Paris), seuls 68 % des foyers de la petite couronne et 42 % des ménages parisiens disposeraient encore d'une voiture. Du coup, cette dernière se doit d'être polyvalente. Raison qui les pousse à s'orienter vers des SUV ou des berlines de moyenne taille qui offrent plus d'espace intérieur. Imaginez-vous partir en week-end ou en vacances avec un enfant en bas âge et tout ce que cela implique (poussette, vêtements...) dans une petite citadine électrique genre Renault ZOE. Cela promet de beaux casse-têtes façon Tetris et de belles files d'attente aux bornes de recharge ! Mais, ça doit être cela le monde idyllique vu par les responsables politiques écologistes... à moins qu'ils veuillent que les habitants des grandes villes partent en vélo pour les vacances !

Mathieu Dadillon



Rejoignez-nous !

facebook

Vous voulez proposer un article, annoncer un événement, communiquer sur une balade ou un raid...

Alors, envoyez-nous un mail via le site internet du magazine

Pour recevoir les news du site gratuitement dans votre boîte mail, **pensez à vous enregistrer sur www.offroadmag.fr**

CONÇU POUR L'OFF-ROAD



BLINDAGES • PORTE ROUE/PORTE TOUT • PARE-CHOC • PLATINES DE TREUIL • PROTECTIONS DE BAS DE CAISSE • JANTES ACIER • AMÉNAGEMENT...

N4-Offroad, leader européen de la protection 4x4, met son expérience à votre service en vous proposant une très large gamme de produits de haute qualité conçus pour l'offroad, au design étudié et optimisé et ce quel que soit votre véhicule.

Tous nos prototypes sont testés sans concession et nos produits suivent un contrôle qualité strict qui vise notamment les meilleurs compromis entre l'amélioration des performances en franchissement et la protection du véhicule. Au contact du terrain, franchissez protégé.

DISPONIBLE CHEZ VOTRE PRÉPARATEUR DE VÉHICULE et sur www.n4-offroad.com

Nous vous accueillons du 23 au 27 août 2023 au SALON DU TOUT TERRAIN de VALLOIRE.

N4 OFF ROAD PARTS

N4-Offroad est une marque de DTC, SAS au capital de 250000€ RCS 452 452 452 452 452
Crédit photo : Nicolas Maillat / DTC
Photos non contractuelles © DTC, N4-Offroad 04/2023

JAMES BAROUD VOTRE CHAMBRE AUX QUATRE COINS DU MONDE



Toutes les innovations James Baroud, gammes de tentes et d'accessoires, sont à venir découvrir

du 23 au 27 août 2023
SALON DU TOUT TERRAIN
de Valloire.

Importateur et distributeur exclusif James Baroud France DTC SAS au capital de 250000€ - RCS 452 452 452 452 452
Crédit photo : Tomas Touha - James Baroud tous droits réservés - Photos non contractuelles © DTC, marketing service 04/2023

WWW.JAMESBAROUD.FR

JAMES BAROUD



Edito

3

Sommaire

5

News 4x4

6

Actualité

Le Toyota Hilux Heritage

8

Le LR Defender Works V8 Islay Edition

10

Nouveauté

Le Nissan Navara Pro-4X Warrior

14

Concept-cars

Le GWM Cannon CyberPickup

20

Préparation Winch-Challenge

Le proto de winch-challenge du team
Fernandes Brothers

26

Agenda 4x4

38

Compétition

Le Sonora Rally 2023

42

Le Rallye TT Terres du Gâtinais 2023

50

Les 6 heures TT de Santerre 2023

54

Salon

Le Salon de l'Aventure de Lanton 2023

60

Tribune du Codever

68



Offroad 4x4 Magazine est édité par

Webpresse Sarl

Sarl au capital de 4 000 euros
RCS : Dax 813 518 230
Code NAF : 5814Z
N°intracommunautaire :
FR 73813518230

Siège social :

1 rue Jacques Prévert
40220 Tarnos

Adresse de correspondance

2 rue des corsiers
40530 Labenne

Directeur de la rédaction :

Matthieu Dadillon
redaction@offroadmag.fr

Secrétaire de rédaction :

Dany Galigazon

Ont collaboré à ce numéro :

Dominique Marreau
Marcel Thébaud
Eric Paigneau
Mark McRight
Lionel Montmain
DPPI
Dingo

Service publicité :

Dany Galigazon
Pub@offroadmag.fr

© Webpresse Sarl / Offroad 4x4 Magazine
tous droits de reproduction réservés.

- Tous les documents publiés dans ce numéro sont la propriété exclusive de Webpresse Sarl qui se réservent les droits de reproduction pour tous les pays. Toute reproduction de tout ou partie des textes, illustrations ou photographies, par quelconque procédé que ce soit, pour une utilisation papier, internet ou autre, est strictement interdite sans accord écrit préalable de l'agence Mate Photo. (Article L.122-4 du Code de la propriété intellectuelle)

- La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiés qui n'engagent que la responsabilité des auteurs.

- Les manuscrits envoyés et non-publiés ne sont pas renvoyés, ni rendus. Leur envoi à la rédaction implique l'accord de l'auteur pour leur libre publication. La rédaction décline toute responsabilité concernant les documents qui lui sont adressés en cas de perte ou de détérioration.

- Les marques, prix et adresses figurant dans les pages rédactionnelles sont données à titre informatif, sans but publicitaire. Les prix annoncés ne le sont qu'à titre indicatif et peuvent être soumis à variations.

- Les conseils de mécanique, entretien, réparation, restauration et préparation ne sont donnés qu'à titre indicatif et ne sauraient, en aucun cas, engager la responsabilité de l'éditeur.

- Toute modification apportée à un véhicule qui n'entre pas dans les normes définies par le constructeur doit fait l'objet d'une homologation pour circuler sur la voie publique. Sinon, cela entraîne une non-conformité du véhicule au type mines et au code de la route. Ce qui peut faire l'objet d'une contre-visite lors du contrôle technique, rendre caduque l'assurance du véhicule en cas de sinistre ou entraîner une immobilisation du véhicule en cas de contrôle routiers.

- Tous les essais et photos sont réalisés sur terrains privés ou chemins ouverts à la circulation et dans le respect des lois.

LA CELLULE STORK CAMPER EST CHEZ EQUIP'RAID



Envie d'une cellule sur votre pick-up pour partir en raid ? Si c'est votre cas, sachez qu'Equip'Raid vient d'entreprendre la distribution de nouvelles cellules amovibles baptisées Stork Camper.

[Lire la suite...](#)

PLUS D'AUTONOMIE AVEC OUTBACK IMPORT



Vous aimeriez installer un réservoir de remplacement « grande capacité » ou une gourde supplémentaire sur votre 4x4 ? Alors, rendez-vous sur le site d'Outback Import. En effet, l'enseigne haute-garonnaise vient d'ajouter la gamme des réservoirs LongRanger à son...

[Lire la suite...](#)

METTEZ À NIVEAU VOTRE 4x4 AVEC EURO4x4PARTS



Pour les raiders qui dorment dans leur 4x4, dans une tente de toit ou une cellule, Euro4x4parts vous propose des cales de mise à niveau TRED afin que vous puissiez vous garer à l'horizontale lors de vos bivouacs. Conçus pour des véhicules allant jusqu'à 5 tonnes, ces modèles fabriqués en Australie avec des...

[Lire la suite...](#)

VOS SANGLES POIDS LOURDS SONT CHEZ MODUL AUTO



Vous recherchez des sangles de traction poids lourds ? Si vous êtes dans ce cas, sachez que Modul Auto vous propose différents modèles allant du 22 au 45 tonnes en passant par du 33...

[Lire la suite...](#)

LA PROMO ARB POUR LES RAIDERS



Du 1er mai au 30 juin, pour tout achat d'une tente de toit Simpson ou Esperance, ARB 4x4 Europe vous offre un auvent Awning en 1250 x 2100 mm ou en 2000 x 2500 mm. De même, sur la même période, pour tout achat d'un auvent Awning, ARB vous offre une...

[Lire la suite...](#)

LE TRAITEMENT CHÂSSIS EXPLIQUÉ PAR TIP TOY 74



Basé à Doussard en Haute-Savoie (une région où les véhicules souffrent de la corrosion suite au salage des routes en hiver), le garage Tip toy 74 dirigé par Thomas Rivollet et Sonia Novel propose à ses clients de traiter leur châssis pour leur redonner une seconde...

[Lire la suite...](#)

PRÉSENTATION VIDÉO DES CARAVANES BAZE HOUSE



En attendant de les découvrir en détails dans un prochain numéro d'Offroad 4x4 Magazine, au travers de la vidéo suivante réalisée en Espagne, vous allez découvrir les deux caravanes off-road commercialisées par Baze House. D'un côté, la Trekking...

[Lire la suite...](#)

ABIAN PAYS BASQUE DISTRIBUE LES TENTES VICKYWOOD



Envie d'une tente de toit haut de gamme ? Si oui, sachez qu'Abian Pays Basque distribue désormais les tentes VickyWood. Faciles d'installation, adaptables à tous types de véhicules, ces dernières sont...

[Lire la suite...](#)

EUROPA TRUCK TRIAL S'ARRÊTERA EN IDF EN 2023



A vos agendas ! Cette année, la caravane de l'Europa Truck Trial fera escale en Ile de France le week-end du 8 et 9 juillet. Plus précisément à Fublaines en Seine-et-Marne, près de Meaux. Durant ces...

[Lire la suite...](#)

NOUVELLE TENTE ALASKA CHEZ DJEBEL XTREME



Si vous êtes à la recherche d'une tente de toit, bonne nouvelle. Le catalogue Djebel Xtreme s'enrichit d'un nouveau modèle baptisé l'Alaska 160. Cette tente de toit vendue avec une annexe en option bénéficie d'un nouveau profil arrondi pour éviter les poches d'eau et sa toile est désormais en Ripstop 380 g/m² pour...

[Lire la suite...](#)

DESCENDEZ VOS TIRANTS AVEC EURO4X4PARTS



Nombreux sont les propriétaires de Nissan Y60 et Y61 qui se laissent tenter par des kits de rehausse « extrême » (allant de +7,5 à +10 cm). Dans ce cas de figure, la surélévation est telle qu'il est plus que conseillé de changer les barres panhard par des modèles réglables pour réaligner les ponts. Mais pas que cela ! En effet,...

[Lire la suite...](#)

AMADA AVENTURE : LE FILM DU RAID BLEU 2022



En 2022, le Raid Bleu d'Amada Aventure fête ses 35 ans. Revivez cette édition anniversaire au travers du film ci-dessous signé Pagani Productions. Pour info, la prochaine édition du Raid Bleu aura lieu du vendredi 27 au...

[Lire la suite...](#)

LES ARDENNES BELGES AVEC GREENTRACERS

L'Ardenne à travers ses chemins et pistes oubliées
Profitez des plus belles vues de cette région dans un parcours 100% exclusif.

400€
par véhicule et 2 adultes
Personnes supplémentaires
250€ par adulte / 100€ par enfant

PLANNING DE LA JOURNÉE

- 100 Petit déjeuner briefing & Consignes de sécurité à Beaulieu
- Vers 9:30 départ par petits groupes
- Pause bon midi pour le repas de midi en mode bistrot organisé par un traicoteur
- Poursuite du road book
- Repas du soir à proximité du circuit de Spa - Francorchamps pour célébrer cette belle journée.

Reservé aux 4x4 - Départ assuré à partir de 12 véhicules

Le 17 juin, partez à la découverte des Ardennes belges au travers de la Trans-Ardennaise organisée par GreenTracers. Durant cette journée, vous découvrirez l'Ardenne comme vous ne l'avez jamais vue auparavant au travers d'un circuit exclusif qui empruntera des pistes et des chemins oubliés, pour une expérience inoubliable. Journée riche en sensations et découverte de paysages à couper le souffle. Pour clôturer cette...

[Lire la suite...](#)

GAGNEZ UN HDJ 80 AVEC 4X4 FUTÉ 34

**GRAND JEU CONCOURS
4X4 FUTÉ 34**

**TENTEZ DE GAGNER
CE TOYOTA HDJ80
D'UNE VALEUR DE 45 000 €**

AINSI QUE DE NOMBREUX LOTS :

- 1 kit rehausse Terrain Tamer - 1 treuil Dragon Winch - 4 jantes acier Triangular - 1 kit Raptor + pistolet - 1 lot de produits Xenonni - 1 servante 4-tiroirs Facom - 1 lot de produits HMA - 8 chaises pliantes Japocat...

Pour participer, RDV sur WWW.4X4-FUTE-34.FR

Souvenez-vous, dans le numéro 76, nous vous avons présenté un magnifique HDJ 80 restauré et préparé par Loïc Bonnaud, le boss du garage 4x4 Futé 34 à Saint-André-de-Sangonis (34). Pour mémoire, ce Land Cruiser SW, dont la valeur avait été estimée par un expert à plus de...

[Lire la suite...](#)

METTEZ-VOUS À L'ABRI AVEC L'ARB ALCOVE.



Petite nouveauté pour les raiders chez ARB 4x4 ! L'équipementier australien vient d'ajouter à son catalogue le Deluxe Awning Alcove qui s'installe en bout de ses auvents Awning afin de proposer un abri clos supplémentaire. Pratique pour vous protéger des...

[Lire la suite...](#)

**ET RETROUVEZ D'AUTRES NEWS
SUR LE SITE !**

OFFRE SPÉCIALE RLC DIFFUSION POUR LES RAIDERS

A l'approche des beaux jours, RLC Diffusion pense aux raiders en leur proposant une offre spéciale comprenant une batterie nomade Powercube portable 500W, un réfrigérateur DjebelXTREME 40L et un panneau solaire pliable 120W. En pratique, une fois installée à bord, la Powercube alimentera le réfrigérateur Djebel et pourra être rechargée le soir, une fois arrivés au bivouac via le panneau solaire pliable. A noter que cette batterie nomade dispose d'un écran de contrôle indiquant l'état de charge et de consommation en...

[Lire la suite...](#)

OFFRE SPECIALE

KIT STATION ENERGIE SOLAIRE PLUG AND PLAY AVEC REFRIGERATEUR

La station d'énergie permet d'alimenter le réfrigérateur tout en étant rechargé par le panneau solaire en totale autonomie. Elle est équipée d'un écran de contrôle indiquant l'état de charge et de consommation en temps réel. Le panneau solaire ainsi que la station d'énergie sont livrés prêts à l'emploi.

Le kit comprend une station d'énergie portable 500W, un panneau solaire pliable 120W et un réfrigérateur 40L.

1359.00 € 1299.90 €

RLC DIFFUSION

Toyota fête les 55 ans de son Hilux



Après huit générations et un demi-siècle de commercialisation dans plus de 180 pays, le Toyota Hilux est incontestablement devenu une légende automobile avec ses quelque 18 millions d'exemplaires vendus dans le monde. Or, cette année, le pick-up qui a commencé sa carrière en mars 1968 sous l'appellation RN10 fête ses 55 ans de carrière. Un anniversaire que le constructeur nippon a décidé de célébrer en lançant une série limitée à seulement 320 exemplaires pour la France et baptisée Hilux HERITAGE sur la base

d'un modèle Xtra Cabine. Pour l'occasion, ces Hilux se distingueront de leurs congénères par leur robe métallisée Gris Atlas, un lettrage de ridelle de benne HERITAGE, des jantes de 17 pouces Ouréa ou encore des logos HÉRITAGE spécifiques sur les montants de porte et sur la console centrale.

Dans l'habitacle, ces pick-up recevront une sellerie exclusive. Autres signes distinctifs, leurs flancs et leur plancher de benne seront protégés par un bac de



benne en plastique sans rebord et leurs bas de caisse s'habilleront de marchepieds en aluminium. Pour le reste, cette série spéciale offrira le nec plus ultra de la gamme Hilux : caméra de recul, lave-projecteurs, climatisation automatique bizona, écran central tactile 8 pouces avec système de navigation Touch & Go, connectivité Android Auto, Apple CarPlay...

Sous le capot, les 320 exemplaires destinés à la France seront tous animés par le 4-cylindres 2,8L

développant 204 chevaux, associé à une boîte de vitesses automatique à 6 rapports.

Reste la question du tarif. Officiellement, pour acquérir l'un des 320 exemplaires de cette série limitée, il vous faudra déboursier 51 000 € TTC. À titre de comparaison, un modèle Lounge avec la même motorisation vous en coûtera 52 182 €. ■

Texte : Matthieu Dadillon - Photos : Toyota / Dingo

LR Classic fête les 75 ans du Defender avec l'Islay Edition



Décidément, les légendes ne meurent jamais ! Alors que sa production s'est officiellement arrêtée en 2016, un nouveau Defender Classic sera très prochainement lancé par le département LR Classic pour fêter dignement les 75 ans du plus emblématique 4x4 de Solihull. Un modèle baptisé Heritage Islay Edition qui sera animé par un V8 5L essence et qui se veut inspiré de la célèbre Serie IIA de 1965 de Spencer Wilks, directeur général de la Rover Car Company et l'un des fondateurs de la marque anglaise.

A l'image des deux précédentes séries limitées Works V8 lancées en 2018 et 2021, les Defender 90 et 110 Islay Edition seront confectionnés sur la base d'exemplaires produits entre 2012 et 2016. Des véhicules entièrement reconstruits de A à Z à la main dans les ateliers de LR

Classic. Seules divergences techniques par rapport aux modèles originaux, en lieu et place d'un bloc diesel, les 30 exemplaires de cette série limitée (17 en 90 pouces et 13 en 110 pouces sept-places) seront tous animés par un moteur essence V8 de 5 litres développant 405 chevaux et couplé à une boîte automatique ZF à huit rapports. En complément, chaque exemplaire recevra une suspension améliorée ainsi qu'un système de freinage plus performant avec disques et étriers plus grands.

Esthétiquement, cette trentaine de Defender se distinguera de ses homologues par leur robe Grey Heritage (inspirée de la couleur originelle de la Serie IIA de Spencer Wilks) contrastant avec le toit couleur blanc Limestone et des roues assorties en acier. En sus, les logos et badges



traditionnels de Land Rover seront peints couleur caisse et il s'habilleront d'une calandre empruntée au Defender Heritage Limited Edition récemment sorti. A noter qu'à l'instar des précédentes séries limitées V8 Works, l'Islay Edition se parera aussi de phares led.

Mais, c'est à bord que les améliorations seront les plus visibles. En effet, les Islay Edition recevront une sellerie en cuir Windsor Ebony (sièges, garnitures de porte, ciel de toit, tableau de bord...). Au centre de la console de bord, un système d'infodivertissement permettra de bénéficier de la navigation par satellite, d'un autoradio DAB ainsi que du Bluetooth. Autre touche de luxe, les planchers avant seront recouverts d'épaisses moquettes tandis que le sol de leur benne se vêtira d'un plancher en

chêne. Une senteur de bois que l'on retrouvera aussi sur l'horloge incrustée au centre de la planche de bord. Enfin, entre les deux places avant, prendra place un cubby box agrémenté d'un plateau intérieur amovible conçu en noyer et chêne des fûts de whisky de la distillerie Kilchoman d'Islay, maintes fois primée.

Malheureusement, cette série limitée sera encore plus inaccessible que les premières éditions estampillées Works V8. Et c'est peut être puisque l'Islay Edition s'affichera à partir de 264 981 € pour le 90 et 282 262 € pour le 110. Ça pique un peu ! ■

Texte : Matthieu Dadillon
Photos : Land Rover

Votre partenaire d'aventures



arbeurope.com



4X4 ACCESSORIES



CARAVANE OFF ROAD TENTE DE TOIT



BAZE
HOUSE OF CAMP



WWW.BAZEHOUSE.COM



DU STYLE À PETIT BUDGET

De 3 à 5 personnes
Poids : 745 kg
Lit principal : 205 x 150 cm
Douche et cuisine extérieure

DE LA LIBERTÉ POUR TOUS

De 2 à 4 personnes
Innovante et spacieuse
Vue à 360°
Membrane 280 g/m²
Imperméable 3000mm

SOYEZ LE ROI DU DÉFILÉ

De 4 à 6 personnes
Poids : 1200 kg
Possibilité de monter un quad
ou une moto à bord

LE GLOBE 360 DAILY

LE CAMPING-CAR TOUT TERRAIN

GARANTIE 3 ANS
AGREMENT CONSTRUCTEUR
HOMOLOGATION DREAL

14 ans d'expérience

EXISTE EN VERSION
EXPLO 390 À TOIT FIXE

 **GLOBE CAMPER**



Adresse postale : Zac du castellas - 74 rue de l amandiere - 11100 Montredon des Corbières
Tél.: 04 34 27 30 86 - Mail : landry@globecamper.com



**Chanceux sont les
passionnés australiens !**



Depuis une dizaine d'années, Nissan ne cesse de perdre des parts de marché en Australie, au profit de Toyota et Ford. La preuve, entre 2012 et 2022, ses ventes de Navara (son modèle star au pays des kangourous) se sont effondrées de quelque 28 000 à un peu moins de 11 000 exemplaires par an. Une tendance que le constructeur nippon a décidé de contrer en commercialisant l'année dernière une déclinaison plus offroad de son pick-up. Son nom ? Le Navara Pro-4X Warrior. Découverte de ce modèle à benne né dans les bureaux d'études de la société d'ingénierie australienne Premcar basée à Victoria.

Depuis un an maintenant, en poussant la porte d'une concession Nissan, les Australiens peuvent acheter le Navara Double Cab Pro-4X Warrior. Un modèle qui ne sera malheureusement jamais importé sur le vieux continent suite à la décision du constructeur nippon d'arrêter la commercialisation du Navara chez nous. Et c'est bien dommage !

SUR LA BASE DU PRO-4X

Particularité première de ce modèle reconnaissable à sa face avant spécifique, il reprend tout ce qui fait le charme de la finition officielle Pro-4X. À commencer par son essieu arrière renforcé renfermant un différentiel verrouillable électroniquement. Sous son capot, point de nouveauté. À l'image du reste de la gamme, il est animé par un moteur 4-cylindres biturbo de 2,3 litres annoncé pour 190 chevaux et 450 Nm de couple dès 1500 tr/min. En sortie, au choix, les Australiens peuvent le commander soit avec une boîte manuelle 6-rapports, soit avec une BVA 7-vitesses. À noter qu'à l'instar de ses concurrents, en boîte auto, le Navara Pro-4X bénéficie de plusieurs modes de conduite. Côté aides à la conduite, ce modèle se pare aussi de ce qu'il se fait de mieux à l'heure actuelle : d'un système de surveillance à 360° avec détection d'objets en mouvement, caméra et capteurs de stationnement arrière, avertisseur intelligent de collision avant combiné avec le freinage d'urgence automatique, alerte et maintien dans la voie, détection des angles morts ou encore alerte de circulation transversale arrière. En sus, il bénéficie du contrôle de vitesse en descente, un système de prévention de balancement de la remorque, du régulateur de vitesse adaptatif, des feux automatiques, de la navigation et de l'autoradio par satellite... Enfin, le Pro-4X se voit équipé de série d'une sellerie en cuir, d'un arceau de benne tubulaire, d'élargisseurs d'ailes noirs, de rails de toit et de marchepieds latéraux. À bord, à l'image de tous ses congénères vendus en Australie, le Pro-4X est équipé

d'un tableau de bord numérique Advanced Drive-Assist de 7 pouces ainsi que d'un écran tactile central de 8 pouces avec connectivité Apple CarPlay et Android Auto.

UN PRO-4X AMÉLIORÉ

Si le Pro-4X Warrior reprend intégralement la base mécanique et technologique du Pro-4X, il s'en diffère toutefois par quelques améliorations notables qui en font un véhicule apte à s'aventurer au cœur du bush australien. Déjà, sa suspension gagne 15 mm de hauteur grâce à de nouveaux ressorts hélicoïdaux au tarage plus fort pour un meilleur comportement sur piste et un roulis moindre en courbe. Au passage, le Warrior s'est vu équipé de nouveaux amortisseurs offrant une plus longue plage de travail, un diamètre extérieur de 35 mm (contre 30 mm) et des taux de rebond et de compression à grande vitesse augmentés respectivement d'environ 50 % et 100 % pour lui offrir un meilleur contrôle et réduire les risques de talonnage sur les gros impacts. Autre changement notable, ce Navara se chausse de Cooper Discoverer All Terrain AT3 en 275 / 70 R17 (contre des Yokohama Geolander en 255 / 65 R17 sur un Pro-4X standard). Une substitution qui lui fait gagner 25 mm supplémentaires en hauteur de caisse. Autre avantage de ce changement de gomme, sa garde au sol passe de 220 à 260 mm tandis que son angle d'attaque augmente de 32 à 36°. À noter que le modèle créé par Premcar repose également sur des jantes offroad renforcées en 17 pouces offrant un déport plus important. Résultat, ce Navara gagne 30 mm en largeur de voie, gage d'une meilleure tenue de cap sur piste. En complément, les ingénieurs de Premcar ont échangé son amortisseur de direction par un modèle plus grand.

ESTHÉTIQUEMENT PLUS OFFROAD

Même au niveau du look, le Pro-4X Warrior en offre plus ! Déjà, grâce à son immense calandre noire frappée





d'un logo NAVARA sur sa partie supérieure, il arbore un petit look de pick-up US. En sus, sa stature est élargie par la pose d'extensions d'ailerons plus massives. Dans leur lancée, les designers de Premcar l'ont affublé d'un nouveau pare-chocs avant intégrant un jeu d'antibrouillard à leds ainsi qu'une grande barre led en son centre. Double particularité de ce bumper en plastique, sa forme biseautée dégage bien le devant des roues et il accueille en son centre une platine destinée à recevoir un treuil. Autre signe distinctif du Warrior, il s'habille d'un ski avant métallique bien voyant (à cause de sa couleur rouge) ainsi que d'un blindage central en acier de 3 mm d'épaisseur. Enfin, de série, il se pare d'une barre d'attelage dotée d'un carré américain en son

centre. Pratique pour y fixer un anneau de remorquage ou un treuil amovible.

Avec son Pro-4X Warrior, Nissan joue clairement la carte de l'équipement pour espérer séduire de nouveaux clients australiens. Mais, pas uniquement puisque le constructeur japonais compte sur un prix hyper attractif pour se relancer sur le marché du pick-up australien. La preuve, le Pro-4X Warrior est proposé à partir de 67 490 \$. Soit 10 000 de moins qu'un Ford Ranger Raptor ! ■

Texte : Matthieu Dadillon
Photos : Nissan Australia



LE NISSAN NAVARA SL WARRIOR : PLUS ACCESSIBLE QUE LE PRO-4X



Depuis son lancement, le Navara Pro-4X Warrior s'est révélé un véritable best-seller des ventes... À tel point que Nissan Australia vient d'enrichir son catalogue avec un nouveau Navara estampillé Warrior. Découverte de ce pick-up moins luxueux mais tout autant offroad.

Comparé à son aîné, ce nouveau Warrior est conçu sur la base d'un Navara 4x4 SL. En un mot, sur la finition d'entrée de gamme. Il se veut donc plus « brut de fonderie » que son prédécesseur.

Et ça se voit d'abord à son habitacle. En lieu des places des sièges en cuir, le SL Warrior bénéficie d'assises en tissu. Dans le même esprit, le petit Warrior perd son volant en cuir ainsi que ses moquettes intérieures ou encore sa lunette arrière coulissante à commande électrique, sans oublier ses inserts de couleurs, son rétroviseur chromatique et sa climatisation bizona. Niveau aides à la conduite, il se veut aussi plus basique. Exit l'allumage automatisé des feux, les essuie-glaces à détection de pluie, la navigation et l'autoradio par satellite, le moniteur offroad, les feux à leds et les antibrouillards avant. Disparus également l'avertissement de sortie de voie, la détection des angles morts ou l'alerte de circulation transversale arrière ou encore la surveillance de la pression des pneus. Seuls subsistent la caméra de recul, l'avertisseur de collision frontale intelligent et le freinage d'urgence intelligent.

Esthétiquement, le SL Warrior se distingue de son aîné par l'absence de l'arceau de benne tubulaire et ses bas de caisse sont dépourvus de marchepieds. Autre signe qui permet de le reconnaître à coup sûr, son pare-chocs avant (intégrant une plastique de treuil et une barre leds en son centre) est surplombé par un pare-buffle spécifique en polyuréthane et son blindage

avant est de couleur noire pour plus de discrétion.

Par contre, sous son capot, point de différence. Les deux pick-up Nissan sont animés par le même moteur diesel 4-cylindres biturbo de 2,3 litres qui développe 190 chevaux pour 450 Nm de couple. Seule divergence, la boîte du SL perd ses modes de conduite. Sinon, les deux Nissan affichent la même longueur (5350 mm) et la même largeur totale (1920 mm). Niveau hauteur, le Pro-4X est légèrement plus grand (1895 mm contre 1865 mm pour le SL Warrior) en raison de la disparition de ses rails de toit. Pour le reste, le SL Warrior reprend la suspension + 15 mm et la monte pneumatique Cooper Discoverer AT 3 275 / 70 R17 de son précurseur.

Au vu de son niveau d'équipements moindre, le SL Warrior est vendu moins cher que le Pro-4X homonymique... et c'est peu dire car, pour l'acquérir, Nissan en demande 10 000 \$ de moins. ■



STORK CAMPER by EQUIP'RAID

LA MIGRATION COMMENCE !

DÉCOUVREZ LA CELLULE STORK CAMPER, UNE EXCLUSIVITÉ EQUIP'RAID !

POURQUOI CHOISIR LA CELLULE STORK CAMPER ?

- UNE CELLULE AMOVIBLE POUR UNE INSTALLATION RAPIDE.
- UN DESIGN ÉLÉGANT ET PERSONNALISABLE.
- COMPATIBLE AVEC LA MAJORITÉ DES PICK-UP.
- FONCTIONNALITÉ ET ERGONOMIE AU RENDEZ-VOUS.
- UNE CELLULE OFFRANT UN TRÈS BON RAPPORT QUALITÉ-PRIX.



EN SAVOIR +



SUIVEZ NOUS SUR LES RESEAUX SOCIAUX : [f @EQUIPRAID](#) [@EQUIP_RAID](#)

TRIANGLES SUPÉRIEURS RENFORCÉS



Traditionnellement, les véhicules équipés de suspension avant indépendantes ne permettent que très peu de réglages sur le parallélisme. C'est particulièrement le cas sur les 4x4 réhaussés, causant des problèmes d'alignement des roues et limitant le débattement des amortisseurs. Grâce à leurs caractéristiques et à leurs rotules rallongées, les triangles supérieurs renforcés Terrain Tamer permettent une meilleure articulation et fonctionnement du système de suspension des véhicules réhaussés jusqu'à 70mm.

Leur design vous permettra d'exploiter le débattement complet des amortisseurs, tout en minimisant l'usure de la rotule.

De plus, le train avant sera plus simple à régler, garantissant ainsi de retrouver des angles de chasse et de carrossage dans les spécifications du constructeur.

Résistant aux conditions les plus extrêmes, les triangles supérieurs renforcés Terrain Tamer vous assureront ainsi la résistance requise lors des surcharges élevées.

Pour plus d'informations, visitez terraintamer.com





Le show Great Wall Motor au Shanghai Auto 2023



Chose n'est pas coutume dans les pages d'Offroad 4x4 Magazine : pour une fois, nous n'allons pas nous intéresser à un 4x4 made in USA ou Japan. Au lieu de cela, nous vous proposons d'aller dans l'Empire du Milieu pour découvrir le Cannon CyberPickup que Great Wall Motors (premier constructeur chinois de véhicules utilitaires) vient de présenter au Shanghai Auto Show 2023. Un pick-up 6-roues motrices qui devrait vous faire oublier tous vos préjugés sur les véhicules made in China !

Depuis quelques années, les constructeurs chinois ne cachent plus leurs intentions de conquérir le monde. Parmi eux, Great Wall Motors se focalise sur le marché des utilitaires et pick-up 4x4. Il faut dire aussi que GWM est le cinquième fabricant automobile de l'Empire du Milieu et, surtout, le premier de camionnettes et d'autos à vocation professionnelle.

TROIS PICK-UP BIEN DIFFÉRENTS

À son catalogue, on trouve désormais trois sortes de pick-up. D'un côté, les Wingle dont la conception commence à dater, car lancés en 2006. Mais cela ne les empêche pas d'être encore commercialisés en Australie, en Ukraine et au Royaume-uni. De l'autre, le Pao (également connu sur certains marchés sous le nom de Poer ou de Cannon). Ce modèle a fait ses débuts lors du Salon de l'auto de Shanghai 2019 et est disponible en trois configurations (simple, xtra ou double cab). Sous son capot se cache un moteur essence turbocompressé de 2 litres qui développe une puissance de 197 chevaux, associé soit à une boîte automatique à 8 rapports, soit à une boîte manuelle à 6 rapports. Autre choix possible, un 2L turbodiesel de 165 chevaux. Ce modèle qui rentre dans la catégorie des Mid-Size est déjà vendu en Australie, en Afrique du Sud ainsi qu'en Malaisie. Enfin, depuis le début de l'année dernière, la gamme du constructeur chinois s'est enrichie d'un pick-up King Size prénommé le King Kong Cannon et conçu en collaboration avec le constructeur Chaojing Motors. Disponible uniquement en double cabine, ce pick-up existe avec deux longueurs de benne et deux empattements (124 ou 134 pouces). Par contre, point de différence avec son petit frère sous le capot. Au choix, le King Kong est proposé avec les mêmes 2L turbo essence de 197 chevaux ou 2L turbodiesel de 165 chevaux. Une offre qui s'enrichira dans quelques mois par une motorisation hybride.

LE PREMIER 6X6 CHINOIS

C'est d'ailleurs pour promouvoir cette arrivée que Great Wall Motors a sorti le grand jeu lors du Shanghai Auto Show 2023 qui s'est tenu du 18 au 27 avril dernier. Et c'est peu dire car le constructeur chinois y a dévoilé un magnifique concept-car, un King Kong Cannon 6x6 baptisé le Cyberp!ckup. Avec un « ! » s'il vous plaît ! Présenté comme un « chef-d'œuvre technique » et « le lancement de la marque Cannon dans l'ère 2.0 », ce show-car se distingue premièrement par l'ajout d'un troisième essieu à l'arrière. En sus, comparé à ses homonymes actuellement vendus en concession, il repose sur une suspension renforcée avec amortisseurs à l'azote et se chausse de pneus Cooper Discoverer en 285 / 65 R18 (équivalents à du 33 pouces). Autre argument technique plaidant en sa faveur, et qui devrait en faire un excellent tout-terrain, il dispose de cinq blocages de différentiel à commande électronique (un central, un par pont et un entre les deux essieux arrière). De plus, il cache des platines de treuil en stand-by derrière sa plaque d'immatriculation et sous son pare-chocs arrière.

UN KING SIZE HYBRIDE

Toutefois, la principale nouveauté de ce concept-car se situe sous son capot. En effet, il est propulsé par un moteur essence hybride rechargeable. Un 3L biturbo qui produirait selon les responsables de la firme chinoise quelque 517 chevaux pour 750 Nm de couple. En complément, bien que l'on ne connaisse pas encore la capacité exacte de sa batterie, son moteur électrique additionnel devrait lui permettre de parcourir plus de 50 km en mode « zéro émission ». Autre info qui a filtré lors de sa présentation, les ingénieurs de GWM seraient également en train de plancher sur une motorisation hydrogène.





LOOK PLUS AGRESSIF

Outre l'adoption de son bloc électrifié et de son second essieu arrière, le CyberPickup inaugure de nombreuses améliorations esthétiques dont le but est de « le viriliser ». À commencer par des extensions d'ailes dites « larges », des pare-chocs avant et arrière redessinés avec de grandes prises d'air et des phares à leds intelligents, sans oublier une calandre spécifique intégrant une barre leds centrale, un capot bombé en fibre de carbone et un hayon arrière en deux parties 60/40 (à l'image de ce que Ram propose en option sur son 1500). D'ailleurs, à bien y regarder, le style affiché par le CyberPickup fait penser à un mariage entre l'avant d'un Toyota Tundra et l'arrière d'un Ram. À bord, peu de changements à signaler si ce n'est une sellerie en cuir blanc, incrustée d'inserts en aluminium

brillant, qui donne une allure très classieuse à l'habitacle. Une impression renforcée par l'immense écran multimédia central, le tableau de bord digital avec affichage tête haute et tous les boutons de commande en aluminium.

Vous vous demandez peut-être pourquoi on vous parle de ce concept-car. Tout simplement car, selon certains médias étrangers à l'image du site d'infos australien CarExpert, le CyberPickup serait déjà homologué pour la Chine et l'importateur de la marque au pays des kangourous serait en train de le tester dans le bush australien pour une arrivée très rapide en concession... et peut être dans d'autres pays du Globe ! ■

Texte : Matthieu Dadillon
Photos : Great Wall Motors

D'AUTRES SHOW-CARS TRÈS OFFROAD AUSSI !

Au côté du CyberP!ckup, Great Wall Motors exhibait aussi sur son stand plusieurs show-cars confectionnés sur base de Cannon classiques et King Kong. Tous avaient vocation à l'offroad. Voyez plutôt ! D'un côté, vous aviez deux Cannon rehaussés et préparés en vue d'une utilisation TT sportive avec kit suspension « performance », snorkel, pneus TT, blindages... Un simple cabine et un double-cab. De l'autre, trois King Kong Cannon optimisés pour le raid dont deux avaient perdu leur benne au profit d'une cellule. Quant au troisième, il s'habillait d'un kit de levage sur lequel était fixé une tente de toit, histoire de créer un espace de vie à deux étages dans sa benne.



VIVRE L'AVENTURE ENSEMBLE



ABIAN

PAYS BASQUE

ADVENTURE / OFF ROAD / AUTOMOBILE



- ATELIER Mécanique**
- SPÉCIALISTE**
Outdoor Pick Up & 4 roues motrices
- CONCESSIONNAIRE**
ISUZU au Pays Basque
- DISTRIBUTEUR**
FRONT RUNNER / remorque MIGRATOR
- VENTE**
Multimarkes Neuf & Occasion
Pièces détachées 4x4 et automobiles

05.59.63.99.82

HORAIRES :

Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 12h / 14h à 18h30 et samedi de 9h à 12h



10, Allée du canal - Z.I DES PONTOTS - 64600 ANGLET



L'un des plus efficaces protos de France



Dans le milieu du winch-challenge, Franck et José Fernandes font partie incontestablement des têtes d'affiche de la discipline. Tout simplement car cela fait plus d'une dizaine d'années que les Fernandes fils et père enchaînent les challenges. Mieux, depuis trois ans maintenant, ils collectionnent les victoires en France comme au Portugal et on ne compte plus le nombre de fois qu'ils sont aussi montés sur la deuxième ou troisième marche d'un podium. En un mot, ils trustent le sommet de leur sport... grâce aussi à un engin d'exception. Voyez plutôt !

LE PROTO DU TEAM FERNANDES BROTHERS



Victorieux à l'Xtrem Challenge Mud'n'rock 2014, grand gagnant de l'Europe Xtreme Challenge en 2017, vainqueur plus récemment de l'Xtrem Sud-Ouest Caplong et de l'Xtrem Lacarre en 2021, deuxième la même année à l'X-Trem Portugal avant de terminer sur la deuxième marche du podium de l'Xtrem Caplong l'année suivante. Depuis le début de sa carrière sportive en 2012, Franck Fernandes enchaîne les bons résultats en Winch-Challenge. Au début, il faisait équipe avec son frère David... jusqu'au jour où celui-ci se prépara une Jeep de challenge et laissa sa place à leur père José. Malgré ce changement de partenaire, le nom de l'équipe, alias les Fernandes Brothers, perdura. Autre changement de taille, entre ses débuts en 2012 et aujourd'hui, le partenaire mécanique de Franck a énormément changé. Intéressons-nous à sa dernière évolution. Enfin, pas vraiment la dernière mais on vous expliquera pourquoi en fin d'article.

CHÂSSIS MADE IN ALPES-MARITIMES

Déjà, penchons-nous sous ce proto. Il repose sur un châssis 100 % tubulaire que Franck a conçu entièrement de ses mains en 2010/2011. La partie centrale se compose de deux poutres rectangulaires. Un choix qui trouve son origine dans le fait que, dès le départ, notre Azuréen veut habiller son jouet d'un immense fond plat en aluminium. Pour le reste, la partie avant et arrière de l'arceau ainsi que de la cage protégeant le cockpit sont façonnés en tubes 25CD4S de 45 mm de diamètre. Avantage de partir sur un châssis « maison », Franck a pu implanter les organes mécaniques à sa convenance pour se rapprocher le plus possible d'une répartition du poids 50/50 entre l'avant et l'arrière. Pour cela, notre passionné a reculé au maximum

le groupe propulseur au centre du châssis, tellement en retrait par rapport au pont avant qu'il donne l'impression de rentrer quasi complètement dans l'habitacle !

UN V8 POIDS PLUME

Durant de très nombreuses années, ce proto fut animé par un V8 5,2L essence provenant d'un Grand Cherokee ZJ. Un bloc fiable mais lourd à cause de son bloc-cylindres en fonte. Ce qui n'était pas sans poser certains problèmes de stabilité en descente et en montée. Puis, un jour, Franck tomba sur un V8 4,6L Norstar d'occasion. Vendu à un prix ultra correct, ce 8-cylindres provenant d'une Cadillac Seville STS l'intéressa immédiatement pour une raison très précise : étant entièrement en aluminium, il ne pesait que 210 kilos sur la balance. Soit une centaine de moins que le Magnum monté jusqu'alors dans son proto. Cela peut sembler peu de prime abord mais, en équilibre instable sur un rocher, cette différence de poids peut faire la différence entre franchir l'obstacle ou finir sur le côté, croyez-moi. Autre caractéristique qui séduisit notre passionné de winch-challenge, ce 8-cylindres bénéficie d'origine d'un allumage électronique. Un bon point quand on joue dans des milieux humides ! Quoi qu'il en soit, ce n'est pas pour gagner en puissance que Franck changea son V8. Le Magnum développant 248 chevaux contre 310 pour le Norstar. Et question couple, idem. Les deux blocs américains étant annoncés entre 410 et 460 Nm.

UN NORSTAR AMÉLIORÉ

Ce remplacement du groupe propulseur se révéla ultra simple à réaliser car de nombreux accessoiristes





Principal avantage des ponts portiques d'Unimog, ils offrent une garde au sol de 50 cm sous leur nez de pont. Une bonne chose en winch-challenge !



Histoire qu'il soit facile de braquer les roues en 40 pouces en zone, sur l'essieu avant, Franck a monté ce vérin de direction double-tige Trail Gear 10 pouces à l'avant du corps de pont sur un support tubulaire vissé de sa conception.



Afin de disposer de roues directrices arrière, Franck a adapté des pivots avant en bout des trompettes du portique arrière.



Comme imaginés par les ingénieurs allemands ! Demi-arbres de roue, différentiel verrouillable, couple conique... L'intérieur des deux portiques d'Unimog 406 est resté 100 % d'origine.



Avantage des portiques Unimog, leurs réducteurs en bout de trompettes offrent une réduction supplémentaire en 5,308:1. A noter qu'afin d'assurer un meilleur freinage à son proto, Franck a troqué les tambours pour des disques de frein pincés par des étriers Brembo.



Pour installer ses vérins de direction le plus haut possible, notre passionné a équipé ses ponts d'un kit High Steering de chez Carraro.



A l'instar de l'avant, l'essieu arrière s'habille d'un vérin double-tige Trail Gear 10 pouces.



Les ponts portiques d'Unimog sont maintenus en place par deux 3-links à tirants longs.



Particularités des tirants inférieurs, ils sont conçus en aluminium à reprise de forme en 60 mm de diamètre, se terminent par des rotules Chromoly et mesurent 110 cm de long. Résultat, ils sont tous interchangeables. Mêmes caractéristiques pour les deux bras supérieurs des 3-links sauf qu'ils sont plus courts.

Pour maintenir les ponts centrés, les deux 3-links sont complétés par des barres panhard en aluminium à reprise de forme de 40 mm de diamètre.



Histoire de donner un maximum de liberté de mouvement aux ponts, Franck est parti sur le principe d'un 3-links. Avantage de concevoir le même système à l'avant et à l'arrière, toutes les pièces sont interchangeables.

américains proposent des faisceaux simplifiés prévus à cet effet. Toutefois, avant de « jeter le moteur dans la caisse », notre passionné azuréen lui apporta quelques améliorations. Déjà, histoire de supprimer le carter d'huile et ainsi gagner en encombrement, l'ami Franck installa un vrai carter sec avec un système de double pompe à huile. Avantage indirect de cette solution technique, il en résulte une meilleure lubrification du moteur, surtout quand le proto est dans une position scabreuse. Les risques de désamorçage de la pompe à huile sont réduits à zéro. En plus, la réserve d'huile étant déplacée dans l'habitacle entre les sièges, Franck a pu aisément ajouter un radiateur d'huile moteur au circuit, histoire d'assurer un meilleur refroidissement du bloc. Autre amélioration réalisée sur le V8 Norstar, en prévision d'une utilisation des treuils en 24 volts, un alternateur 24V 110ah a posé ses valises sur le côté droit du bloc. Autre changement, la pompe de direction assistée d'origine a cédé sa place à une PSC « gros volume ». Niveau refroidissement moteur, notre mécanicien de génie ayant reloué le radiateur d'eau de son proto (coiffé d'un immense ventilateur électrique et provenant d'un Jeep ZJ V8 5,2L) derrière l'habitacle, une pompe électrique est venue en sortie. Ainsi, Franck est assuré de la bonne circulation du liquide de refroidissement. Poussé vers le radiateur par la pompe à eau d'origine du Norstar, puis dans le sens inverse par la pompe électrique.

PRÉVUE POUR 1000 CHEVAUX

En sortie moteur, le Norstar est associé à une boîte automatique TH400 un peu particulière. En effet, il s'agit d'une JW Performance Stage 1.5. Comparée à un modèle standard, cette dernière offre un ratio plus court sur

ses deux premiers rapports. De plus, elle renferme un convertisseur de couple, des roulements et des pignons renforcés. Théoriquement aptes à encaisser jusqu'à 1 000 chevaux ! En association, Franck a monté une boîte de transfert Dana 300 avec arbre d'entrée en 32 cannelures et sortie courte en 32 cannelures. Avantage de cette BT, en cas de besoin, José (son père qui endosse le plus souvent le rôle de pilote sur les challenges) peut décraboter le pont avant ou arrière à sa convenance. Pratique sur zone pour tourner court !

GARDE AU SOL DE 50 CM

La liaison entre la Dana 300 et les ponts est confiée à des arbres de transmission « grand angle » faits sur-mesure chez Avignon Transmission. Maintenant, focalisons-nous sur les essieux de ce proto. Voulant une garde au sol XXL, après des années à rouler avec des ponts de Patrol, Franck a opté pour des portiques d'Unimog 406... un peu améliorés ! Déjà, à l'avant, Franck l'a habillé d'un support tubulaire boulonné en amont du différentiel et destiné à accueillir un vérin hydraulique double-tige Trail Gear 10 pouces. En complément, les pivots de roue furent coiffés d'un kit High Steering soudé provenant de chez l'équipementier italien Carraro. Afin d'assurer la liaison avec le vérin, après calcul, Franck a installé en bout de vérin des biellettes en aluminium à reprise de forme. Autre singularité du portique avant, son freinage fut confié à deux disques faits sur mesure, pincés par des étriers Brembo cannibalisés sur une Porsche Carrera. Pour ce faire, après avoir déposé les tambours d'origine, notre passionné a façonné deux platines / support étriers de son cru. Si Franck a apporté son lot de





Afin d'assurer de meilleurs débattements aux ponts, tous les tirants ainsi que les barres panhard sont équipés de rotules Chromoly 1 pouce 1/4.



En association des coilovers Fox, ce proto s'est vu équipé de bump stop hydrauliques de même marque en 2 pouces de diamètre.



Afin de répartir les masses au mieux, le moteur Norstar est monté en position centrale avant, très en retrait du pont avant.



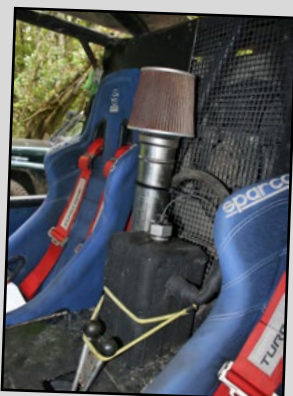
A l'avant comme à l'arrière, le proto conçu par Franck se pare de treuils Red Winch Hornet 2 à double moteur. Particularités supplémentaires de ces derniers, ils accueillent 35 m de corde synthétique en 14 mm de diamètre grâce à leur tambour large et ils peuvent fonctionner en 24 volts en cas de besoin.



A l'arrière, ce proto est équipé d'une barre stabilisatrice de Jeep TJ. A noter que les biellettes la fixant au pont sont interchangeables avec celles des vérins de direction.



Le jugeant suffisamment puissant avec ses 310 chevaux, notre passionné azuréen a décidé de n'apporter aucune modification au cœur du 8-cylindres Norstar.



Histoire que le V8 ne respire pas trop de poussière, son aspiration est ramenée dans l'habitacle entre les sièges et confiée à un filtre à air « performance ».



Caché derrière la cloison du cockpit, ce proto embarque un caisson en aluminium renfermant un réservoir de 90 litres provenant d'un Grand Cherokee ZJ V8.



Afin de lui conférer de giga débattements, Franck a monté des coilovers Fox de 16 pouces de travel sur son proto.



Seules véritables optimisations subies par le V8 4,6L, sa lubrification est désormais assurée par un carter sec, sa pompe de DA a été changée pour une PSC « gros volume » et un alternateur 24V 110ah a été ajouté.



Cette batterie Optima 12 volts logée dans le passage de roue avant droit sert à alimenter le V8 ainsi que l'ensemble des éclairages embarqués.



De chaque côté, derrière la cloison arrière du poste de pilotage, vous trouvez une batterie Optima 24 volts.

modifications sur l'extérieur du pont avant, à l'inverse, son cœur (arbres de roue, différentiel verrouillable, réducteurs) est resté strictement d'origine.

ROUES DIRECTRICES ARRIÈRE

En vis-à-vis, à l'inverse de ce qu'on pourrait croire, ce proto repose sur un essieu arrière d'Unimog 406. Seule différence notable, voulant disposer de roues directrices, notre passionné y a adapté en bout de trompettes des pivots avant. Ainsi, pas de problème de rotation de couple conique. Pour le reste, le portique arrière a subi exactement la même préparation que son homologue. A signaler avant de poursuivre que ce proto repose sur un empattement de 112 pouces, histoire de lui garantir une bonne stabilité en montée et descente. Maintenant, intéressons-nous aux roues directrices arrière. Le vérin Trail Gear 10 pouces est contrôlé par un simple joystick logé sur le tunnel de boîte, juste derrière le shift de la TH400 et le boîtier de commande des treuils. Quant à son huile, elle est mise sous pression par la pompe PSC du bloc V8. Niveau pneumatiques, ce proto se chausse de Maxxis Trepador en 40 x 13,5 x 17 montés sur des jantes beadlock Dediland. Des gommes qui portent la largeur de voie de ce proto à 225 cm. C'est beaucoup sur les zones étroites. Mais cela présente un avantage non-négligeable : ses voies XXL confèrent une excellente tenue en dévers au véhicule, lui qui culmine quand même à 180 cm de haut et pèse 2,4 tonnes sur la balance.

3-LINKS AVANT ET ARRIÈRE

La casse étant fréquente en winch-challenge, pour que

Franck emmène le moins de pièces de rechange possible, les ponts de son proto sont maintenus en place par deux 3-links avec barres panhard strictement identiques. Les quatre tirants inférieurs (fabriqués en aluminium à reprise de forme diamètre 60 mm et équipés de rotules 1 pouce 1/4 Chromoly à chaque extrémité) mesurent donc tous 110 cm de long. Même matériau et interchangeabilité identique pour les deux tirants supérieurs. Quant aux deux barres panhard, elles sont confectionnées en aluminium à reprise de forme diamètre 40 mm. En complément, les mouvements de l'essieu arrière sont bridés par une barre stabilisatrice modifiée de Jeep TJ. A noter que cette dernière se pare de biellettes en aluminium qui font exactement la même longueur que celles des vérins de direction. Ainsi, en cas de casse d'une biellette de direction, Franck et José peuvent utiliser celles de la barre stabilisatrice pour se dépanner. A l'avant, la liberté du pont est bridée par une sangle anti-débattement implantée au centre du pont. Toutefois, en cas de montée verticale, Franck peut également « plaquer le pont de son proto » à l'aide de son treuil avant grâce à l'anneau soudé sur le support du vérin de direction. Et c'est loin d'être un gadget car son jouet dispose de giga débattements avec ses coilovers Fox en 2,5 pouces de diamètre et 16 pouces de travel. En association, quatre bump-stop hydrauliques Fox en 2 pouces évitent les mouvements brusques de caisse.

AUTO DE WINCH-CHALLENGE OBLIGE

Niveau équipements, ce proto étant destiné à participer à des épreuves de treuillage, il se pare de deux Red Winch Hornet 2 en 12 volts. Particularité de ces deux bi-moteurs, ils sont équipés d'un Freespool pneumatique





En position haute, derrière le poste de pilotage, ce proto est équipé d'un radiateur de refroidissement moteur provenant d'un Grand Cherokee ZJ et coiffé d'un grand ventilateur électrique aspirant. Accolé à ce dernier sur le côté gauche, un échangeur double faisceau refroidit l'huile moteur et l'huile de direction.



A la suite du réservoir de sans-plomb, on trouve le second Red Winch Hornet 2.



Une valeur sûre ! Niveau pneumatique, ce proto de winch-challenge se chausse de Maxxis Trepador en 40 x 13,5 x 17 sur des jantes beadlock.



Caché sur le dessus du caisson renfermant le réservoir d'essence, cet échangeur thermique sert à refroidir l'huile de la TH 400.



Se poser le ventre sur un rocher étant fréquent en winch-challenge, le proto s'habille d'un grand fond plat protégeant ses boîtes.



A bord, ambiance course ! La planche de bord se résume à la plus simple expression. A signaler que chaque accessoire embarqué est protégé par un mini-disjoncteur et commandé par son propre interrupteur.



Au centre du tunnel de boîte, prend place le shift de la TH400. Juste à côté, José dispose de deux basculeurs pour passer les treuils en 24 volts. A leur suite, sur la boîte étanche, les commandes des Freespool et de l'enroulement des Red Winch.



A la suite de la boîte concentrant les commandes des treuils, vous trouvez un petit joystick. Ce dernier sert à contrôler les roues directrices arrière.



Maintenus solidement en place par un tendeur, ces deux leviers agissent sur la boîte de transfert Dana 300. Le premier permet de passer de la gamme longue à courte. Le second décabote le pont avant ou arrière.



Entre les deux sièges, ce réservoir vertical sert de gourde d'huile au moteur suite à l'adoption d'un carter sec sur le V8.



Pour une meilleure répartition des masses, Franck et José emmènent une roue de secours en zone. Cette dernière est sanglée en position quasi verticale pour être plus facile à manipuler.



En guise de phares, ce proto se pare de deux petits projecteurs 9-leds à l'avant.



Histoire de fermer l'habitacle de son jouet, Franck l'a habillé d'une « carrosserie » en aluminium de 2 mm.

et surtout d'un tambour large. Ce qui permet à Franck et José de disposer de 35 m de corde synthétique diamètre 14 mm en course. A signaler enfin que ces treuils peuvent fonctionner en 24 volts, pour augmenter leur pouvoir de traction. C'est pourquoi, en plus d'une Optima 12 volts dédiée au moteur (logée dans le passage de roue avant droit), le proto du team Fernandes Brothers embarque deux Optima 24 volts supplémentaires (une de chaque côté, derrière la cloison arrière du cockpit). Ainsi, en cas de besoin, José peut survolter les treuils en actionnant deux basculeurs situés sur le tunnel de boîte, devant les commandes déportées des Red Winch. Tant qu'on est au rayon électricité, tout le faisceau de ce proto est protégé par des mini-disjoncteurs. Ce qui facilite grandement les éventuelles recherches de panne.

REFROIDISSEMENT OPTIMAL

Maintenant, penchons-nous sur l'arrière du véhicule. Derrière la cloison du poste de pilotage percée en son centre d'un grillage ajouté, ce proto accueille le radiateur de refroidissement moteur. Sur le côté gauche, toujours en position haute, prend place un deuxième échangeur thermique. En l'occurrence, un « double faisceau » coiffé par deux petits ventilateurs électriques et dont la fonction consiste à abaisser la température de l'huile moteur ainsi que de la direction hydraulique. Sous ces deux radiateurs, collé à la cloison de séparation, ce proto embarque un caisson en aluminium renfermant un réservoir de 90 litres cannibalisé sur un Jeep Grand Cherokee Première génération. Enfin, un ultime échangeur thermique (posé sur le dessus du caisson du réservoir) sert à garder l'huile de la TH400 à la bonne température. Avec ces trois radiateurs, aucun risque qu'un organe mécanique ne chauffe. Et c'est plutôt

une bonne chose car, en winch-challenge, les évolutions se font à vitesse ultra lente !

ÉCLAIRAGE LIGHT

Enfin, niveau éclairage, Franck habilla son jouet de winch-challenge d'une grande barre leds Euro4x4parts en position haute à l'avant ainsi que deux petits projecteurs ronds 9-leds en guise de phares. Naturellement, à l'arrière, il installa les indispensables feux de course. A noter qu'il les écarta au maximum car, en configuration course, il lui arrive de sangler sa roue de secours en vertical à l'arrière. Or, il ne voulait pas que les feux de course soient masqués.

C'est dans cette configuration que Franck et José roulent depuis 2020 et qu'ils ont fait leur meilleurs résultats. Mais, c'est désormais du passé ! En effet, cet hiver, Franck a entièrement démonté le proto des Fernandes Brothers. Cela peut surprendre, mais il faut remettre les choses dans leur contexte. Son châssis fabriqué en 25 CD4S avait déjà une dizaine d'années. Une décennie durant laquelle sa solidité avait été testée plus d'une fois. Il commençait donc à montrer des signes de faiblesse préoccupants. Ce qui poussa notre passionné à le changer par un nouveau full tubulaire de sa création. Un assemblage de tubes plus actuel qui lui permettra aussi de participer à des courses typées Ultra4. Pour le reste, satisfait des performances de son ancien proto, pas de changement. Franck réutilisa toute la mécanique (moteur, boîtes, ponts) de son ancien proto. Idem pour la suspension, les treuils et autres périphéries. Maintenant, ne reste plus qu'à voir s'il sera aussi performant en zone. Mais, à la rédaction, on n'en doute pas ! ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon



Fiche technique du proto du team Fernandes Brothers

Châssis

Conception : tubulaire avec poutres centrales rectangulaires

Section de tubes : 25CD4S en 45 mm

Moteur

Architecture : V8 essence 4,6L atmosphérique Norstar

Provenance : Cadillac Seville STS

Modifications :

- Faisceau simplifié
- Carter sec avec réserve d'huile dans l'habitacle
- Ajout d'un alternateur 24V 110 ah
- Pose d'une pompe de direction assistée PSC « gros volume »
- Aspiration d'air ramenée dans l'habitacle

Refroidissement

Moteur : radiateur de ZJ V8 derrière la cabine avec pompe à eau électrique en complément + radiateur d'huile

Boîte de vitesses : radiateur au-dessus du réservoir d'essence

Direction assistée : radiateur d'huile derrière la cabine

Transmission

Boîte de vitesses : TH400 JW Performance Stage 1.5.

Transfert : Dana 300 renforcée

Arbres de transmission : « grand angle » faits sur-mesure chez Avignon Transmission.

Essieu

Avant : Unimog 406

Arrière : Unimog 406 avec pivots avant

Modifications (à l'avant comme à l'arrière)

- Pose d'un vérin double-tige Trail Gear 10 pouces.
- Installation d'un kit High Steering

- Adaptation de freins à disque avec étriers Brembo

Roues

Pneumatiques : Maxxis Trepador en 40 x 13,5 x 17

Jantes : beadlock Dedilland

Suspension

Avant : 3-links avec barre panhard

Arrière : 3-links avec barre panhard

Tirants : en aluminium à reprise de forme diamètre 60 mm équipés de rotules 1 pouce 1/4 Chromoly

Barres panhard : en aluminium à reprise de forme diamètre 40 mm

Barre stabilisatrice arrière : modifiée de Jeep TJ avec biellettes en aluminium

Retenue : sangle anti-débattement + Bump stop Fox

Coilovers : Fox en 2,5 Pouces de diamètre et 16 pouces de travel

Équipements

Treuil avant / arrière : Red Winch Hornet 2

Corde : 35 m diamètre 14 mm

Batteries : une Optima 12 volts + deux Optima 24 volts

Réservoir : 90L de Jeep Grand Cherokee ZJ V8

Éclairage : grande barre leds Euro4x4parts en position haute + deux projecteurs ronds 9-leds + feux de course à leds arrière

Sièges : Baquets Sparco avec harnais Turn One

Dimensions

Empattement : 112 pouces

Largeur de voie : 225 cm

Longueur : 386 cm

Hauteur : 180 cm

Poids : 2,4 tonnes



Voilà la dernière évolution du proto du Team Fernandes Brothers. Nouveau châssis tubulaire mais mécanique quasi identique à celle de leur ancienne auto.



J.B ORGANISATION

ÉVÉNEMENTIEL



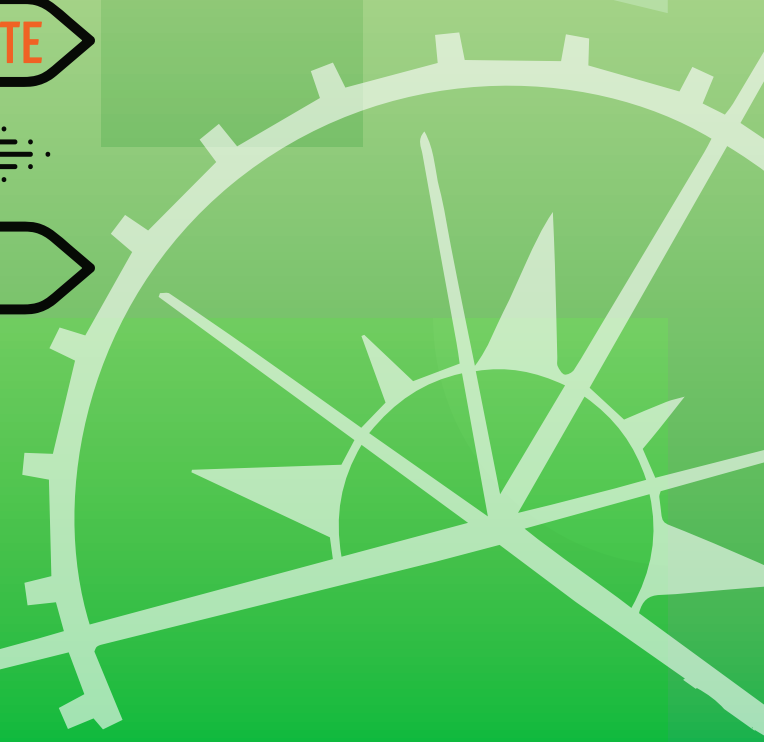
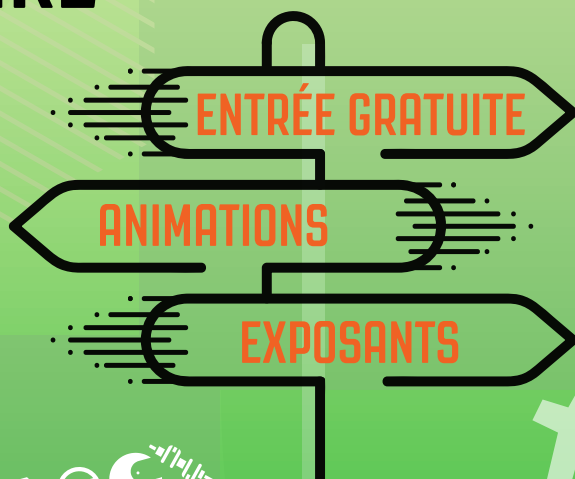
contact@jborganisation.fr



21^e édition

Salon du Tout-Terrain et du Voyage

23-27 août à VALLOIRE



Spécialiste pièces détachées & accessoires 4x4

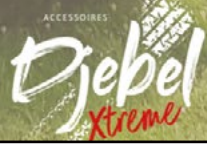
Bivouac & Outdoor - Atelier de préparation - Suspension offroad



20 ANS D'EXPERIENCE



www.rlc-diffusion.fr
www.djebelxtreme.com



Le grand retour de la **TURQUIE** avec **AMADA**

RAID 1001 PISTES

Particularités du Raid

- 23 jours et 22 étapes sur place
- Un tout compris
- Aller-retour Ancône - Igoumenitsa - Ancône
- Etapes de navigations au Road-Book et points GPS
- 6 nuitées en hôtels et 14 Bivouacs
- 1 journée libre pour découvrir Istanbul
- Limité à 20 véhicules

À Partir de
1995€

« VOYAGEZ AVEC UNE VÉRITABLE AGENCE DE VOYAGE ! » www.amada-aventure.com



VOTRE AGENCE DE VOYAGE D'AVENTURE
DEDIÉE AUX MOTOS, QUADS, SSV ET 4X4
Tél. 04 72 10 88 00
amada@amada-aventure.com





**Global Atlas
Adventures**

Raid Olympia

Du 30 juin 2023 au 11 juillet 2023

Pays : Grèce

Raid Alpi Italiane

Du 14 au 19 juillet 2023

Pays : Italie

Raid du Caucase

Du 22 juillet au 5 août 2023

Pays : Géorgie

Raid Etosha

Du 27 juillet 2023 au 18 août 2023

Pays : Namibie - Botswana

Raid Idjoll

Du 1er au 19 août 2023

Pays : Islande

Raid Kopaonic

Du 4 au 19 août 2023

Pays : Croatie - Bosnie - Montenegro - Serbie

Raid Cotopaxi

Du 4 au 20 août 2023

Pays : Equateur

Raid Bihac

Du 15 au 24 septembre 2023

Pays : Bosnie - Montenegro - Serbie

Raid Tafilalet

Du 1er au 10 octobre 2023

Pays : Maroc

Le Hérisson

Du 21 et 22 octobre 2023

Département : Jura

Raid Sahara Grand Sud

Du 21 octobre au 10 novembre 2023

Pays : Algérie

Raid des Grands crus - Week end gourmand

Du 11 au 12 novembre 2023

Département : Saône et Loire - Côte d'Or

Epreuves non FIA

Morocco Desert Challenge 2023 : 21 au 30 avril

Rat Race 1000 2023 : 27 déc au 6 janvier 2024

Africa Eco Race 2023 : 30 déc au 14 janvier 2024



GreenTracers

Trans-Ardennaise

17 juin

Pays : Belgique

Raid Terre des Dieux

Du 1^{er} au 8 juin 2023

Du 15 au 22 juin 2023

Du 29 juin au 6 juillet 2023

Du 23 au 30 août 2023

Du 6 au 13 septembre 2023

Du 19 au 26 septembre 2023

Pays : Grèce

Raid le Grec

Du 9 au 13 juin 2023

Du 23 au 27 juin 2023

Du 7 au 11 juillet 2023

Du 31 août au 4 septembre 2023

Du 14 au 18 septembre 2023

Pays : Grèce

Raid Chemins des Bergers

Du 13 au 20 juillet 2023

Du 27 juillet au 3 août 2023

Du 10 au 17 août 2023

Pays : Grèce

Raid L'été Grec

Du 21 au 25 juillet 2023

Du 4 au 8 août 2023

Du 18 au 22 août 2023

Pays : Grèce

Raid Sardaigne de l'Est

Du 1^{er} au 6 octobre 2023

Du 14 au 19 octobre 2023

Pays : Sardaigne

Raid Sardaigne de l'Ouest

Du 7 au 12 octobre 2023

Du 20 au 25 octobre 2023

Pays : Sardaigne

Rassemblement / Salon 4x4

17 et 18 juin : Salon du Baroudeur de Mazan

24 et 15 juin : Salon du 4x4 de Taisnières-sur-hon

30 juin au 02 juillet : Landrauvergne

23 au 27 août : Salon du tout-terrain et du voyage de Valloire

6 au 8 octobre : Land Rover Party

Réduction pour
groupes constitués



Partez à la découverte de la Sardaigne Est

DU 1^{ER} AU 6 OCTOBRE 2023

Un parcours technique, «4x4 Only», des chemins et des pistes avec de fantastiques paysages.



david@greentracers.com
+32 496 64 54 17



184€

par jour d'accompagnement
pour 1 véhicule et son équipage

soit 1104€ pour
6 jours sur place

Réservé aux 4x4 • Possibilité de combiner 6 jours Sardaigne Est et 6 jours Sardaigne Ouest.



Circuit réservé
exclusivement
aux 4x4 avec
cellule



Raid MAROKENCELL 100 % Cellule

Une balade atypique dans le Maroc authentique et désertique.

Soyez curieux

 allure-voyages.com

 allure.contacts@gmail.com

 00 33 6 88 07 23 10

Allure Voyages SARL au capital de 15 000 € - SIRET 80980848800021 - N°Agence de voyages IM06915004
RC Pro HISCOX - Garantie financière GROUPAMA 200 000 €





**Amada
Aventure**

La Piste des Lions

Du 16 au 18 juin 2023

Département : Allier et Puy De Dôme

Bivouac Goudargues

Du 24 au 25 juin 2023

Département : Gard

Transalpiland

Du 8 juillet au 14 juillet 2023

Pays : Italie et France

Le raid 1001 Pistes

Du 28 juillet au 19 août 2023

Pays : Turquie

Balkanik Tour

Du 1er au 14 août 2023

Pays : Grèce, Macédoine, Serbie, Monténégro, Bosnie-Herzégovine, Croatie

Le Raid Bleu 2023

Du 28 au 31 octobre 2023

Département : Loire, Rhône et Saône et Loire

Réveillon Sardaigne

Du 27 décembre 2023 au 05 janvier 2024

Pays : Sardaigne

Réveillon Maroc

Du 27 décembre 2023 au 11 janvier 2024

Pays : Maroc

Championnat WR2C

Desafio Ruta 40 : 26 août au 1^{er} septembre 2023

Rallye du Maroc : 12 au 18 octobre 2023



Allure Voyages

Le Marokencell

Du 21 Septembre au 7 Octobre 2023

Pays : Maroc

Un Tour au Sud

Du 21 au 28 Octobre 2023

Pays : Maroc

Raid Coeur d'Argan

Du 5 au 11 novembre 2023

Pays : Maroc



**Equip'Raid
Voyages**

Le Bretz'elles des sables

Date : du 14 au 25 octobre 2023

Pays : Tunisie

De dunes en dunes

Date : du 21 octobre au 4 novembre 2023

Pays : Tunisie

A la découverte du grand sud algérien

Date : du 18 novembre au 9 décembre 2023

Pays : Algérie

Nouvel an en Tunisie

Date : du 27 décembre 2023 au 3 janvier 2024

Pays : Tunisie

... ET ENCORE PLUS DE DATES DANS L'AGENDA EN LIGNE DISPONIBLE SUR WWW.OFFROADMAG.FR

LA BIBLIOTHÈQUE OFFROAD MAGAZINE



**EN TÉLÉCHARGEMENT GRATUIT SUR
WWW.OFFROADMAG.FR**

UNE NOUVELLE AVENTURE EST COMME UN NOUVEAU LIVRE.
A VOUS D'ÉCRIRE LE VÔTRE.

GLOBALATLAS

ADVENTURES

Voyages sur les chemins du monde



www.globaltasadventures.com
contact@globaltasadventures.com



Retrouvez-nous sur
nos
réseaux sociaux





Les malheurs de Sébastien Loeb, la joie de Nasser Al-Attiyah



Du 22 au 28 avril dernier, s'est courue la troisième manche du championnat WR2C 2023, alias le Sonora Rally. Pour l'occasion, ce sont quelque 118 pilotes qui ont pris le départ de l'épreuve mexicaine divisée en un prologue suivi de cinq spéciales. Parmi eux, on comptait 22 équipages FIA (T1 et T2 confondus) venus exprès pour engranger le maximum de points au vu du titre de champion du monde. Dans la liste de départ, on retrouvait tout naturellement les cadors de la catégorie. À commencer par Nasser Al-Attiyah, Sébastien Loeb, Yazeed Al-Rajhi ou encore Guerlain Chicherit. Récit de cette semaine mouvementée qui s'est soldée par une nouvelle victoire du pilote qatari Toyota Gazoo Racing.

Parti en tonneaux lors de l'Abu Dhabi Desert Challenge en février dernier, Nasser Al-Attiyah (Toyota Gazoo Racing) est arrivé au Sonora Rally 2023 plus revanchard que jamais. Il faut dire aussi que le pilote Toyota Gazoo Racing accusait un retard de 16 points sur Sébastien Loeb, leader du championnat et qu'il était devant Martin Prokop (Orlen Benzina Team) de seulement 21 points, suivi d'un point par Yazeed Al-Rajhi (Overdrive Racing). Autre prétendant sérieux à la victoire finale, le français Guerlain Chicherit (GCK Motorsport) comptait bien faire oublier son abandon lors de l'Abu Dhabi Desert Challenge suite à un mal des dunes tenace.

UNE SEMAINE À LA MEXICAINE

Au programme de la semaine concoctée par l'équipe de Darren Skilton : un prologue et cinq étapes sur près de 2 300 kilomètres, dont 1 200 km de secteurs sélectifs. Après une mise en jambes de dix kilomètres, la première spéciale en boucle au centre de l'État du Sonora emmena les concurrents jouer sur des pistes plates et rapides à perte de vue, typiques des paysages des ranchs qui entourent la capitale du Sonora. Puis, lors de la deuxième journée, la caravane du rallye mit le cap plein ouest jusqu'à la côte du Golfe de Cortez que les pilotes ont ensuite remonté plein nord tout le reste de la journée jusqu'à Puerto Peñasco. Suite à quoi, les concurrents et leur assistance s'installèrent pour trois jours et trois nuits dans un bivouac aux allures de campement de plage, histoire de se départager sur deux étapes en boucle autour du port de pêche et de ses célèbres plages avant de terminer par un ultime stage qui les amena à l'arrivée à San Luis Rio Colorado, la « maison » du Sonora Rally et ville frontière avec l'État d'Arizona des États-Unis.

LES TOYOTA EN FORCE

Vainqueur de l'Abu Dhabi Desert Challenge en février dernier, Yazeed Al-Rajhi est resté sur sa lancée en remportant le prologue du Sonora Rally pour une petite seconde sur son coéquipier Nasser Al-Attiyah. Un podium complété par Guerlain Chicherit précédant de six secondes un Sébastien Loeb qui affichait la mine des mauvais jours à son arrivée au bivouac. Et pour cause, le leader du championnat était arrivé au Mexique à la toute dernière minute suite à une correspondance manquée. Plus embêtant encore, certaines pièces de rechange pour son Hunter avaient disparu entre le port de Los Angeles et la capitale du Sonora. Pire, sur la liaison le ramenant au bivouac, son bolide rouge tomba en panne et c'est donc à la ficelle derrière l'Hilux #200 de son principal adversaire que le nonuple Champion du monde WRC rallia le bivouac. Une scène cocasse immortalisée par une vidéo de Mathieu Baumel qui circula rapidement sur les réseaux sociaux. Par chance, les mécanos Prodrive



NASSER AL-ATTIYAH // MATHIEU BAUMEL

1^{er} au général - Toyota Hilux Gazoo Racing



DENIS KROTOV // KONSTANTIN ZHILTSOV

4^{ème} au général - Mini JCW Rally Plus

trouvèrent au cours de la soirée l'origine du mal. Et c'est tant mieux car, le lendemain, suite au protocole de choix de l'ordre de départ, c'est leur pilote vedette qui devait s'élancer en premier dans la première spéciale, suivi de Guerlain Chicherit. Pour leur part, les deux pilotes Toyota victorieux du prologue optèrent pour un départ en 3^{ème} et 4^{ème} position, préférant laisser leurs adversaires jouer les lièvres.

RDV MANQUÉ POUR CHICHERIT

Une tactique qui se révéla payante pour Nasser Al-Attiyah et Yazeed Al-Rajhi, respectivement premier et deuxième (à 28 secondes) du Stage 1. Parti en éclaireur, Sébastien Loeb dut se contenter du troisième chrono du jour à



YAZEED AL-RAJHI // TIMO GOTTSCHALK

2^{ème} au général - Toyota Hilux Overdrive

SEBASTIAN HALPERN // BERNARDO GRAUE

3^{ème} au général - Mini JCW Rally Plus



JUAN CRUZ YACOPINI // DANI OLIVERAS

5^{ème} au général - Toyota Hilux Overdrive



GUOYO ZHANG // ORIOL MENA

6^{ème} au général - Baic Orv

près de deux minutes et demie de son meilleur ennemi. Un résultat qui surprend beaucoup de monde car, au fil du pointage intermédiaire, tous les regards étaient plus tournés sur son coéquipier Guerlain Chicherit. Pour une raison très simple, durant plus de 150 kilomètres, le boss de GCK Motorsport pointait avec régularité à moins de trente secondes de Nasser Al-Attiyah. La deuxième place du jour lui semblait donc promise. Malheureusement, une petite erreur de navigation en toute fin de spéciale et deux excès de vitesse permirent à Yazeed Al Rajhi, Sébastien Loeb et Sebastian Halpern de le coiffer aux poteaux. Guerlain Chicherit fut finalement crédité du cinquième chrono à 3'46" du vainqueur du jour.

SÉBASTIEN LOEB À L'ATTAQUE

Disputée sur 162 kilomètres contre les 286 kilomètres initialement prévus afin d'assurer la sécurité des concurrents, la spéciale de l'étape 2 a mené la caravane d'Hermosillo, capitale du Sonora, jusqu'à la ville étape de Puerto Peñasco, sur les rives de la mer de Cortez. Une spéciale raccourcie qui a particulièrement souri à Sébastien Loeb (Bahrain Raid Xtreme) puisque le pilote français s'imposa avec 2'45" d'avance sur son rival Nasser Al-Attiyah, le délogeant par là même des commandes de la course pour 3 secondes. Pour sa part, Guerlain Chicherit rafla le troisième chrono du jour. Par contre, mauvaise

journee pour Yazeed Al-Rajhi (Overdrive Racing), deuxième du général aux premières lueurs de l'aube. En effet, privé de freins au kilomètre 35 de la spéciale, le pilote saoudien perdit plus de 9 minutes sur la tête de course et rétrograda à la cinquième place du général.

SÉBASTIEN LOEB JETTE L'ÉPONGE

Au programme de l'étape 3 du Sonora Rally 2023, une boucle chronométrée de 350 km autour de Puerto Peñasco attendait les concurrents. Un secteur sélectif dont se souviendra longtemps Sébastien Loeb... mais pas avec bonheur car, au kilomètre 12, sortant trop large d'une courbe, le pilote BRX finit dans un fossé. Un accident sans grande conséquence mécanique en soi... sauf pour Fabian Lurquin qui, dans le choc, se fractura l'épaule. L'équipage franco-belge n'eut alors d'autre choix que d'abandonner ! Débarrassé de son adversaire le plus sérieux, Nasser Al-Attiyah en profita pour récupérer la tête du classement général, suivi au général à trois minutes par le vainqueur du jour, Yazeed Al-Rajhi. Une victoire d'étape d'autant plus inespérée que le pilote saoudien ne s'élança qu'en 15^{ème} position le matin.

GUERLAIN CHICHERIT MALCHANCEUX

Le lendemain, les concurrents restants en course devaient se départager sur une spéciale en boucle autour de Puerto Peñasco de 248 kilomètres. Une spéciale typiquement mexicaine qui fut fatale à Guerlain Chicherit. En effet, alors qu'il menait la danse jusqu'au kilomètre 159 et remontait virtuellement à quelques dixièmes de secondes de la deuxième place du général, le pilote GCK Motorsport fut trahi par la mécanique de son Prodrive. Problème électrique. Tout bénéf pour Nasser Al-Attiyah qui n'eut pas à forcer son talent pour remporter l'étape devant Yazeed Al-Rajhi (Overdrive Racing) qui perdit plus de quatre minutes à ouvrir la trace. Les deux Prodrive

étant hors course, ce sont deux mini qui firent la bonne opération du jour. Sebastian Halpern et Denis Krotov remontant respectivement à la troisième et quatrième place du général.

AL-ATTIYAH EN TÊTE DU CHAMPIONNAT

Pour terminer la semaine en beauté, les concurrents devaient se départir d'une dernière spéciale de 139 km empruntant des pistes ultra sablonneuses les emmenant à San Luis Colorado aux portes de l'Arizona. Un tracé sur lequel Nasser Al-Attiyah signa son deuxième succès de l'année. Par là même, le pilote qatari prit pour la première fois de la saison les commandes du championnat (136 pts). Pour sa part, contraint à l'abandon lors de la troisième journée de course, Sébastien Loeb repartit Fanny du Mexique et rétrograda à la troisième place du Championnat du monde avec 101 points. Autre malchanceux de la semaine, Guerlain Chicherit n'engranga aucun point après avoir jeté l'éponge sur problème électrique à un jour de l'arrivée. Des déboires dont profitèrent pleinement Yazeed Al-Rajhi (Overdrive Racing). Grâce à sa seconde place au Sonora Rally, le pilote saoudien s'intercala entre Nasser Al-Attiyah et Sébastien Loeb à la deuxième place du championnat (106 pts). Côté Mini, Sebastian Halpern monta sur le podium et signa le meilleur résultat de sa carrière en W2RC. Après sa cinquième place sur l'ADDC, cela permit à l'Argentin d'être au pied du championnat (74 pts). Avec sa quatrième place à San Luis, Denis Krotov inscrivit ses premiers points cette saison (22 pts) et rentra directement à la quatorzième position du championnat.

Désormais, il faudra attendre le 26 août pour que le championnat WR2C reprenne ses droits avec le Desafío Ruta 40. Quoi qu'il en soit, il devrait y avoir du grand spectacle sur les pistes argentines. ■

Texte : Matthieu Dadillon - Photos : ASO / DPPI

GUERLAIN CHICHERIT // ALEX WINOCCO

11^{ème} au général - Prodriver Hunter



CLASSEMENT DU SONORA RALLY CATÉGORIE T1 FIA

Pos	N°	Pilote / Copilote	Véhicule	Temps	Ecart avec le 1 ^{er}
1	#201	N. Al-Attiyah (Qat) / M. Baumel (Fra)	Toyota Gazoo Racing	10:29:55	
2	#202	Y. Al Rajhi (Sau) / T. Gottschalk (Deu)	Overdrive Racing	10:36:17	+ 06:22
3	#205	S. Halpern (Arg) / B. Graue (Arg)	X-Raid Mini Jcw Team	10:44:13	+ 14:18
4	#208	D. Krotov (Kgz) / K. Zhiltsov (Isr)	X-Raid Mini Jcw Team	10:55:43	+ 25:48
5	#203	J. Cruz Yacopini (Arg) / D. Oliveras (Esp)	Overdrive Racing	11:01:30	+ 31:35
6	#206	G. Zhang (Chn) / O. Mena (Esp)	Baic Orv	11:01:43	+ 31:48
7	#210	C. Baumgart (Bra) / A. Andreotti (Bra)	X Rally Team	11:42:21	+ 01:12:26
8	#207	Y. Zi (Chn) / H. Sha (Chn)	Baic Orv	11:54:03	+ 01:24:08
9	#211	M. Baumgart (Bra) / K. Cincea (Bra)	X Rally Team	11:55:11	+ 01:25:16
10	#209	E. Amos (Ita) / P. Ceci (Ita)	Overdrive Racing	23:18:23	+ 12:48:28
11	#204	G. Chicherit (Fra) / A. Winocq (Fra)	GCK Motorsport	28:58:40	+ 18:28:45

SÉBASTIEN LOEB // FABIAN LURQUIN

Abandon - Prodriver Hunter



CLASSEMENT CHAMPIONNAT WR2C APRÈS LE SONORA RALLY

Pos	Catégorie	Pilote / Copilote	Team	Points
1	T1	N. Al-Attiyah (Qat)	Toyota Gazoo Racing	136
2	T1	Y. Al Rajhi (Sau)	Overdrive Racing	106
3	T1	S. Loeb (Fra)	Bahrain Raid Xtreme	101
4	T1	S. Halpern (Arg)	X-Raid Mini Jcw Team	74
5	T1	J. Yacopini (Arg)	Overdrive Racing	69
6	T1	M. Prokop (Cze)	Orlen Benzina Team	64
7	T1	G. Chicherit (Fra)	Guerlain Chicherit	55
8	T3	M. Ekstrom (Swe)	Team Audi Sport	49
9	T3	S. Quintero (Usa)	Red Bull Junior Team Usa	32
10	T1	W. Han (Chn)	Wei Han	31

3^{ème} SALON DU BAROUDEUR

À MAZAN - VAUCLUSE (84)
DE 9H À 20H

NOUVEAU!

Vendredi 16 juin à partir de 20h !

Repas anciens baroudeurs
Renseignements
Contactez Yves
06 12 44 57 40

**17 - 18
JUN 2023**

INFO :
Exposants salon
Contactez Cathy
contact@salondubaroudeur.com
06 70 89 68 62

Motards, quadeurs, adeptes du SSV,
VTTistes, camping-caristes, ou fous de 4x4 ...
CE SALON EST POUR VOUS !

ENTRÉE ET PARKING GRATUITS
TOMBOLA / PISTE D'ESSAI / ANIMATIONS
PETITES RESTAURATIONS SUR PLACE
(NOUVEAU ! : samedi soirée nocturne)

Confectionné par INI DESIGN - NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE
Imprimé par nos soins

ROCKALU

AUVENT 450°



+33 (0)4 75 85 10 48
www.outback-import.fr
sales@outback-import.com



modulauto

Spécialiste de la pièce 4x4 recyclée depuis plus de 25 ans

TOUTES MARQUES - TOUS MODÈLES - TOUTES ÉPOQUES

- Moteur
- Boîte de vitesses
- Transfert
- Ponts
- pièces de carrosserie
- ...



WWW.MODULAUTO.COM



Lonne-Peyret et Marestin s'offrent leur première victoire !

Au terme d'une course pleine de rebondissements, Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin montent pour la première fois de leur histoire sur la plus haute marche d'une épreuve de Championnat de France ! En effet, au terme du week-end du 28 au 30 avril dernier, l'équipage du Fouquet Nissan #5 s'est montré le plus rapide sur les pistes du Loiret en devançant le Britannique Justin Birchall et le pilote motoriste Vincent Foucart. En se classant 13^{ème} du général, pour sa part, Pierre Bozom s'impose dans le Challenge 2RM, tout comme Guillaume Noirot dans le Challenge SSV et Bruno Bourland dans le Trophée des 4x4. Récit du week-end.



ABANDONS EN CASCADE

Hélas, le samedi matin, certains déchantèrent très vite à l'image de Louis Dronde, Christophe Wilt, Denis Artola et Christophe Gengembre qui renoncèrent avant la fin de la première boucle, laissant Chris Bird bien seul en tête de l'épreuve. Hélas, la mécanique de son buggy en décida autrement dans l'ES 5 pour le pilote gallois qui dut rendre son carnet. Incroyable ! Yannick Lonne-Peyret n'en demandait pas tant puisque, suite à cet abandon, le pilote du buggy Fouquet Nissan #5 reprit le flambeau du leader et rentra au parc fermé le samedi soir avec plus de 30" d'avance sur un Vincent Foucart qui s'était bien remis dans le rythme au fur et à mesure de la journée. Le podium provisoire était complété par le Britannique Justin Birchall.

PASSE D'ARMES JUSQU'AU BOUT

Dimanche, la matinée fut agitée pour le leader qui partit trop prudemment dans l'ES 7 avant de crever dans l'ES8. Sanction, à quatre spéciales du but, il se fit dépasser par Vincent Foucart... pour un petit dixième ! Le pilote béarnais remit alors les pendules à l'heure dès le chrono suivant alors que le sorcier d'Étampes perdit plus d'une minute dans l'avant-dernière spéciale. Dommage ! Dans un dernier sursaut d'orgueil, le pilote motoriste signa le meilleur temps de la dernière spéciale, mais cela ne fut pas suffisant puisque ce furent bien les béarnais Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin qui montèrent pour la première fois sur la plus haute marche d'un podium de Championnat de France avec leur Fouquet Nissan ! Une victoire acquise avec maîtrise, régularité et vitesse dans ces conditions délicates. Félicitations !

VINCENT FOUCART SAUVE LES MEUBLES

La deuxième marche du podium revint aux Britanniques Justin Birchall et Andy Powel avec leur Freelander M3 Evo après une course rondement menée. Une deuxième place qui les replacent dans la course au titre et en fait un équipage à suivre de près sur les prochaines épreuves ! De son côté, les chouchous du public, alias Vincent Foucart et sa copilote Christelle Perrin, ont maintenu la pression sur les vainqueurs durant une grande partie du week-end. Hélas, un problème dans l'avant-dernière spéciale les pénalisa de plus d'une minute. Par chance, ils parvinrent tout de même à compléter le tiercé gagnant.

LES OMNES MALCHANCEUX

Longtemps 4^{ème}, Cyril et Sylvain Omnes renoncèrent dans l'ES11... Dommage pour l'équipage du Caze Kawasaki #16, car la victoire de classe n'était pas loin pour eux. Soulignons que c'est Mathieu Duthille et Kevin Guillot qui héritèrent de cette victoire en T1A1 avec leur Rivet Renault. En revanche, la 4^{ème} place revint à Joël Guyot et Guillaume Tetard qui se sont montrés très à l'aise sur les pistes du Loiret. Ils signèrent même un deuxième temps dans l'ES 8 au volant de leur Fouquet Nissan. Stephen Hiatt et Thomas Lefebvre progressent aussi de course en course avec leur Fouquet puisqu'ils se classèrent 5^{ème}

Changement de décor pour la troisième épreuve du championnat 2023. En effet, après deux courses dans le sud-ouest de la France, les passionnés de Rallyes TT avaient rendez-vous dans le Loiret (plus précisément du côté de Corbeilles) pour le 17^{ème} rallye Terres du Gâtinais. Comme de coutume, le vendredi 28 avril, les équipages ont emmené leurs véhicules sur la place de l'église sous la halle, pour les habituelles vérifications techniques des 80 véhicules présents. Le soleil était de la partie pour accueillir tous les favoris présents. En un mot, tout était réuni pour que le spectacle puisse commencer.

au terme du week-end en précédant les réguliers Adrian Marfell et Paul Bartleman qui n'ont pas démerité. Belle prestation aussi de Vivien Grivet et Damien Laplanche qui poursuivent l'apprentissage de leur Rivet Nissan. Ils terminèrent l'épreuve avec deux cinquièmes temps consécutifs, des chronos encourageants pour la suite. Ils précédaient Antoine Voisin et Antony Levray qui ont connu des soucis de direction assistée le dimanche. Deux Rivet clôturèrent le top 10 avec, dans l'ordre, le passionné Joël Chopin et son copilote Bixente Castège (victimes de coupures moteur) suivis d'Olivier Caron accompagné de Sébastien Anselme qui continuent de découvrir leur puissante machine. Pour terminer, soulignons la victoire en T4FIA de Pascal Henon et Jessica Pierre avec leur Can-Am X3 et dans la Coupe des Dames, celle de Coralie Gengembre et Camille Ragot avec leur Gembo Duxe.

LE SUD-OUEST EN FORCE

Dans le Challenge 2RM, les équipages du sud-ouest ont animé les débats en se battant pour la victoire. Sur les premières spéciales délicates, Nicolas Lendresse prit le meilleur sur ses adversaires, mais sur la fin de la première étape, il se fit dépasser par un Pierre Bozom survolté. Le samedi soir, le podium provisoire était complété par Jérôme Duparcq qui pointait à 10" du Gembo. Le dimanche, Nicolas Lendresse partit comme un boulet de canon avant de rendre son carnet dans la huitième spéciale, tulipe de boîte cassée. Pierre Bozom assura alors sa fin de rallye pour ramener le Rivet Suzuki à bon port et remportait une très belle victoire avec Stéphanie Duparcq dans le baquet de droite. Un succès mérité pour ce duo sympathique ! La deuxième place revint à Jérôme Duparcq et Sonia Leite qui ont terminé l'épreuve en trombe avec deux meilleurs temps ! Ils prirent par la même occasion la tête du Challenge 2RM 2023 avec leur Cledze Suzuki. La bagarre pour la 3^{ème} place fut également somptueuse entre le buggy maison de Nicolas Méchin et le Caze Shuriken de Franco Martinez. Finalement, c'est Franco Martinez qui prit l'avantage pour un peu plus de 2". Il monta sur le podium avec Antony

Guillaumot à ses côtés, bravo ! Nicolas et Thierry Mechin peuvent cependant être fiers de leur performance avec ce buggy familial qui représente bien l'esprit du Rallye tout-terrain, un monde de passionnés avec des moyens parfois limités, mais avec des talents insoupçonnés ! Ils remportèrent la classe T1B2. Le top 5 fut complété par le Lafleur Renault de Mathias Macaya et Erwan Omnes qui ont assuré le spectacle.

LES CAN-AM DOMINENT

Du côté des SSV, Guillaume Noirot et Anthony Bois n'ont pas fait dans la demi-mesure avec leur Can-Am. Ils s'imposèrent largement après une course rapide et régulière. Encore une très belle performance pour ce duo très compétitif. Ils devançaient largement Valentin Giraud et Antoine Bauchet qui n'ont pas été épargnés par les ennuis avec leur Can-Am. Le podium fut complété par un autre Can-Am, celui d'Éric et Laurence Sarrat.

REBONDISSEMENTS EN CASCADE

Que de coups de théâtre dans le Trophée des 4x4 ! Hervé Dulondel, le leader, renonça après l'ES8. Pour leur part, les Britanniques Dave et Daniel Beecroft connurent des fortunes diverses et ne purent faire mieux que deuxième et troisième à l'arrivée avec leurs Land Rover Defender préparés par Bowler. Du coup, la victoire revint aux frères Bourland qui montèrent pour la première fois de leur carrière sur la plus haute marche du podium. Un beau succès pour Bruno et Denis qui n'ont jamais rien lâché avec leur Mitsubishi Pajero. Félicitations pour cette victoire qui devrait en appeler d'autres !

Maintenant, rendez-vous le week-end du 20 et 21 mai pour le Rallye Jean de la Fontaine, quatrième date du championnat 2023 et deuxième course dans la partie nord de la France. ■

Texte : FFSA - Photo : Lionel Montmain

LE TOP 12 DU RALLYE TT TERRES DU GÂTINAIS 2023

Cl	N°	Equipage	Voiture	Cat	Temps	Ecart avec le 1 ^{er}
1	5	Lonne-Peyret Yannick / Marestin Vincent	Fouquet Nissan	T1A	01:50:11,4	
2	9	Birchall Justin / Powel Andy	Frelander M3 Evo	T1A	01:50:48,3	+ 00:36.9
3	4	Foucart Vincent / Perrin Chrystelle	Rivet Mazda	T1A	01:51:24,7	+ 01:13.3
4	24	Guyot Joël / Tetard Guillaume	Fouquet Nissan	T1A	01:52:35,6	+ 02:24.2
5	180	Hiatt Stephen / Lefebvre Thomas	Fouquet Nissan	T1A	01:53:36,3	+ 03:24.9
6	178	Marfell Adrian / Bartleman Paul	Fouquet Nissan	T1A	01:53:53,9	+ 03:42.5
7	19	Grivet Vivien / Laplanche Damien	Rivet Nissan	T1A	01:54:09,1	+ 03:57.7
8	417	Noirot Guillaume / Bois Anthony	Can Am Rotax	SSV	01:55:14,7	+ 05:03.3
9	79	Voisin Antoine / Levray Antony	Voisin BMW	T1A	01:55:58,7	+ 05:47.3
10	11	Chopin Joël / Castège Bixente	Rivet Nissan	T1A	01:56:55,9	+ 06:44.5
11	411	Giraud Valentin / Bauchet Antoine	Can Am Rotax	SSV	01:58:16,3	+ 08:04.9
12	88	Caron Olivier / Anselme Sébastien	Rivet Nissan	T1A	01:58:16,7	+ 08:05.3

GARAGE SPÉCIALISTE 4X4

4x4
tip toy



Réparations Entretien Préparations

636 Route du Couardet, 74210 Doussard

04 50 51 86 20

tiptoy@outlook.fr

**Transformez en 5 minutes
votre 4x4 en camping-car**
avec les box amovibles Camp'In Box

Plus
d'infos
ici



MADE IN
FRANCE

Camp
inBOX

- Plusieurs modèles en standard
- Sur-mesure à la demande



Augmentez votre visibilité
en devenant partenaire de

OFFROAD
4x4
MAGAZINE



Concepteur français de GPS
GPS GLOBE
Feel free everywhere



TABLETTE DE NAVIGATION GPS



Google Play

www.gps-globe.com / contact@gps-globe.com / +33 (0) 4 34 17 01 64

GRAND JEU CONCOURS
4X4 FUTÉ 34

TENTEZ DE GAGNER
CE TOYOTA HDJ80

D'UNE VALEUR DE 45 000 €



AINSI QUE DE NOMBREUX LOTS :

- 1 kit rehausse Terrain Tamer - 1 treuil Dragon Winch - 4 jantes acier Triangular - 4 kit Raptor + pistolet - 1 lot de produits Xenum - 1 servante 4-tiroirs Facom - 1 lot de produits HAFA - 10 chaises pliantes Japocat...



Pour participer, RDV sur
WWW.4X4-FUTE-34.FR

règlement de ce jeu-concours sur www.4x4-fute-34.fr





Antoine Galland et Hugues Moilet intouchables aux 6H de Santerre



Inscrits de dernière minute, au volant de leur nouveau buggy, Antoine Galland et son compère Hugues Moilet ont littéralement survolé les débats en ouverture du Championnat de France d'endurance TT lors des 6 heures TT de Santerre. Pôle position, meilleur temps absolu en course et, cerise sur le gâteau, la victoire avec plus de huit tours d'avance sur les plus proches poursuivants. Récit d'un week-end inoubliable !

Le week-end du 13 et 14 mai dernier, sur le circuit de Santerre à Flaucourt dans la Somme, ce sont plus de trente-quatre équipages qui se sont retrouvés sur le seul terrain homologué FFSA dans le Nord de la France, à l'invitation de l'ASA Picardie et du Team Bout's (présidé depuis sa création en 1990 par Patrick Boutry). Au programme de la première épreuve d'endurance 4x4 de la saison 2023, les pilotes devaient se relayer sur une piste réputée rapide longue de 4,44 km et large de moins de 6 mètres, mais avec de nombreuses lignes droites favorisant les dépassements.

UN BEAU PLATEAU

Parmi les trente-quatre véhicules partants, on comptait seize SSV, douze buggys 4 et 2 roues motrices et cinq 4x4. Et pas que des pilotes masculins puisque sept femmes étaient prêtes à en découdre sur la piste. Parmi elles, deux équipages 100% féminins. A savoir Delphine Chaillet / Virginie Maumy à bord d'un Toyota KDJ95 et les Lituaniennes Agne Telycenaite / Sandra Rimke sur un Can-am X3. Face à elles, quatre champions de France comptaient bien briguer la victoire finale. A commencer par Benjamin et Jedidia Favre sur un SSV T3 FIA MMP. Autre prétendant sérieux à la victoire finale après leur seconde place aux 24 heures TT de France, Alexis Detienne associé à Stéphane Duplé sur un Fouquet T1A. Mais il ne fallait pas oublier d'autres sérieux outsiders à l'image du « local » Alain Coquelle épaulé par Thibaud Darroux sur un Can-am T3 FIA ou des très expérimentés Killian et Stéphane Gilissen en tandem avec Nicolas Gallez au volant d'un Can-am T3. En 2 roues motrices, le trio Daniel Masson / Thierry Coquereau / Jean-marie Laermans espérait bien défendre leur titre avec leur Cox alors que, du côté des 4x4, tout le monde s'attendait à une lutte intense entre le Toyota Champion de France de Jean-François et Marie-Aline Ryo et celui mené par Emmanuel Esquieu et Roger Audas, vainqueur des 24 heures de France 2022.

UN INVITÉ SURPRISE

Toutefois, le samedi matin, tous les regards étaient focalisés sur un seul équipage. Et pour cause, les nordistes Antoine Galland et Hugues Moilet sont arrivés à Flaucourt avec un monstrueux buggy 2RM Century Racing CR6 (ex de Matthieu Serradori). Un engin au départ conçu pour les pistes sud-africaines. En témoignent ses débattements de 44 cm et son V8 essence 7L provenant d'une Chevrolet Corvette Z06 et développant quelque 505 chevaux. En dehors de l'admiration, tout le monde se demandait comment allait se comporter ce T1A bodybuildé sur les pistes de Somme. Début de réponse au terme de la séance d'essais qualificatifs. Le gros proto se classa deuxième à une petite seconde du favori déclaré de l'épreuve, à savoir le Fouquet d'Alexis Detienne associé à Stéphane Duplé. Malheureusement, la bataille annoncée tourna

court. Le buggy #2 ayant arraché un amortisseur lors de son tour chronométré, Alexis et Stéphane ne purent prendre le départ de l'épreuve.

EN TÊTE DE BOUT EN BOUT

Dès lors, la voie semblait « dégagée » pour le CR6, le seul à descendre largement en-dessous des 4 minutes au tour. Impressionnant d'aisance et de puissance, à peine contrarié par quelques soucis de rotules, il régala les spectateurs venus nombreux. Pour ne rien gâcher, les vocalises de son « big bloc » américain enchantèrent leurs oreilles. Dès le début de course, il apparut qu'à la régulière, il serait impossible de lui tenir tête. Derrière, par contre, rien n'était joué pour « monter sur la boîte ». Une douzaine de SSV T3 se rendant coup pour coup au fil des chronos. Finalement, sous les damiers et pour la seconde place après 71 tours, c'est le tandem Victor Moutinho et Jonathan Cutajar au volant d'un Can-am X3 qui coiffa pour seulement 46 secondes d'avance le trio Stéphane Gilissen / Killian Gilissen / Nicolas Gallez qui se relaya au volant d'un Can-am Mercier Racing. Deux tours plus loin et dans un mouchoir, tir groupé de Benjamin et Jedidia Favre (Can-am MMP) suivis de Luca Corvaja / Christophe Fay (Can-am X3) et de Samuel Galichet et Jessie Galichet (Polaris XP Pro). Une cinquième place qui en fit les grands gagnants du Challenge SSV. Grand absent de ce top 5 final, alors qu'ils occupèrent longtemps la quatrième place du général, les locaux Alain Coquelle et Thibaud Darroux virent leur bel élan brisé par des problèmes moteur en fin de course.

LUTTE ACHARNÉE EN 2RM ET 4X4

En challenge 2RM, en se classant 9^{ème} du général, la coupe est revenue au trio Daniel Masson / Thierry Coquereau / Jean-marie Laermans. La Cox #201 précédant de six tours la Monce 4L du quatuor Daniel Sellier / Kevin Sellier / Jean Boucard / Philippe Boucard. Troisième de ce challenge, on retrouve le Rivet Honda de Christian Bedeau et Philippe Vaillant... mais à 19 tours ! Enfin, côté des 4x4, c'est le duo Yann Doffin / Lucas Beurois, excellent 12^{ème} au général, qui placa leur Toyota sur la plus haute marche des T2, loin devant les Toyota KDJ 95 de Jean-François et Marie Aline Ryo (à sept tours) et de Delphine Chaillet et Vanessa Maumy (à 11 tours). Pour sa part, le Toyota KZJ 90 d'Emmanuel Esquieu et Roger Audas suivait à 6 tours... jusqu'à 800 mètres de l'arrivée. En effet, le Toyota victorieux lors des 24 heures TT de France 2022 s'immobilisa brusquement à l'approche du drapeau à damiers suite à la casse des vis de fixations d'une main meneuse. Rageant !

Maintenant, rendez-vous les 24 et 25 juin pour les 6 Heures de l'Orléanais. ■

Texte et photo : FFSA / DR

LE TOP 20 DES 6 HEURES TT DE SANTERRE 2023

Cl	N°	Equipage	Voiture	Cat	Tours
1	59	Galland Antoine / Moilet Hugues	Century Racing Cr6	T1	78
2	571	Moutinho Victor / Cutajar Jonathan	Can-Am X3	T3	71
3	505	Gilissen Stéphan / Gilissen Killian / Gallez Nicolas	Mercier Racing	T3	71
4	501	Favre Benjamin / Favre Jédidia	Mmp Can-Am	T3	69
5	572	Corvaja Luca / Fay Christophe	Can-Am X3	T3	69
6	401	Galichet Samuel / Galichet Jessie	Polaris Xp Pro	Ssv2	69
7	146	Beheregaray Jean / Beheregaray Chistine	Fouquet	T1	68
8	562	Telycenaite Agne / Rimke Sandra	Can-Am X3	T3	67
9	201	Masson Daniel / Coquereau Thierry / Laermans Jean Marie	Masson Cox	T1	65
10	591	Cras Jean Pierre / Cras Guillaume / Rivet Matthieu	Can-Am X3	T3	64
11	207	Pratte Alain / Mendes Bruno / Gorts Matthieu	Kaze	T1	64
12	304	Doffin Yann / Beurois Lucas	Toyota Kzj95	T2	63
13	507	Brouard Franck / Perreau Alain / Bleuart Francky	Can-Am X3	T3	60
14	223	Sellier Kevin / Sellier Daniel / Boucard Jean / Boucard Philippe	Monce 4l	T1	59
15	204	Montaine Romain / Destringuez Jérôme / Montaine Benoit	Motor's Passion	T1	59
16	301	Ryo Jean François / Ryo Marie Aline	Toyota Kdj 95	T2	56
17	524	Douminge Jean Christophe / Lecieux Mylène / Bzazou Aziza / Bonnefis Bernard	Can-Am X3	T3	55
18	543	Darroux Thibaud / Coquelle Alain	Mmp Can-Am	T3	53
19	309	Chaillet Delphine / Maumy Vanessa	Toyota Kdj 95	T2	51
20	597	Calderari Benjamin / Champel Christophe / Hutpin Dominique	Can-Am X3	T3	49

LE PODIUM T1 DES 6 HEURES TT DE SANTERRE 2023

Cl	N°	Equipage	Voiture	Tour
1	59	Galland Antoine / Moilet Hugues	Century Racing Cr6	78
2	146	Beheregaray / Jean Beheregaray Chistine	Fouquet	68
3	207	Pratte Alain / Mendes Bruno Gorts Matthieu	Kaze	64

LE PODIUM T3 DES 6 HEURES TT DE SANTERRE 2023

Cl	N°	Equipage	Voiture	Tour
1	571	Moutinho Victor Cutajar Jonathan	Can-Am X3	71
2	505	Gilissen Stéphan / Gilissen Killian / Gallez Nicolas	Mercier Racing	71
3	501	Favre Benjamin / Favre Jédidia	Mmp Can-Am	69

LE PODIUM 2RM DES 6 HEURES TT DE SANTERRE 2023

Cl	N°	Equipage	Voiture	Tour
1	201	Masson Daniel / Coquereau Thierry / Laermans Jean Marie	Masson Cox	65
2	223	Sellier Kevin / Sellier Daniel / Boucard Jean / Boucard Philippe	Monce 4l	59
3	291	Bedeau Christian / Vaillant Philippe	Rivet Honda	33

LE PODIUM 4X4 DES 6 HEURES TT DE SANTERRE 2023

Cl	N°	Equipage	Voiture	Tour
1	304	Doffin Yann / Beurois Lucas	Toyota Kzj95	63
2	301	Ryo Jean François / Ryo Marie Aline	Toyota Kdj 95	56
3	309	Chaillet Delphine / Maumy Vanessa	Toyota Kdj 95	51

“**Désolé
ce soir
j’ai déjà
un truc
de prévu...**”

DERRIÈRE DE PETITES EXCUSES
SE CACHE PARFOIS UNE GRANDE PRÉCARITÉ.



Faites votre don sur
restosducoeur.org

on compte sur vous
Cherhe

Championnat d'Europe de

TRUCK Trial

34^{ème} Édition
Fublaines - 77
Pays de Meaux



- RESTAURATION SUR PLACE
- BUVETTE
- VILLAGE EXPO
- BAPTÊME 4X4 GRATUIT

BAPTÊME HÉLICOPTÈRE AVEC



Heli Nord
VALENCIENNES

08 ET 09 JUILLET 2023

L'ORGANISATION



EXPOSITION DE
VÉHICULES MILITAIRES
1939 - 1945

TARIFS : 12€ / JOUR ET 17€ LE WEEK-END - GRATUIT - DE 14 ANS ACCOMPAGNÉS D'UN ADULTE
SUR CHAQUE ENTRÉE PAYANTE 1€ REVERSÉ À

L'ASSOCIATION SCOTT AND CO - AIDE AUX ENFANTS MALADES
UNE PARTIE DES FONDS SERA REDISTRIBUÉE AUX ÉCOLES
DE FUBLAINES ET ST FIACRE



ROUTE DE SAINT FIACRE - FUBLAINES 77470 - COORDONNÉES GPS : 48°55'58.8"N 2°56'15.5"E

TRUCKMLVT@GMAIL.COM / FACEBOOK : @MLVTTRUCKTRIAL



Une deuxième édition plus que réussie !



Après une première édition pleine de promesses en 2022, le deuxième Salon de l'Aventure de Lanton vient de confirmer que les passionnés du sud-ouest étaient en attente d'un grand salon offroad dans leur région. La preuve, du samedi 6 au lundi 8 mai, plus de 6 000 visiteurs se sont déplacés jusqu'à l'Esplanade de Cassy à Lanton, au bord du bassin d'Arcachon. Pour ne rien gâcher, durant

les trois jours de la manifestation organisée par la société Gujanaise Story Club Evénements (dirigée par Florian Gazeau, Raphaël et Fabrice Schockmel), ils ont bénéficié d'une météo ultra clémente avec un soleil radieux et des températures très agréables.

Des conditions idéales pour déambuler parmi la soixantaine



de stands présents. Vous y trouvez des préparateurs et accessoiristes 4x4 mais aussi, Salon de l'Aventure oblige, des aménageurs et/ou loueurs de vans aménagés, des éditeurs de road-book... A cette liste, les organisateurs du salon ayant pour ambition d'élargir la diversité des exposants en proposant de nouveaux domaines toujours en lien avec le thème de l'aventure, s'ajoutaient aussi

des spécialistes de vélos, des organisateurs de trails moto, des concepteurs de bateau ou de planches de surf électriques... sans oublier des artisans locaux, histoire de mettre en lumière le savoir-faire du « Made in Bassin d'Arcachon ». Petite visite guidée. ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon

ABIAN PAYS BASQUE

Sans contestation possible, le plus beau stand du salon ! Fabrice Otegui avait vu les choses en grand à Lanton. En plus d'un magnifique Isuzu D-max N60 que vous découvrirez prochainement dans le mag et d'une remorque Migrator, le boss de l'enseigne Abian Pays Basque à Anglet (64) exposait une montagne d'accessoires sur les bords du bassin d'Arcachon. Des plaques de désensablage, des sangles et des compresseurs T-max. Des glacières et gourdes Yeti. Des panneaux solaires et réfrigérateurs Dometic. Toute la gamme des ustensiles de cuisine Petromax ainsi que pléthore d'accessoires FrontRunner. Ou encore des batteries nomades Ecoflow. Il fallait vraiment être difficile pour ne pas y trouver son bonheur !

www.abianpaysbasque.fr - Visite du stand en vidéo

**AQUATABS**

Parce que la qualité de l'eau que l'on boit est primordiale en balade ou en raid, Lionel Garin était présent en Gironde pour faire connaître les comprimés Aquatabs qui purifient l'eau de tout microbe et bactérie pour la rendre saine.

AZAR4

Venus tout droit de leur Côte d'Azur, Patrice Lamy et son épouse attendaient les propriétaires de pick-up pour leur présenter la cellule Azar4. Un modèle tout-équipé fabriqué en Pologne.

LE BAROUEUR



Habitué des salons offroad, Franck Doreau a enchaîné les démonstrations pour promouvoir son barbecue démontable « le Baroudeur ».

BILLYS COMPOSITE



Pour l'occasion, Wilco Lensen était venu exprès d'Ariège pour présenter aux visiteurs ses cellules Billys Composite.

C2XPLORE



Sur les bords du bassin d'Arcachon, Christian Flandrincq (le boss de C2 Xplore) exhibait entre autres une remorque double porte-moto de sa création surplombée d'une tente de toit made in Tulle.

CARAPACE



En plus de son activité d'aménageur de vans, au travers de son enseigne Carapace, David Congiu s'est spécialisé depuis deux ans dans la vente directe d'équipements spécialisés (électricité, chauffage, eau) pour vans, motorhomes et véhicules aménagés.

ECOPRA



Envie de faire des économies de carburant ? Pour cela, un arrêt sur le stand de Xavier Dumartin s'imposait pour qu'il vous détaille les avantages de son comburateur Ecopra.

E-COLOGIK



Destiné à l'origine aux propriétaires de vans, le barbecue nomade E-Cologik a également de quoi séduire les raiders grâce à son encombrement réduit.

HAPPY TRAILS CONCEPT



Sur le stand d'Happy Trails Concept, les raiders ont pu découvrir en détail la caravane offroad ukrainienne X-Line. Le salon de Lanton fut également l'occasion pour Jean-Louis Goy d'annoncer le lancement de sa boutique en ligne. Présent également sur le stand d'Happy Trails Concept, vous retrouvez Anthony Desbourdier, le patron de la carrosserie industrielle « L'Aménageur Du Bourbonnais ». Pour la bonne raison qu'il travaille de concert avec Jean-Louis Goy. L'occasion aussi pour notre homme de communiquer sur le fait qu'il vient de récupérer la distribution des éclairages Rigid Industries pour la France.

KAYSSON

Grande première à Lanton ! Alexandre Schockmel (le boss de la société Kaysson) y a dévoilé son prototype de cellule pour remorque légère. Un modèle amovible qui mesure 175 cm de long par 115 cm de large et 190 cm de haut. De série, cette cellule se voit équipée d'une tente de toit offrant un couchage de 122 x 200 cm, d'un réfrigérateur de 50L, d'une réserve d'eau de 60L qui alimente une douche et un évier. Côté électricité, elle embarque une batterie 110Ah contrôlée par un tableau électrique avec 6 interrupteurs et alimentant 2 prises USB et une prise allume cigare. A signaler qu'une prise extérieure permet même de se brancher sur le réseau domestique en cas de bivouac prolongé. Enfin, cette mini cellule (qui peut être déposée quand on ne s'en sert pas) dispose d'un WC portable et d'une grande soute de rangement centrale ainsi que plusieurs coffres extérieurs.

JACK BUSHMAN

Carlos Da Costa avait effectué le déplacement jusqu'en Gironde pour présenter la dernière née de ses remorques Jack Bushman.

LIGNE ZÉRO

Vous aimeriez partir à l'aventure entre copains ? Pourquoi ne pas essayer la ligne Zéro ! Grâce à son bus hôtel pouvant accueillir jusqu'à 8 personnes, Guillaume Gaborieau et Alexandre Rambaud vous proposent des road-trip tout compris en Vendée et en Anjou.

PISTES NATURE

Envie de traverser la France du nord au sud par les chemins ? Un arrêt sur le stand de Thierry Imbert se serait imposé pour y découvrir les road-book Pistes Nature.

TEARDROP LA BOURIQUETTE

Car l'aventure ne se vit pas qu'en mode offroad, sur le stand de Teardrop la Bouriquette, vous pouviez découvrir une mini-caravane en bois.

SUD-OUEST 4x4

SKEP



Juste en face de leur partenaire Abian Pays Basque, les possesseurs de vans ont pu découvrir le porte-matériel Jacquard de la société Skep. Ce dernier qui vient se fixer en lieu et place d'une barre d'attelage permet d'installer des porte-caisses, porte-vélos, porte-jerricans et/ou un porte-roue à l'arrière d'un van. Vivement que Théo Leali et Pascal Benard déclinent leur concept pour les 4x4 !



Le local de l'étape ! Étant implanté à Biganos, à moins de vingt kilomètres de Lanton, Christophe Sagnes jouait quasiment à domicile au Salon de l'Aventure. C'est pourquoi le boss de Sud-Ouest 4x4 et concessionnaire Isuzu de la région était venu avec une multitude d'accessoires ainsi qu'un magnifique D-max N60.

TIPI 4x4



A l'occasion du Salon de l'Aventure, Bruno Algarra était venu présenter la dernière-née des cellules Tipi 4x4, la modèle S reconnaissable à sa couleur sable et pouvant équiper tous les pick-up simple ou double cabine.

SWAP THE ROAD



Premier salon offroad pour Sandrine et Julien Duigou venus présenter aux raiders leur application SwapTheRoad qui vise à favoriser l'échange de véhicules de voyage dans le monde. Un peu sur le principe des sites qui proposent l'échange de maisons entre particuliers.

WALLABY STORE



Après Valloire l'été dernier, Eric Bellemans et son fils ont exposé différents modèles de tentes de toit et d'auvents de leur marque Wallaby Store à Lanton. Ils y ont même présenté en avant-première un tiroir de coffre « cuisine » pour 4x4 familiaux.



KEEF ÉVASION



Envie de louer un Ford Ranger ou un van tout équipé pour partir en raid ? Vous auriez trouvé votre bonheur sur le stand de Sébastien Voland, le boss de Keef Évasion à Anglet (64).



VAN LIFE À FOND AUSSI!!

En plus des préparateurs et accessoiristes spécialisés véhicules offroad, la deuxième édition du Salon de l'Aventure de Lanton a également réuni plusieurs aménageurs de van à l'image de Camp In Van, le Van Landais, Van designers ou encore Smart Combee. Aux côtés de ces professionnels de la transformation d'utilitaire en « home sweet home » roulant, les visiteurs ont également pu découvrir plusieurs loueurs spécialisés Van Life. A commencer par Camp'n'Dream, Baskicamper, Owaë Camper ou encore Family Van (qui propose des vans aménagés 100% électriques). En sus, les visiteurs ont pu également rencontrer les responsables de la plateforme Yescapa qui facilite la location entre particuliers de camping-cars, fourgons et vans aménagés.



LES LOISIRS DE PLEIN AIR EN FORCE

Salon de l'Aventure oblige, lors de cette deuxième édition, on trouvait toutes sortes de baroudeurs et de professionnels liés aux activités de plein air. Les aficionados de la petite reine pouvaient trouver leur bonheur sur le stand de Debian Cycle, d'Eyclo (spécialisé dans le vélo électrique de randonnée), d'E-Randos / Entennature (qui organise des randonnées à trottinette et en moto tout-terrain électrique en Nouvelle Aquitaine), de Ciclo Caffè (qui vend divers types de vélos à Andernos-les-Bains) ou encore de Berry-Bambelle (qui conçoit des remorques deux roues pour vélo), sans oublier le stand du Comité Régional de Cyclotourisme. Pour leur part, les amoureux de 2-roues motorisées avaient rendez-vous sur le stand l'association Bullsport qui organise différents trails moto en France.



L'aventure nautique était également bien représentée avec différents intervenants présents à l'image de la société de conception de bateau en bois Voguer Malin, de l'agence d'escapades en canoë FL'eau ou encore de l'association Surfrider Foundation très investie dans la protection de l'océan et de ses usagers. Autre stand axé «mer» qui valait le coup de s'arrêter (même si vous n'avez pas l'âme et surtout les aptitudes physiques d'un Kelly Slater), les responsables de Kahe Surf présentaient à Lanton leur planche de surf à micro-propulsion électrique. A leur image, sur le stand d'EcoBoats, vous auriez découvert une gamme complète de bateaux fonctionnant à la fée électricité. Pour vous habiller sportswear, c'est chez Duna, marque éco-engagée de vêtements de surf locale du bassin d'Arcachon, que cela se passait. Enfin, sur le stand NP Batteries, les possesseurs d'engins électrifiés souhaitant changer leurs batteries en fin de vie auraient sûrement trouvé leur bonheur.



Parmi les autres exposants, vous trouviez également plusieurs acteurs du tourisme local ou national comme la société Arcabay spécialisée dans les activités de loisirs sur le Bassin d'Arcachon, les responsables de l'application « Les Vadrouilleurs » qui se propose d'épicer vos sorties grâce à des activités ludiques sous forme de jeux ou de randonnées interactives, accessibles à tout âge. De même, les organisateurs du raid multisport CapWomen étaient présents pour renseigner les badauds sur la prochaine édition de leur compétition sportive, 100% féminine, solidaire et écoresponsable qui aura lieu en septembre prochain. L'artisanat local était également à l'honneur au travers de plusieurs exposants comme Regard Sous-Marins, les Tambours Amaneï qui présentait leur tambours chamaniques personnalisés en peaux naturelles, Somemewhere in a poster (Affiches illustrées pour les amoureux du Bassin d'Arcachon), la marque de prêt-à-porter féminin Oslow Co ou encore La Bougie Phare qui fabrique à la main des bougies naturelles sur le Bassin d'Arcachon, sans oublier Hamac Détente qui, comme son nom l'indique, vendait des hamacs de toutes sortes et tailles.

Enfin, plusieurs « institutionnels » avaient pris un stand à l'image du Club Deba et le CACBN qui regroupent des entreprises du Bassin d'Arcachon ou encore l'Office du tourisme de Lanton.



codever.fr

LE GUIDE PRATIQUE DU codever

3^e ÉDITION



collectif de défense des loisirs verts

LE GUIDE PRATIQUE DU CODEVER • 3^e édition



LA BIBLE DE LA RANDO NATURE !
PÉDESTRE • ÉQUESTRE • VTT & VTTAE • 4X4 • BUGGY
QUAD • SSV • MOTO TRAIL & ENDURO • TROTTINETTE
RÈGLEMENTATION • CHEMINS RURAUX • ZONES PROTÉGÉES

La 3^{ème} édition du Guide Pratique du Codever est parue !

Qui n'a pas un jour été pris d'hésitation, avant de s'engager sur un chemin ? J'y vais ? Je n'y vais pas ? Quels sont les risques ? Où puis-je circuler en toute légalité, avec mon 4x4 ? Comment organiser une randonnée ?

Il ne se passe pas une semaine sans que l'on nous pose la question suivante via le formulaire de contact du site web : « existe-t-il une carte des chemins autorisés où je peux rouler avec mon 4x4 ? »

La réponse est toujours la même : cette carte n'existe pas, en tout cas pas à notre connaissance. Le seul moyen de savoir où poser ses roues en toute légalité ou, tout du moins, de s'en approcher, reste de connaître la réglementation en vigueur.

C'est à cela que sert notre Guide Pratique. À la fois mode d'emploi, guide juridique, memento, l'ouvrage regroupe tout ce qu'il faut savoir pour se promener et organiser des randonnées en toute légalité sur les chemins de France.

Et ce, quel que soit votre pratique : marche, rando équestre, balade à VTT avec ou sans assistance électrique, en cyclomoteur, à moto, en quad, en SSV, en 4x4, buggy ou même sur un EDPM (Engins de déplacement personnel motorisés) tels que les gyropodes ou les trottinettes électriques.

INFOS FACILES À LIRE ET À COMPRENDRE

Cette 3^{ème} édition comporte 96 pages clairement rédigées, illustrées d'exemples, référencées pour tout savoir sur la liberté de circuler en France, se repérer dans la jungle des panneaux, apprendre à faire face aux interdictions, à sauvegarder son terrain de jeu...

Attractif, facile à lire, le guide décrypte et vulgarise les textes législatifs et réglementaires ainsi que la jurisprudence, et partage les connaissances et le savoir-faire acquis par le Codever depuis 1987.

En suivant les conseils donnés par notre ouvrage, vous diminuez très fortement le risque de vous retrouver en position d'être verbalisé.

COMMENT OBTENIR LE GUIDE PRATIQUE ?

Le Guide Pratique est réservé aux adhérents du Codever

(sauf formules « sympathisant » et « Famille »). Il est distribué exclusivement en version papier. Si vous n'êtes pas adhérent, rendez-vous sur www.codever.fr pour souscrire en ligne. Plusieurs formules disponibles pour les particuliers, les clubs et les pros, avec une Garantie Protection Juridique en prime.

LE CODEVER NE SE RÉSUME PAS À UNE ASSURANCE PROTECTION JURIDIQUE !

Nous agissons chaque jour pour défendre votre liberté de circuler, votre liberté d'organiser ou d'entreprendre. Nous défendons et promouvons vos passions, motorisées ou non, et les itinéraires et lieux où vous les assouvissez. N'attendez pas d'avoir des ennuis, soutenez notre action en cotisant sur codever.fr !

- **Adhésion particulier « militant » (avec Garantie Protection Juridique) : 50 €/an**
- **Adhésion club (avec GPJ) : 120 €/an**
- **Adhésion Guide ou organisateur pro de rando (avec GPJ spécialisée) : 250 €/an.**
- **Concessionnaire, garage... choisissez l'adhésion de soutien (avec une GPJ individuelle) : 160 €**

Si vous adhérez pour la première fois, ou si vous n'avez pas adhéré depuis longtemps, il faut ajouter 5 € pour l'envoi du nouveau Guide pratique.

Pour adhérer, c'est par ici :

www.codever.fr/adherer

AGENDA

Assemblées départementales Codever

Île de France : dimanche 18 juin à 9 h 45 à Enghien les Bains (95). [Pour en savoir plus](#)

Chantier Journées des Chemins (prolongations)

Samedi 3 juin 2023 à Saint Alyre Es Montagne (63). [Pour en savoir plus](#)

OFFROAD 4x4 MAGAZINE

LE MAGAZINE 4x4 DIGITAL

TOTALEMENT GRATUIT



A TÉLÉCHARGER SUR
WWW.OFFROADMAG.FR